

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ

SILNICHNIHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘÍPOJNEHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 185507

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 25.07.2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 25.07.2005

A. Registrační značka vozidla **5A12446**

A. Registrační značka vozidla **9B76949**

C.2.1. Vlastník
STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA
RČ/IČO **65349563**

C.2.1. Vlastník
ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ
RČ/IČO **00020338**

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
PRAHA 1, TĚŠNOV 17/65 , , , 11000

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**
dne **25.07.2005**

V **BRNO**
dne **23.04.2014**

Podpis

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ
00020338
HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**
dne **11.04.2014**

V
dne

Podpis

Podpis

A. Registrační značka vozidla

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V
dne

V
dne

Podpis

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne

V
dne

Podpis

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 25.07.2005 FA č. 110500893, Přerost a Švorc – auto, s.r.o., P-6 dne 1.7.2005

2. 25.07.2005 UAA181033

23.04.2014 PŘEVOD, VYSTAVENO ORV: UAM 500995, SPR. POPL. VIZ SPIS.

4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.

-106-

PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 11.04.2014 Podpis		PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		A. Registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY 1. 25.07.2005 FA č. 110500893, Přerost a Švorc - auto, s.r.o., P-6 dne 1.7.2005 2. 25.07.2005 UAA181033 23.04.2014 PŘEVOD, VYSTAVENO ORV: UAM 500995, SPR. POPL. VIZ SPIS. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28.			
--	--	--	--

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Platí do: 25-07-2009 Tech. prohlídka provedena dne: 25-07-2005 C. protokolu:	Platí do: 22.07.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 22.7.2015 C. protokolu: 0707	Platí do: 17.08.2019 Tech. prohlídka provedena dne: 18.07.2019 C. protokolu: 19-07-0319	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: 24.07.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 24.07.2009 C. protokolu: 19-07-009	Platí do: 21.07.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 21.7.2015 C. protokolu: 0550	Platí do: 18.07.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 14.08.2019 C. protokolu: 19-08-0729	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: 22.07.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 22.7.2011 C. protokolu: 19-07-009	Platí do: 19-07-2019 Tech. prohlídka provedena dne: 19-07-2017 C. protokolu: 19-07-009	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4166-138 ES č.: e11*98/14*0123		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL 2 OSOBNÍ KOMBI 3 Kategorie vozidla (zkratka): M1 4 Tovární značka: ŠKODA 5 Typ: 6Y 6 Varianta: SEBMEX01 7 Verze: FM5 8 Obchodní označení: FABIA COMBI 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBJY16Y564438627 10 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR 11 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
Motor	12 Typ: BME 13 Palivo: BA 95 B 14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 47.0/5 400 15 Zdvih. objem [cm ³]: 1 198.0 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
Emise	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
Karoserie	19 Výrobce: 20 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 22 Barva: 5550 MODROZELENÁ TMAVÁ	
Rozměry	23 Počet míst: - celkem 5 24 - k sezení: 5 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0 27 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 28 Objem cisterny - skříně [m ³]: 29 Celková [mm]: - délka: 4 232 30 - šířka: 1 646 31 - výška: 1 495 32 Rozvor [mm]: 2 462 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka:	
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]: 1 165 - 1 255 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 605/1 605 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 900/900; 840/840 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 50 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 750/750 40 - nebrzděného: 450/450 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 355/2 355 42 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA A50-X	
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 44 1. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T 45 2. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T 46 3. 47 4. 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 162 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 77.0/4 050 51 - za jízdy: 74.0 52 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 54 [l.100 km ⁻¹]: 7.7 5.1 6.0 Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: NE 57 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN Další údaje viz část F) Další záznamy:	
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.) Vozidlo: č. j. dne Nástavba: č. j. dne  SKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 06 293 60 Mladá Boleslav 28.06.2005 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka podpis
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
CO ₂ : 185/122/144 g/km		
Variabilní provedení vozidla: *29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,		

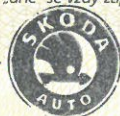
Nápravy	43	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ		
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	44	1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
	45	2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T		
	46	3.			
	47	4.			
	48	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	162		
	49	Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE			
	50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 77.0/4 050 51 - za jízdy: 74.0			
	52	Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
54	[l.100 km ⁻¹]: 7.7 5.1 6.0				
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Retarder: NE				
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN				
	Další údaje viz část F) Další záznamy:				

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

28.06.2005

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 185/122/144 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

*31: 1 452 - při standardní výšce pérování,

*44-45: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

