



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.
5. Technický průkaz není dokladem o vlastnictví vozidla.

AP 647810

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla 1 A 8 0 5 9 2	SPZ vozidla 9B60733
Držitel STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA	Držitel ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ
Datum narození RČ/IČO 65349563	Datum narození RČ/IČO 00020338
Trvalý pobyt / sídlo PRAHA 1, TĚŠNOV 17	Trvalý pobyt / sídlo HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00
V okr. Praha - Město	V BRNO
dne 29.08.2002	dne 12.02.2014
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam) ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ, 00020338 HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00 V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
dne 07.02.2014	dne
Podpis	Podpis
SPZ vozidla	SPZ vozidla
Držitel	Držitel
Datum narození RČ/IČO	Datum narození RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo	Trvalý pobyt / sídlo
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 29.08.2002 ZPŮSOB NABYTÍ FA č. 2022633, PŘEROST A SVORC AUTO, PRAHA 6, ZE DNE 21.8.2002
2. 29.08.2002 Vlastník shodný s provozovatelem.
3. 29.08.2002 V.č. MOTORU SE NEREGISTRUJE
4. 29.08.2002 ORV AAK 593354
- 5.
- 12.02.2014 PŘEVOD - VÝMĚNA RZ, VYDÁNO UAM 501929, SPR. POPL. VIZ SPIS.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č. **4166-61** DI Policie ČR č.

(ZTP)
(DI)

1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-HB-5 HATCHBACK Tovární značka, typ ŠKODA FABIA SCAZFX01FM5
2	Podvozek Výrobce Výrobní číslo (VIN) rok výroby
3	Motor Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Typ AZF Palivo BA 95 B Výrobní číslo 060806 rok výroby Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 44/4 500 Zdvih. objem [cm ³] 1 397
4	Karoserie Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-HATCHBACK Výrobní číslo TMBPH16Y823588967 rok výroby Barva 5281 MODROZELENÁ ZÁKLADNÍ Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Objem cisterny - skříně [m ³] Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka Celkové rozměry [mm] - délka 3 960 - šířka 1 646 - výška 1 451
5	Hmotnosti Pohotovostní [kg] 1 065 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 515 Celková [kg] 1 580 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 900 800
6	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 165/70 R14 81T - střední - zadní 165/70 R14 81T Ráfky - přední 5J X 14 ET35 - střední - zadní 5J X 14 ET35 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 462
7	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 157
8	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
9	Spojovací zařízení - druh (typ) PROFSVAR v.č.: 02186
10	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 800 - nebrzděného 450
11	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 380
12	Spotřeba paliva ZM 9.6/5.5/7.0 - při rychlosti [km.h ⁻¹] EU 1999/100 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]
13	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 86 - za jízdy 73
14	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 1 - Nezávislé topení, typ NE
15	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102 B
16	Korigovaný součinitel absorpce Další údaje viz poznámka:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. **4166-61** dne **01.05.2001**



ŠKODA AUTO a. s.
Expedice hotových vozů 07
Výrobce vozidla **293.60 Mladá Boleslav** **22.07.2002**

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednání

POZNÁMKA

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14

9	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	157	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO	- nouzová	ANO	- odlehčovací	NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	PROFSVAR v.č.: 02186								
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800								
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 380								
13	Spotřeba paliva ZM	9.6/5.5/7.0								
	[dm ³] / 100 km	EHK/ES - město								
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	86								
15	Výbava (ano - ne) - ABS	NE								
	- Airbag (počet)	1								
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:									
	EHK č.									
	Korigovaný součinitel absorpce									
	Další údaje viz poznámka:									

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-61 dne 01.05.2001



ŠKODA AUTO a.s.

Expedice hotových vozů 07

Výrobce vozidla

293.60 Mladá Boleslav

22.07.2002

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

P O Z N Á M K A

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14 ET43 nebo 6J x 14 ET38, 195/50 R15 82T na ráfcích 6J x 15 ET43. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Sněhové řetězy nelze použít v kombinaci s ráfkem 6J x 14 ET38 nebo pneu 195/50 R15. Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +15 mm.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 90 kg. Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 415-375 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11*98/14*0123.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.