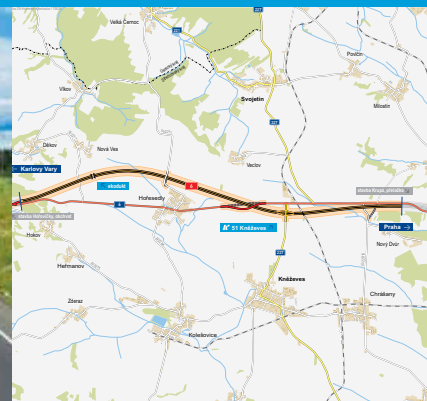


Dálnice D6

Hořesedly – přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

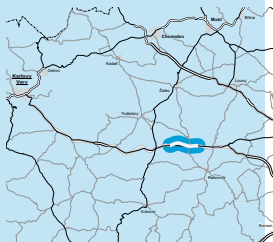
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořesedly – přeložka“ řeší realizaci dálnice v délce 9200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. Návrh komunikace je řešen jako dálnice D6 v kategorii R 25,5/100. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a bude přefazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Trasa dálnice je vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcí Hořesedly a železniční tratí Rakovník–Louny, kde kříží stávající silnici I/6, a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně.

V prostoru obce Hokov se trasa přibližuje do těsné blízkosti stávající silnice I/6, a to na její severní straně. Křížení se železniční tratí Rakovník–Louny je řešeno podjezdem dálnice pod touto tratí a zároveň se navrhuje přeložka této trati v délce přibližně 550 metrů bez zásahu do stávajícího úrovněového přejezdu na silnici I/6. V místě křížení se silnicí II/227 se navrhuje mimoúrovňová křižovatka.

Výstavba dálnice dále vyžaduje zrealizovat přeložku silnice III/22913. V místě křížení se stávající silnicí I/6 je navržena přeložka této komunikace za účelem mimoúrovňového vykřížení. Výstavba dálnice dále vyvolává přeložky silnic III/2211 v Hořesedlích a III/2217 (Hokov – Nová Ves). U obce Hořesedly trasa dálnice protíná dráhu letiště pro zemědělské účely. Navrhuje se proto toto letiště po dohodě s uživatelem bez náhrady zrušit. V rámci výstavby D6 se odstraní panelová plocha určená pro plnění letadla.

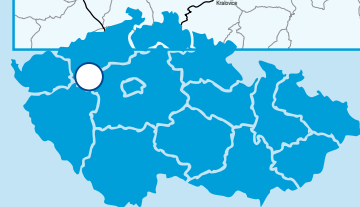
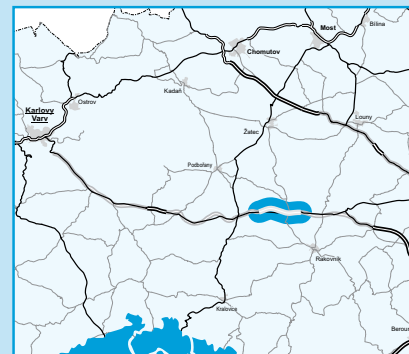
Realizace dálnice D6 se navrhuje v těsné blízkosti stávající silnice I/6. Touto skutečností je minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Navržená přeložka je vedena mimo zastavěná území, což oproti současnému stavu zajistí zlepšení životního prostředí v Hořesedlích. Přechody přes inundační údolí potoků jsou řešeny mostními objekty a dále jsou navrženy na vytypovaných místech biomasty. Návrhem protihlukových opatření se též v maximální míře eliminovávají dopady stavby na životní prostředí.

Stavba D6 Hořesedly – přeložka je čtvrtou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. V současné době je zde silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází přímo obcí Hořesedly, kde způsobuje značnou dopravní zátěž. Další dopravní závalu tvoří stávající úrovněové křížení se železniční tratí.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které budou realizovány etapově.

Hořesedly, přeložka

infografika D6-Horesedly-prelozka-170824



 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby probíhá inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním a získáním stavebního povolení. Vypořádáno je 57,00 % pozemků (76 ze 139 listů vlastnictví) na trase přeložky – stav k 02/2020.

V 01/2019 bylo zadáno zpracování připomínek do DÚR, které vyplývající ze stanoviska EIA. Tyto připomínky již byly zpracovány.

Byl dokončen zjišťovací a zahájen záchraný archeologický výzkum a odevzdán koncept aktualizace DSP/ IČ.

Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ Středočeského kraje rozhodnutí o změně územního rozhodnutí o umístění stavby. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR, ŘSD ČR se k připomínkám vyjádřilo v termínu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	06/2016	12/2016	2020	2021	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 97

Mostní objekty:

na dálnici: 7

nad dálnici: 6

celková délka mostů: 1051 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněževes

plocha větvi MÚK: 9302 m²

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (celková délka: 5130 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro a sdělovací: 8

přeložky plynovodu: 2

Drážní objekty:

přeložka tratě Louny–Rakovník

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 846 150 m³

násypy: 746 571 m³

Název stavby:

D6 Hořesedly – přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástany u Rakovníka, Kněževy u Rakovníka,

Děkov, Hokov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 935 971 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.