

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)
datum narození
trvalý pobyt (sídlo podniku)

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytém držitelem)

.....

A

2. ledna 1990

podpis

A

V KLASSE dne 16. 07. 1998

and 6-17-1998

podpis

[illegible]

datum narozeni

| trvalý pobyt (sídlo podniku) | |

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytom držitele)

...

.....

1998-02-19

15-02-1998

30/11/20

Y

line

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla **Série A1, čís. *** 516715



II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby		3c) výrobní číslo motoru/rok výroby		4d) barva	
14959/89		0022051/89			
1	a) druh vozidla	Polnohospodářský kolesový traktor			
Pod-vozek	b) tovární značka, typ	ZTS ZETOR 8145			
	a) výrobce	ZTS k.k.p. Martin			
3 Motor	b) výrobní číslo/rok výroby	8145 4790/89			
	a) výrobce	ZTS k.k.p. Martin			
	b) typ	Z 8401, 1			
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	57,1 při 22 00			
4 Karosérie	e) zdvihový objem válců (cm³)	4562			
	f) palivo	motorová nafta			
	a) výrobce	VLAD Přechov			
	b) druh	bezpečnostní kabína			
	c) počet míst - k sezení	2			
	- k stání - lůžek	-			
5 Vnější rozměry	f) zatížení střechy (kg)				
	g) objem cisterny - skříně (m³)				
	h) ložná plocha (mm) - délka				
	- šířka				
6 Hmotnost	celkové rozměry (mm) - délka	4170			
	- šířka	2080			
	- výška	2645			
	a) pohotovostní (kg)	50 60			
7 Kola, pneumatiky	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	2600			
	c) celková (kg)	7660			
	d) přední náprava - max. (kg)	2570			
	střední - zadní - max. (kg)	5090			
a) druh kol	diskové				
b) rozměr a druh pneumatik					
- přední	12,4 - 24				
- střední a zadní	16,9 - 24				
c) rozměr a druh ráfků - přední	W9 x 24				
- střední a zadní	W 15L x 34				
d) počet náprav / poháněných	2 - 2				
e) rozvor (mm)	2390				

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	30
9	Brzdy (druh) provozní á ; parkovací á ; nouzová n ; odlehčovací n ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	poloautomatický záves
11	Celková - okamžitá* - brzděného	12 570 (kg)
	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva ČSN	při rychlosti km . h ⁻¹
	dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK	město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluchnost vozidla - stojící	86 dB(A), za jízdy 86 dB(A)
Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra dne 15. 11. 1989 č.j. SD 3593/1988-1		
ZÁVODY TĚKALOSTI KAROSÁŘSTVA		
Výrobce karosérie n. Výrobce podvozku RKA - Výrobní kontrola		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) Zaved 03		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V	dne	podpis tech. inspektora DI VB
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)		
Agard Praha 29.12.89 300.335		
Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Č.J. S^h 1967/1989 - 1
Vyhlaška FMD 41/84 Zb. - § 20 ods.7
Ma traktor montované HSR



ZÁVODY TÁŽENÍ STROJÁRSTVA
n. p. Praha
RKA - Výběh kontrole
Zavedl O.

zapsal

Výměna nář. ... 0022851
Výměna rému " " zač. 145-4790
Výměna kareserie " " zač. 13290
V Kladně dne 13.1. T.1.



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
10.2.99	Dobrý OTP do 06/99		
13.5.98	Vzdubějem v zákonem stavu		
30-04-1999	PŘÍŠTÍ PTK do: 30-04-2001		
24-04-2001	PŘÍŠTÍ PTK do: 24-04-2004		
15-04-2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 15-04-2008		
16-04-2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 16-04-2012		
24-04-2012	PŘÍŠTÍ PTK do: 24-04-2016		
25.10.16	PŘÍŠTÍ PTP do: 25.10.20		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
27.4.2020	PŘÍŠTÍ PTP do: 27.4.2024		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)



1/1

Název provozovatele:
METALTECH s.r.o.
Výpis z OR u KOS Praha oddíl C, vložka 44831
Mělník, Na Průhoně 3412



STK č. 6204
Tel.: +420 602 244 910
E-mail:

Adresa provozovny:

IČ: 62968726
DIČ: CZ62968726

PROTOKOL č. CZ-6204-20-54-9234
o technické prohlídce

ID: 2000009308

Dne: 27.04.2020

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

D.1 Tovární značka: ZETOR
D.2 Obchodní označení (typ): 8145
E: VIN (č. karosérie): 81454790
7 Typ motoru: 8401.1
Stav počítače ujeté vzdálenosti: 10 km

1. Druh vozidla: TRAKTOR
J. Kategorie vozidla: T1
A. Registrační značka: KD4469
B. Datum první registrace: 22.01.1990
Číslo TP (dokladu): AI516715

Měření emisí provedla SME č. 52.03.5 dne 15.04.2020 č. protokolu 520305-20-04-0007.
Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: -

Závady zjištěné na vozidle:

LEHKÉ (A)

celkový počet závad : 5

- | | |
|-----------|--|
| 2.1.1.5.1 | Netěsnost převodky řízení. |
| 4.11.3.1 | Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu. |
| 5.1.1.5.1 | Netěsnost nápravy. |
| 6.2.8.1.1 | Stupátko nebo schůdky u vozidla poškozeny nebo zkorodovány, avšak tato závada nemá vliv na spolehlivost nebo bezpečnost. |
| 6.2.9.7.1 | Netěsnost hydraulického zařízení. |

VÁŽNÉ (B)

celkový počet závad : 0

NEBEZPEČNÉ (C)

celkový počet závad : 0

Poznámky:

plocha Veltrusy

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.
Příští prohlídka musí **být provedena do 27.04.2024**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.
Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. KT00280.



6204-20-54-9234

Za správnost

Razítko STK



podpis