

10	Zvláštní výbava a zařízení	- - -			
11	Ložná plocha	délka	šířka	výška	objem cisterny (skříňe)
		mm	mm	mm	m ³
12	Hmoty	pohotovostní	4 800	kg	tlaky náprav z celkové hmoty
		užitečné	1 990	kg	přední 1820 kp
		obsluhy (80 kg 1 osoba)	160	kg	střední kp
		celková	6 950	kg	zadní 5 130 kp
13	Brzdy — druh	1. provozní —	kvapalinová		nejvyšší rychlost 14
		2. nouzová —	-		
		3. parkovací —	mechanická		
		4. zpomalovací —	-		
15	Napětí elektrického zařízení ukostřen pól	12	V	16	stupeň odrušení 17
		-		24	
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1	40,5	na 100 km při rychlosti	21,5 km/h
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Vid' str. 7			

Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo – přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. SD-4778/1978-1 vydaným ministerstvem vnitra ČSR – SSR – Správou pro dopravu dne 3.10.1978

V	dne	V	Martine	dne 30.11.1978
		ZÁVODY TÍŽKÉHO STROJÁRSTVA D. P. MARTIN Závod OT		
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Výrobce vozidla (razítko a podpis)		

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, čís. * 766836

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)	Vlastní podpis 4721 Kádorník 18.12.1978 - 474				
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla – přívěsu, schválena k provozu na silnicích.					
V	dne	Razítko	podpis techn. inspektora DI		
(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)					
Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka	KD-30-23				
Příjmení a jméno držitele vozidla (název podniku)					
narozen(a) dne	18.12.1978				
okres	Slaný				
bydliště (sídlo podniku)	SE SÍDLÍM V MÍSTNOSTI				
Adresa stanoviště (garáže) vozidla	4721				
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří (u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)	4721				
V	dne	18 XII 1978	Kádorník		
		KOLKOVA 100 MKA ČSSR			
		otor. vozidla – přívěsu Série AE, čís. * 766836			

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V dne 19..... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19..... (podpis)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V dne 19..... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19..... (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěs * 766836

Série AE, čís.

III. Místo pro další úřední záznamy

Povolené výnimky z vyhlášky FMD č. 90/75 Zb.

§ 28 odst. 2 písm. d/ – předná hrana předních blatníků

§ 49 odst. 3 c/ – vzdálenost bočných smerových svítidel od pred. obrysu

§ 40 odst. 1/ – nesplňuje požadavky Predpisu EHK 24.

Za traktor možno zapojit iba jedno prípojné vozidlo.

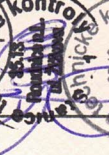
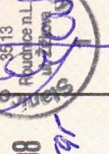
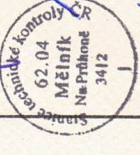
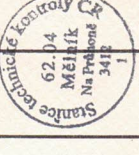
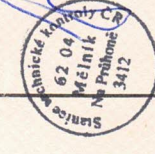
Výměna motoru téhož typu za č.: 00862
Výměna rámu " za č.: 04261
Výměna karoserie " za č.:
V Kladně dne 4. května 1999. X

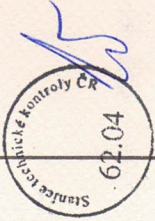
ZMĚNA NÁZVU ORG.:
ZEHEDELSKE' ORCHOVNI'
DRUZSTVO ZIZICE, IČO 10269
OTP AAF 254 461

15.5.2001
Továrna úprav výkonného zařízení
Orchovni' bary
AAI 918344
16.05.2001



Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu		Série AE, čís. * 766836	

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *	Razítko DI a podpis techn. inspektora
15-06-1999		OTP platí do - 1. VII. 1999 Předešlý PTK do: 15-06-2001 99-06-1163		
24-04-2001		Předešlý PTK do: 24-04-2004 01-04-1380		
15-04-2004		Příští PTK do: 15-04-2008 04-04-1191		
17.4.2008		Příští PTP do: 1.4.2012		
29.5.2012		Příští PTP do: 12.55-5346 4.4.2016		
30.4.2016		Příští PTP do: 16.4.2021 30.4.2020		
				
*) (Vypňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)				
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu			Série AE, čís. * 766836	

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *	Razítko DI a podpis techn. inspektora
27.4.2020		22 531, 9115 Průstři PTP do: 27.4.2024		
*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)				
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu			Série AE, čís. *	766836

Zaznamenávají se generální a střední opravy. Při výměně motoru nebo rámu poznamenává se též nové výrobní číslo

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
13.4.94	Celk. oprav motor VF c. m. 06862	
13.4.94	Celková oprava převodny VF c. m. 04261	
Československo-sovětského přátelství Zřízení č. 274 O: Slaný SE SÍDLEM V ZÚCICH		
Československo-sovětského přátelství Zřízení č. 274 O: Slaný SE SÍDLEM V ZÚCICH		
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu		Série AE, čís. *
		766836



1/1

Název provozovatele:
METALTECH s.r.o.
Výpis z OR u KOS Praha oddíl C, vložka 44831
Mělník, Na Průhoně 3412



STK č. 6204
Tel.: +420 602 244 910
E-mail:

Adresa provozovny:

IČ: 62968726
DIČ: CZ62968726

PROTOKOL č. CZ-6204-20-54-9223**o technické prohlídce**

ID: 2000009297

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

Dne: 27.04.2020

D.1 Tovární značka: ZETOR
D.2 Obchodní označení (typ): 12011
E: VIN (č. karosérie): 04261
7 Typ motoru: 8601
Stav počítače ujeté vzdálenosti: 1 km

1. Druh vozidla: TRAKTOR
J. Kategorie vozidla: T1
A. Registrační značka: KD3023
B. Datum první registrace: 18.12.1978
Číslo TP (dokladu): AE766836

Měření emisí provedla SME č. 52.03.5 dne 15.04.2020 č. protokolu 520305-20-04-0006.
Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: -

Závady zjištěné na vozidle:**LEHKÉ (A)****celkový počet závad : 4**

0.2.2.1.1

Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí.

4.11.3.1

Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu.

6.1.3.5.1

Palivové potrubí / hadice nebo jejich spojovací prvky (spony) jsou poškozené nebo zasažené povrchovou korozí, ale tato závada nemá vliv na spolehlivost a těsnost systému.

6.2.9.7.1

Netěsnost hydraulického zařízení.

VÁŽNÉ (B)**celkový počet závad : 0****NEBEZPEČNÉ (C)****celkový počet závad : 0****Poznámky:**

plocha Veltrusy
Příloha: Protokol o výměně počítače motohodin.

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.
Příští prohlídka musí **být provedena do 27.04.2024**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.
Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. KT00280.



6204-20-54-9223

Za správnost

Razítko STK



podpis