



SME č. 47.02.99
Tel.: 547212884+547212875
E-mail: stkbrno@seznam.cz

Název provozovatele: STK BRNO s.r.o., u Krajského soudu v Brně oddíl C, vložka 42208
Sídlo firmy: Vídeňská 267/106d, Brno, 61900
Adresa provozovny: Vídeňská 267/106d, Brno 61900
IČO: 26294982
DIČ: CZ26294982
ID: 3323369

PROTOKOL č. CZ-470299-19-03-1432
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	OPEL	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	ASTRA	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	W0L0AHL48C2013903	A. Registrační značka:	8B03079
7. Typ motoru:	A16XER	B. Datum první registrace:	30.11.2011
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	105366	Druh paliva:	BA

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítil	
Výhodnocení stavu řídicí jednotky:		---	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		bez závad	
Měřené parametry		Naměřené hodnoty s palivem	
		základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	#680 - #900	782
	Obsah CO [%]	max #0,30	0,00
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	#2800 - #3200	2889
	Obsah CO [%]	max #0,20	0,03
	λ - lambda [1]	#0,97 - #1,03	1,005

Použitý analyzátor (výrobce, typ): BRAIN BEE, AGS-200, ano, 2019.0.1, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00170

Datum provedení měření emisí: 22.03.2019
Protokol vystaven dne: 22.03.2019

Za správnost:

Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla
**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon



Datum a čas měření:
22.03.2019 13:59:00

Č. protokolu:
CZ-470299-19-03-1432

VIN:
W0L0AHL48C2013903

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: ISO9141

Identifikační řetězec:

CALID: O758301CXA58301A

CVN: 0000C160

VIN: W0L0AHL48C2013903

Stav Readiness (údaje mimo J1939)

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	√	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítil

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	782	1	0,00	15,2	5	---	0,23	0,00	0
Limit	#680 - #900	---	max #0,30	---	---	---	---	---	---
Měřeno	2889	1	0,03	15,3	8	1,005	0,14	0,03	0
Limit	#2800 - #3200	---	max #0,20	---	---	#0,97 - #1,03	---	---	---

