

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ

VLNITELNÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Záписy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 184864

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 25.07.2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 25.07.2005

A. Registrační značka vozidla

5A10906

A. Registrační značka vozidla

9B61433

C.2.1. Vlastník

STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA

RČ/ČO 65349563

C.2.1. Vlastník

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

RČ/ČO 00020338

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

PRAHA 1, TĚŠNOV 17/65 ,,, 11000

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 25.07.2005

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

00020338

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 20.02.2014

Podpis

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V BRNO

dne 04.03.2014

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 25.07.2005 FA č.110500894 ZE DNE 1.7.2005 PŘEROST A ŠVORC-AUTO,S.R.O.

2. 25.07.2005 ORV BAD872477

3. 3.2014 PŘEVOD, VÝM.RZ, ORV: UAM 530251, OSVOBOZEN OD SPR. POPL. DLE ZÁK.Č. 634/2004 SB.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

V dne 20.02.2014 Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	V dne Podpis A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis
---	--

Část B) **ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY**

1. 25.07.2005 FA č.110500894 ZE DNE 1.7.2005 PĚROST A ŠVORC-AUTO,S.R.O.
2. 25.07.2005 ORV BAD872477
3. 3.2014 PŘEVOD, VÝM.RZ, ORV: UAM 530251, OSVOBOZEN OD SPR. POPL. DLE ZÁK.Č. 634/2004 SB.

4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.

Část C) **OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Platí do: 25-07-2009 Tech. prohlídka provedena dne: 25-07-2009 C. protokolu: 13-5-1064	Platí do: 29.05.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 29.05.2013 C. protokolu: 13-5-1064	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: 02.07.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 02.07.2011 C. protokolu: 13-5-1064	Platí do: 16.02.2018 Tech. prohlídka provedena dne: 16-02-2016 C. protokolu: 176-02-0991	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: -8-06-2013 Tech. prohlídka provedena dne: -8-06-2011 C. protokolu: 1-6-291	Platí do: 13-02-2020 Tech. prohlídka provedena dne: 13-02-2018 C. protokolu: 4-02-0504	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	4166-138	ES č.:	e11*98/14*0123	(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL			
	2	OSOBNÍ KOMBI			
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	M1			
	4 Tovární značka:	ŠKODA			
Motor	5 Typ:	6 Varianta:	SEBMEX01	7 Verze:	FM5
	8 Obchodní označení:	FABIA COMBI			
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJY16Y464438361			
	10 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR			
Emise	11 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR			
	12 Typ:	BME	13 Palivo:	BA 95 B	
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	47.0/5 400	15 Zdvih. objem [cm ³]:	1 198.0	
	16 Předpis EHK OSN č.:		17 Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B	
Karosérie	18 Korigovaný součinitel absorpce:				
	19 Výrobce:				
	20 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI			
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):				
Rozměry	22 Barva:	5550 MODROZELENÁ TMAVÁ			
	23 Počet míst: - celkem	5	24 - k sezení:	5	
	25 - k stání:	0	26 - lůžek:	0	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:		
Hmotnosti	29 Celková [mm]: - délka:	4 232	30 - šířka:	1 646	
	31 - výška:	1 495	32 Rozvor [mm]:	2 462	
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		34 - šířka:		
	35 Provozní hmotnost [kg]:	1 165 - 1 255			
Nápravy	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	1 605/1 605			
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	1-2-3-4-...			
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50			
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného:	750/750		
	40	- nebrzděného:	450/450		
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 355/2 355			
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X			
	43 Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):				
	44 1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T			
	45 2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T			
	46 3.				
	47 4.				
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	162			
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- parkovací:	ANO	
	- nouzová:	ANO	- odlehčovací:	NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min ⁻¹]:	77.0/4 050	51 - za jízdy:	74.0	
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 1999/100	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	54 [l.100 km ⁻¹]:	7.7	5.1	6.0	
	Výbava (ANO/NE):	55 ABS:	NE	56 Retarder:	NE
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN			
	Další údaje viz část F) Další záznamy:				

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.
dne



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

29.06.2005

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 185/122/144 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
	45 2. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 162	
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 77.0/4 050 51 - za jízdy: 74.0	
	52 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
54 [l.100 km ⁻¹]: 7.7 5.1 6.0		
Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: NE		
57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

29.06.2005

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 185/122/144 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

*31: 1 452 - při standardní výšce pérování,

*44-45: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

