

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ

SILNICHNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘÍPOJNEHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 184861

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 25.07.2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 25.07.2005

A. Registrační značka vozidla

5A14763

A. Registrační značka vozidla

9B61336

C.2.1. Vlastník

STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA

RČ/ČO **65349563**

C.2.1. Vlastník

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

RČ/ČO **00020338**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

PRAHA 1, TĚŠNOV 17/65

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **25.07.2005**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

00020338

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **20.02.2014**

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V **BRNO**

dne **04.03.2014**

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 25.07.2005 Fa č.110500902, Přerost a Švorc-auto, s.r.o., Praha,
ze dne 01.07.2005, UAA180034

3. 27.11.2007 Zapsání tažného zařízení – ORV UAC 852428

04.03.2014 PŘEVOD, VYSTAVENO ORV: UAM 497600, SPR. POPL. VIZ 6918

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4166-132-02 ES č.: e11*98/14*0123		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL 2 OSOBNÍ KOMBI 3 Kategorie vozidla (zkratka): M1 4 Tovární značka: ŠKODA 5 Typ: 6Y 6 Varianta: SEBKX01 7 Verze: FM5 8 Obchodní označení: FABIA COMBI 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBGC26Y864438300 10 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR 11 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
Motor	12 Typ: BKY 13 Palivo: BA 95 B 14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 55.0/5 000 15 Zdvih. objem [cm ³]: 1 390.0 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
Emise	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
Karosérie	19 Výrobce: 20 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 22 Barva: 4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ	
Rozměry	23 Počet míst: - celkem 5 24 - k sezení: 5 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0 27 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 28 Objem cisterny - skříně [m ³]: 29 Celková [mm]: - délka: 4 232 30 - šířka: 1 646 31 - výška: 1 495 32 Rozvor [mm]: 2 462 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka:	
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]: 1 170 - 1 260 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 610/1 610 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 900/900; 840/840 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 50 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 800/800 40 - nebrzděného: 450/450 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 410/2 410 42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 44 1. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T 45 2. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T 46 3. 47 4. 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 170 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 76.0/3 750 51 - za jízdy: 70.0 52 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 54 [l.100 km ⁻¹]: 8.7 5.4 6.6 Vybava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE 57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN Další údaje viz část F) Další záznamy:	TRÍDA A50 - X HLAVNÍ MĚSTO PRÁHA
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.) Vozidlo: č. j. dne Nástavba: č. j. dne  SKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 06 293 60 Mladá Boleslav 29.06.2005 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
CO2: 209/127/156 g/km		
Variabilní provedení vozidla: *29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,		

Nápravy	43	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	44	1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
	45	2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
	46	3.		
	47	4.		
	48	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	170	
	49	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE		
	50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 76.0/3 750 51 - za jízdy: 70.0		
	52	Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
54	[l.100 km ⁻¹]: 8.7 5.4 6.6			
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE			
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN			
Další údaje viz část F) Další záznamy:				

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

29.06.2005

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 209/127/156 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

*31: 1 452 - při standardní výšce pérování,

*44-45: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

