



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNEHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 044819

2120219

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

~~HKB 40 89~~ viz 12

Držitel JIŘÍ VIK

Datum narození RČ/IČO 45552398

Trvalý pobyt / sídlo BRATŘI ŠTEFANŮ 994, HRADEC KRÁLOVÉ

V okr. Hradec Králové

dne 26.07.2001

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

1H02168

Držitel JIŘÍ VIK

Datum narození RČ/IČO 24687332

Trvalý pobyt / sídlo VITA NEJEDLÉHO 1063/10, HRADEC KRÁLOVÉ

HRADEC KRÁLOVÉ

V

11.07.2012

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 26.07.2001 Vlastník: IČO 62298011 ČS O B LEASING, A.S. ROHÁČOVA 1148/63, PRAHA 3. LS: 2165255
2. 24.06.2002 Nová SPZ: 1H02168
3. 24.06.2002 Nová SPZ: 1H02168
4. 28.07.2004 Vlastník shodný s provozovatelem.
5. 27.10.2009 schválena přestavba vozidla spočívající ve změně kategorie z N1 na M1,
6. rozhodnutím MMHK/158756/2009 OD2/Ro, další údaje viz ZTP vozidla.
7. ÚŘEDNÍ OPRAVA: FIRMA JIŘÍ VIK - IČO: 45552398
8. VLASTNÍK: NOVA LEASING, A.S., LÍBALOVA 2348/1, PRAHA 4, LS: 2120219
9. DNE 11.7.2012 BYLO VYSTAVENO ORV: UAI 586559.

V dne Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	V dne Podpis Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
--	--

Ú Ř E D N Í Z Á Z N A M Y

1. 26.07.2001 Vlastník: IČO 63298991 Č S O B LEASING, A.S. ROHÁČOVA 1148/63, PRAHA 3. LS: 2165255
2. 24.06.2002 Nová SPZ: 1H0 2168
3. 24.06.2002 Nová SPZ: 1H0 2168
4. 28.07.2004 Vlastník shodný s provozovatelem.
5. 27.10.2009 schválena přestavba vozidla spočívající ve změně kategorie z N1 na M1
6. rozhodnutím MMHK/158756/2009 OD2/Rq, další údaje viz ZTP vozidla.
7. ÚŘEDNÍ OPRAVA: FIRMA JIRÍ VIK - IČO: 45552398
8. VLASTNÍK: NOVA LEASING, A.S., LÍBALOVA 2348/1, PRAHA 4, LS: 2120219
9. DNE 11.7.2012 BYLO VYSTAVENO ORV: UAI 586559.

Z Á Z N A M O T E C H N I C K É P R O H L Í D K Ě A P L A T N O S T T E C H N I C K É Z P Ů S O B I L O S T I V O Z I D L A

Datum technické prohlídky 26.07.2001 Platí do 26.7.2005	Datum technické prohlídky 23-10-2009 Platí do 23-11-2009	Datum technické prohlídky 20.4.2018 Platí do 20.4.2018	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky 21-07-2005 Platí do 21-07-2007	Datum technické prohlídky 16-11-2009 Platí do 21-07-2011	Datum technické prohlídky 27.06.2018 Platí do 27.06.2020	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky 24-07-2007 Platí do 24-07-2009	Datum technické prohlídky 03-02-2012 Platí do 03-02-2014	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky 21-07-2009 Platí do 21-07-2011	Datum technické prohlídky 21-03-2014 Platí do 21-03-2016	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4327-32 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla NÁKLADNÍ AUTOMOBIL TERÉNNÍ NA-N1G-SD SKŘÍŇOVÝ DODÁVKOVÝ Tovární značka, typ MITSUBISHI PAJERO V60 V78WLYXFL6L	OSOBNÍ AUTOMOBIL TERÉNNÍ M1G
2	Výrobce MITSUBISHI MC, TOKYO, JAPONSKO Výrobní číslo (VIN)	
3	Výrobce MITSUBISHI MC, TOKYO, JAPONSKO Typ 4M41 Palivo NM Výrobní číslo 4M41 DK5845 rok výroby 2001 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 121/3 800 Zdvih. objem [cm ³] 3 200	
4	Výrobce MITSUBISHI MC, TOKYO, JAPONSKO Druh SKŘÍŇOVÁ-5DVEŘOVÁ Výrobní číslo JMBLYV78W1J006064 rok výroby 2001 Barva MODRÁ METALÍZA Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 100 Objem cisterny - skříně [m ³] 2.2 Rozměry ložné plochy [mm] - délka 1 420 - šířka 1 400 Celkové rozměry [mm] - délka 4 795 - šířka 1 875 - výška 1 855	KOMBI 5DV. 5-7 (*)
5	Celkové rozměry [mm] - délka 4 795 - šířka 1 875 - výška 1 855	
6	Pohotovostní [kg] 2 070 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 740 Celková [kg] 2 810 Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 1 200 1 650	
7	Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 265/70 R16 112 S - střední - zadní 265/70 R16 112 S Ráfky - přední 7 JJ X 16 ET 46 - střední - zadní 7 JJ X 16 ET 46 Počet náprav - z toho poháněných 2-2 Rozvor [mm] 2 780	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 170	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 3 300 - nebrzděného 750	ISO 50
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 6 200	24.06.2002
13	Spotřeba paliva ZM 14.0/8.7/10.7 - při rychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU 93/116 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 81/2 850 - za jízdy 71	
15	Výbava (ano - ne) - ABS ANO - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 2 - Nezávislé topení, typ NE	
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 98/77 Korigovaný součinitel absorpce 1.5	
Další údaje viz poznámka:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4327-32

dne 15.5.2000

Výrobce vozidla 25.07.2001

č.



Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

FA č. 210214 - 23.7.2001
KODECAR HK, SPOL.

POZNÁMKA

*) Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou, hodnota platí pro přední polohu.

9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO	- nouzová	ANO	- odlehčovací	NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)							
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	3 300	- nebrzděného	750	ISO 50	24.06.2002		
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	6 200						
13	Spotřeba paliva ZM 14.0/8.7/10.7	- při rychlosti [km.h ⁻¹]	DLE EU 93/116					
	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město	- 90 [km.h ⁻¹]	- 120 [km.h ⁻¹]					
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	81/2 850	- za jízdy	71				
15	Výbava (ano - ne) - ABS	ANO	- Retardér	NE	- ASR	NE		
	- Airbag (počet)	2	- Nezávislé topení, typ	NE				
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 98/77 Korigovaný součinitel absorpce 1.5 Další údaje viz poznámka:							

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4327-32

dne 15.5.2000

Výrobce vozidla 25.07.2001



č.

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

FA Č. 210214 - 23.7.2001
KODECAR HK, SPOL.

P O Z N Á M K A

*) Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou, hodnota platí pro přední polohu.

Vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou.

Je-li vozidlo vybaveno integrovanými podélnými střešními nosiči zavazadel, změní se celková výška až na 1 885 mm.

Vozidlo může být dále vybaveno doplňkovou výbavou (např. klimatizací, ABS, airbagy pro přední sedadla, apod.), pak se zvýší pohotovostní a sníží užitečná hmotnost až o 160 kg.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků s výjimkami (§/odst.):

33/3 - některé ovladače nejsou označeny předepsanými symboly a nejsou prosvětleny,

33/8 - na společném sdělovači poruchy brzdového systému a parkovací brzdy chybí symbol pro parkovací brzdou,

36/1 - vozidlo není vybaveno lapači nečistot za zadními koly,

39/5 - vymezený prostor pro umístění zadní SPZ je vlevo,

41/6 - v prostoru pro náklad nejsou okna v bočních dveřích a zadních výklopných dveřích chráněna zábranou proti náhodnému poškození přepravovaným nákladem,

45/9 - boční dveře v nákladovém prostoru ve zcela otevřeném stavu přesahují šířku vozidla o více než o vlastní tloušťku dveří,

61/7 - výstražná činnost směrových světel není signalizována sdělovačem s přerušovaným světlem červené barvy.