



STK č. 3754
Tel.: 547 212 884
E-mail: stkbmo@seznam.cz

Název provozovatele:
STK BRNO s.r.o., u Krajského soudu v Brně oddíl
C, vložka 42208
Sídlo firmy:
Videňská 267/106d, 61900 Brno
Adresa provozovny:
Videňská 267/106d, 619 00 Brno

IČO: 26294982
DIČ: CZ26294982

PROTOKOL č. CZ-3754-19-03-2040
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 76164369
Dne: 22.03.2019

D.1 Tovární značka:	OPEL	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	ASTRA	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	W0L0AHL48C2013903	A. Registrační značka:	8B03079
7. Typ motoru:	A16XER	B. Datum první registrace:	30.11.2011
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	105366	Číslo TP (dokladu):	UE682035

Meření emisí provedla SME č. 47.02.99 dne 22.03.2019, č. protokolu CZ-470299-19-03-1432

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)

3

3.2.1.2

Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla.

4.5.1.1.1

Nesvítí některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítilna na straně přivrácené ke kraji vozovky, je-li zjevně zapojena.

6.1.4.1.1

Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0

Poznámky:



S3754-19-03-2040



Razítko

podpis

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka musí být provedena do **22.03.2021**
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. KT00170



S3754-19-03-2040

Za správnost:



Razítko STK

podpis



ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

Směrnice 2014/45/EU

Directive 2014/45/EU

CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS číslo/number: CZ-3754-19-03-2040	
(1)	E. VIN/VIN:	W0L0AHL48C2013903
(2)	A. Registrační značka / Registration number:	8B03079
(3)	Datum a místo kontroly / Place and date of inspection:	22.03.2019 Vídeňská 267/106d, 619 00 Brno
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti / Odometer reading:	105366
(5)	J. Kategorie vozidla / Category:	M1
(6)	Zjištěné závady / Defects:	3.2.1.2: Poškození zasklení (praskliny, neprůhledné nebo poškrábané sklo) o velikosti nejvíce 1/3 výšky průhledné části zasklení, které se nachází v poli výhledu řidiče směrem dopředu, mimo vymezenou část stírané plochy čelního skla nebo poškození o velikosti menší než 20 mm, které se nachází ve vymezené části stírané plochy čelního skla. 4.5.1.1.1: Nesvítí některý přední mlhový světlomet nebo zadní mlhová svítidla na straně přivrácené ke kraji vozovky, je-li zjevně zapojena. 6.1.4.1.1: Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.
(7)	Výsledek technické prohlídky / PTI result:	způsobilé
(8)	X. Datum příští prohlídky do / Inspection valid to:	22.03.2021
(9)	Vydala STK / Issued by PTI: Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / Signature and Certificate number of the inspector:	3754 KT00170
(10)	Jiné informace / Further information:	



S3754-19-03-2040



Razítko

podpis

Datum a čas měření:
22.03.2019 13:59:00

Č. protokolu:
CZ-470299-19-03-1432

VIN:
W0L0AHL48C2013903

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené	
		MIL: nesvíti	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		---	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		---	
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	
		Naměřené hodnoty s palivem	
		základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	#680 - #900	782
	Obsah CO [%]	max #0,30	0,00
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	#2800 - #3200	2889
	Obsah CO [%]	max #0,20	0,03
	λ - lambda [1]	#0,97 - #1,03	1,005

Použitý analyzátor (výrobce, typ): BRAIN BEE, AGS-200, ano, 2019.0.1, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00170

Datum provedení měření emisí: 22.03.2019

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Komunikační protokol: ISO9141

Identifikační řetězc:

CALID: O758301CXA58301A

CVN: 0000C160

VIN: W0L0AHL48C2013903

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	✓	✓	✓	x	✓	✓	x	x	x	x	✓
Otestované	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíti

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	782	1	0,00	15,2	5	---	0,23	0,00	0
Limit	#680 - #900	---	max #0,30	---	---	---	---	---	---
Měřeno	2889	1	0,03	15,3	8	1,005	0,14	0,03	0
Limit	#2800 - #3200	---	max #0,20	---	---	#0,97 - #1,03	---	---	---



S3754-19-03-2040



podpis