

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držitelé technického průkazu se zakazují provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídit nosit s sebou. Je povinen je předložit:
 - a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
 - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
 - c) při změně držitele vozidla,
 - d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
 - e) při změně stání poznávací značky,
 - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel - přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - a) předání nebo prodej vozidla,
 - b) změnu bydliště (sídlu),
 - c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DÍ, než je vozidlo evidováno,
 - d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
 - e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DÍ.
6. Není přípustné přemísťovat státní poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.

1

1	Druh vozidla	Sklápecí přívěs					
2	Karosérie	druh valníkova sklápěcí	výrobce BSS, n.p., OZ Senice n. H.	výrobní číslo			
3	Podvozek (rám)	výrobce Brandýské strojírny a slévárny, n. p., odštěpný závod Senice na Hané					
4	Motor	typ P 93 S	rok výroby 1974	výrobní číslo 915867			
5	Počet míst	výrobce		typ	výrobní číslo		
6	Vnější rozměry vozidla	palivo	zdvihový objem válců	rok výroby	prac. způsob		
7	Závěs pro přívěs	počet válců	chlazení	vrtání	zdvih		
8	Nápravy	plný výkon kW (koní) při		ot/min.			
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	nejvyšší točivý moment kpm při		ot/min.			
		k sezení	k stání	lůžek			
		délka	šířka	výška			
		druh	přípustná celková hmotnost přívěsu	kg			
		počet	z toho poháněných	rozvor	mm		
		druh kol (pásů)	předních	zadních	jednoduchá - disková		
		rozměry a druhy pneumatik (obručí)		rozměry a druhy ráfků			
		předních	zadních	předních	zadních		
		12,5-18 ZS	12,5-18 ZS	11-18	11-18		
		počet náhradních kol s pneumatikami		huštění pneumatik			
		1		předních	zadních		
				4	4		
		Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AD, čís. 696823					

10	Zvláštní výbava a zařízení					
11	Ložná plocha	délka 4 940 mm	šířka 2 340 mm	výška 870 mm	objem cisterny (skříně) — m ³	
12	Hmoty	pohotovostní		2 820 kg	tlaky náprav z celkové hmoty	
		užitečné		9 000 kg	přední 5 960 kp	
		obsluhy (80 kg 1 osoba)		— kg	střední kp	
		celková		11 820 kg	zadní 5 860 kp	
13	Brzdy — druh	1. provozní — 2. nouzová — 3. parkovací — 4. zpomalovací —		vzduchová — mechanická —		nejvyšší rychlost 14 25 km/h
15	Napětí elektrického zařízení ukotven pól	12 V —	16 —	spouštěč — V	17	
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1 na 100 km při rychlosti km/h				
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)					

Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo – přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. 1664/72 vydaným ministerstvem vnitra ČSR – SSR – Správou pro dopravu dne 12. 4. 1972

V dne V Senici n. H. dne

BRANDÝSKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY, n. p.,
odštěpný závod
SENICE NA HANÉ
.....
Výrobce karosérie
(razítko a podpis)
.....
Výrobce vozidla
(razítko a podpis)

6. ledna 1972

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AD, čís. 696823

Způsob nabytí vozidla
(čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla - přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V dne
Razítko

podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka

Přijetí a jméno držitele vozidla
(název podniku)

narozen(a) dne

okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště (garáže) vozidla

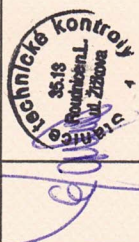
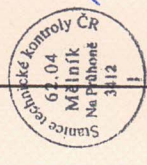
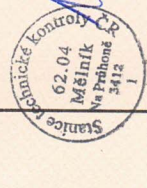
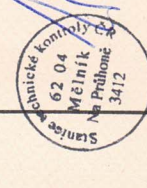
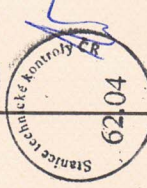
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří
(u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)

V dne
Razítko

podpis

motor. vozidla - přívěsu

Série AD, čís. 696823

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída	Razítko DI a podpis techn. inspektora
24-04-2001		PTK 24-04-2004 01-04-1505 24-06-2008 04-06-2384		
24-06-2004		Příští PTK do:		
17.4.2008		Příští PTP do: 17.4.2012		
19.5.2012		Příští PTP do: 14.55-5165 19.4.2016		
30.4.2016		Příští PTP do: 1650-2457 30.4.2020		
29.4.2020		Příští PTP do: 2250-5157 29.4.2024		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AD, čís. 696823



1/1

Název provozovatele:
METALTECH s.r.o.
Výpis z OR u KOS Praha oddíl C, vložka 44831
Mělník, Na Průhoně 3412



STK č. 6204
Tel.: +420 602 244 910
E-mail:

Adresa provozovny:

IČ: 62968726
DIČ: CZ62968726

PROTOKOL č. CZ-6204-20-54-9257

o technické prohlídce

ID: 2000009331

Dne: 29.04.2020

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

D.1 Tovární značka: BSS

D.2 Obchodní označení (typ): P93S

E: VIN (č. karosérie): 915867

7 Typ motoru:

Stav počítače ujeté vzdálenosti: - km

1. Druh vozidla: PŘÍVĚŠ TRAKTOROVÝ

J. Kategorie vozidla: OT4

A. Registrační značka: KD3363

B. Datum první registrace: 12.03.1975

Číslo TP (dokladu): AD696823

Závady zjištěné na vozidle:

LEHKÉ (A)

celkový počet závad : 3

0.2.2.1.1

Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí.

1.1.12.2.1

Brzdová hadice na povrchu odřená, popraskaná, ale není poškozena (vidět) druhá spodní vrstva hadice.

1.1.16.5.1

Některá prachovka brzdového válce / válečku je poškozená, ale plní svoji funkci.

VÁŽNÉ (B)

celkový počet závad : 0

NEBEZPEČNÉ (C)

celkový počet závad : 0

Poznámky:

plocha Veltrusy

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.
Příští prohlídka musí **být provedena do 29.04.2024**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.
Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. KT00280.



6204-20-54-9257

Za správnost

Razítko STK



podpis