

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

okres

Vozidlo přiděleno státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

10. III. 1986

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V KLAJNE 16-07-1998

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

(název podniku)

datum narození

místo

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

16-07-1998

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AI, čís. * 115250

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	etážový záves s automatickou hubicí
11	Celková – okamžitá* hmotnost přípojiného vozidla	– brzděného – nebrzděného
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	8500*)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 25 při rychlosti EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluchost vozidla – stojící	87 dB(A), za jízdy
Výše popsané motorové – přípojiné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správa pro dopravu.		
dne 25. 10. 1985 č. j. SD/12.4422/85		
E3 III 1986 k.p. BRNO		
Výrobce karosérie odbyt traktorů		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)		
Viz strana 6.		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojiného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V dne podpis tech. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)		
Agrozet Brno 3.3.1986 4203		
Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

II. Technický popis motorového – přípojiného vozidla	
4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1986 18350
3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	1986 28244
4d) barva	červená základní komb.
1 Pod-vozek	a) druh vozidla Zemědělský kolový traktor
2 Motor	b) tovární značka, typ Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7211
	a) výrobce Agrozet Zetor, k. p. Brno
3 Karosérie	b) výrobní číslo/rok výroby /198
	a) výrobce Zbrojovka, k. p. Brno
4 Vnější rozměry	b) typ Z 7201
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹ 46 při 2200
5 Hmotnost	e) zdvihový objem válců (cm ³) 3595
	f) palivo nafta
6 Kola, pneumatiky	a) výrobce Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Praga Rousínov
	b) druh bezpečnostní kabina BK 6011
7	c) počet míst – k sezení 2 – 0 – 0
	f) zatížení střechy (kg)
8	g) objem cisterny – skříně (m ³)
	h) ložná plocha (mm) – délka – šířka
9	celkové rozměry (mm) – délka 3800
	– šířka 1840
10	– výška 2683
	a) pohotovostní (kg) 3410
11	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg) 1680
	c) celková 5090
12	d) přední náprava – max. 14,62 kN
	střední – zadní – max. 35,32 kN
13	a) druh kol jednoduchá – disková
	b) rozměr a druh pneumatik – přední 7,50-16; 6,50-16; 7,50-20
14	– střední a zadní 16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34
	c) rozměr a druh ráfků – přední 5,50 Fx16; 4,50 Ex16; 5,50 Fx20
15	– střední a zadní DW 14x30; W 12x28; W 11x36; W 15 Lx34
	d) počet náprav / poháněných 2 – 1
16	e) rozvor (mm) 2257

III. Místo pro další úřední záznamy

*) Výrobce přepouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs

— čelní střední světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8; § 19 odst. 1; § 42 odst. 1; § 59 odst. 2; § 60 odst. 2; § 67 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 Úl.



Kladná DPZ
KD 48-94

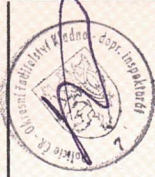
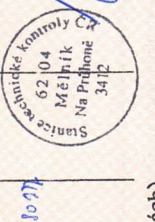
28. II. 1994



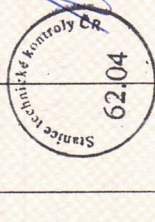
Zapadl

Výměna motoru téhož typu za č.: *030R2*
Výměna rámu " " za č.: *—*
Výměna karoserie " " za č.: *—*
V Kladně dne *13.2.98* T. I. *KA*

OTR AAE 544 249

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla			
Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
14.3.94	<i>dobry - elektrina</i> <i>774 do 14.3.94</i>	L	
10.2.97	<i>Dobry</i>		
13.5.98	<i>dobry OIP do 06/99</i> <i>bezúhonným v zákeřném stavu</i>		
30-04-1999	<i>PŘÍŠTÍ PTK do: 30-04-2001</i> <i>774 do 18.79</i>		
24-04-2001	<i>PŘÍŠTÍ PTK do: 24-04-2004</i> <i>01-04-1401</i>		
15-04-2004	<i>PŘÍŠTÍ PTK do: 15-04-2008</i> <i>04-04-1715</i>		
16-04-2008	<i>PŘÍŠTÍ PTK do: 16-04-2012</i> <i>08-04-1484</i>		
24-04-2012	<i>PŘÍŠTÍ PTK do: 24-04-2016</i> <i>12-04-5154</i>		
05.10.16	<i>PŘÍŠTÍ PTP do: 05.10.20</i>		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
12.4.2020	<i>PŘÍŠTÍ PTP do: 12.4.2024</i> <i>12-04-7213</i>		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Podpis toho,
kdo provedl opravu

[illegible]



1/1

Název provozovatele:
METALTECH s.r.o.
Výpis z OR u KOS Praha oddíl C, vložka 44831
Mělník, Na Průhoně 3412



STK č. 6204
Tel.: +420 602 244 910
E-mail:

Adresa provozovny:

IČ: 62968726
DIČ: CZ62968726

PROTOKOL č. CZ-6204-20-54-9269
o technické prohlídce

ID: 2000009343

Dne: 29.04.2020

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

D.1 Tovární značka: ZETOR
D.2 Obchodní označení (typ): 7211
E: VIN (č. karosérie): 18350
7 Typ motoru: 7201
Stav počítáče ujeté vzdálenosti: 4826 km

1. Druh vozidla: TRAKTOR
J. Kategorie vozidla: T1
A. Registrační značka: KD4897
B. Datum první registrace: 10.03.1986
Číslo TP (dokladu): AI115250

Měření emisí provedla SME č. 52.03.5 dne 21.04.2020 č. protokolu 520305-20-04-0019.
Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: -

Závady zjištěné na vozidle:

LEHKÉ (A)

celkový počet závad : 5

- | | |
|------------|---|
| 1.1.6.2.1 | Opotřebení v převodu ovladače parkovací brzdy nebo západkového mechanismu, které však nemá vliv na spolehlivost nebo funkci ovládání parkovací brzdy. |
| 1.1.11.3.1 | Mírná povrchová koroze/oxidace brzdového potrubí. |
| 2.1.1.5.1 | Netěsnost převodky řízení. |
| 5.1.1.5.1 | Netěsnost nápravy. |
| 6.2.9.7.1 | Netěsnost hydraulického zařízení. |

VÁŽNÉ (B)

celkový počet závad : 0

NEBEZPEČNÉ (C)

celkový počet závad : 0

Poznámky:

plocha Veltrusy

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.
Příští prohlídka musí **být provedena do 29.04.2024**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.
Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. KT00280.



6204-20-54-9269

Za správnost

Razítko STK

