

POVINNOSTI
držitele technického průkazu motorového vozidla
nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a do-
pravní inspektorát. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jaké-
koliv opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídicí
nosit s sebou. Je povinen ho předložit:
a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
b) při provádění technické prohlídky vozidla,
c) při změně držitele vozidla,
d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
e) při změně státní poznávací značky,
f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně
druhu pohonu.
3. Držitel vozidel jsou odpovědní za to, že v části V technického průkazu budou
ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel – přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému
dopravnímu inspektorátu:
a) předání nebo prodej vozidla,
b) změnu bydliště (sídla),
c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění
vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o tech-
nickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného
dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé,
nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle plat-
ných předpisů.

1

I.

1	Druh vozidla	Sklápecí přívěs									
	tov. značka, typ	BSS P 93 S									
2	Karosérie	druh valníkova sklápěcí	výrobce BSS, n. p., OZ Senice n. H.	výrobní číslo							
3	Podvozek (rám)	výrobce Brandýské strojírny a slévárny, n. p., odštěpný závod Senice na Hané									
		typ P 93 S	rok výroby 1977	výrobní číslo 9144084							
		výrobce		typ	výrobní číslo						
		palivo	zdvihový objem válců	rok výroby	prac. způsob						
4	Motor	počet válců	chlazení	vrtání	zdvih						
5	Počet míst	k sezení k stání lůžek									
6	Vnější rozměry vozidla	délka	šířka	výška							
		7.110 mm	2.490 mm	2.190 mm							
7	Závěs pro přívěs	druh	přípustná celková hmota přívěsu		kg						
8	Nápravy	počet 2	z toho poháněných		rozvor		3.300 mm				
		druh kol (pásů)	předních	jednoduchá disková		zadních					
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	předních		zadních		rozměry a druhy pneumatik (obručí)		předních zadních			
		12,5-18 ZS						11-18			
		počet náhradních kol s pneumatikami		1		huštění pneumatik		předních zadních			
								4 barů 4 barů			
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, čís. 253893											

Hydraulická sklápění				
10	Zvláštní výbava a zařízení			
11	Ložná plocha	délka 4 940 mm	šířka 2 340 mm	výška 870 mm
		objem cisterny (skříňe)		m ³
12	Hmoty	pohotovostní	2 020 kg	tlaky náprav z celkové hmoty
		užitečné	9 000 kg	přední 5 860 kp
		obsluhy (80 kg 1 osoba)	— kg	střední kp
		celková	11 820 kg	zadní 5 960 kp
13	Brzdy — druh	1. provozní —	vzduchová	nejvyšší rychlost
		2. nouzová —	—	14
		3. parkovací —	mechanická	stupeň odrušení
		4. zpomalovací —	—	25 km/h
15	Napětí elektrického zařízení ukostřen pól	12 V	16	spouštěč
		—	—	V
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1. na 100 km při rychlosti km/h		
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Povolena výjimka z ustanovení vyhl. 32/72 Sb.: § 15 odst. 22 nejsou montovány přípojky pro měření tlaku § 31 odst. 21 kování karoserie vyčnívá z vnějších obrysů		
Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo — přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. SD/12 - 1664/72 12. 4. 1972 vydaným ministerstvem vnitřní ČSR - SSR - Správou pro dopravu dne 21. 2. 77				
V	 dne	V	Senici n. H.	dne
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Výrobce vozidla (razítko a podpis)		
BRANDÝSKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY, n. p., Ovčářský závod SENICE NA HANÉ		BRANDÝSKÉ STROJÍRNY A SLÉVÁRNY, n. p., Ovčářský závod SENICE NA HANÉ		
Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AE, čís. * 253893				

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)	ENE Munkov 2017 14. 3. 78
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla — přívěsu, schválena k provozu na silnicích.	
V	 dne
Razítko	 podpis techn. inspektora DI
(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)	
Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka	4D-28-21
Přijmení a jméno držitele vozidla (název podniku)	
narozen(a) dne	
okres	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanoviště (garáže) vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří (u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)	
V	 dne
Razítko	20. 11. 1978
Kčs 100 Kčs	
ČESKOSLOVENSKÁ	
ČSSR	
motor. vozidla — přívěsu Série AE, čís. * 253893	

II. Změny státní poznávací značky a držitelů

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod) <i>PREVOZ</i>	
V <i>KLADUJE</i> dne <i>17-02-1998</i> 19...	Razítko 
Vozidlu přidělena státní poznávací značka <i>KD 28-L1</i>	
Držitel vozidla <i>ZEMEXEL PKE ORCHOVÍ JARUZŮVO</i>	
narozen(a) dne <i>10. 10. 1967</i> , okres <i>ŽATEC</i>	
bydliště (sídlo podniku) <i>ŽATEC</i>	
Adresa stanoviště vozidla <i>ŽITN</i>	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
V <i>KLADUJE</i> dne <i>17-02-1998</i> 19...	Razítko 
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)	
V dne 19...	Razítko (podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla	
narozen(a) dne v , okres	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanoviště vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
V dne 19...	Razítko (podpis)
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, čís. <i>253893</i>	

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)	
V dne 19...	Razítko (podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla	
narozen(a) dne v , okres	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanoviště vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
V dne 19...	Razítko (podpis)
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)	
V dne 19...	Razítko (podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla	
narozen(a) dne v , okres	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanoviště vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
V dne 19...	Razítko (podpis)
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, čís. <i>253893</i>	

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)	Razítko
.....	
V dne 19...	(podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla	
narozen(a) dne v , okres	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanoviště vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
.....	Razítko
V dne 19...	(podpis)
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)	Razítko
.....	
V dne 19...	(podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla	
narozen(a) dne v , okres	
bydliště (sídlo podniku)	
Adresa stanoviště vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří	
.....	Razítko
V dne 19...	(podpis)
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu	Série AE, čís. 253893

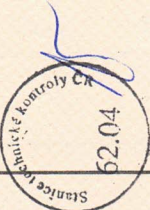
 KOLKOVA 10 Kč ČSSR	<i>Směru kamy, sídla Volha</i>
 KOLKOVA 10 Kč ČSSR	<i>29.12.84</i>
	<i>20-04-2016 OVU LA A 489 SV</i>
	<i>BARVA: SEDÁ - 2A KLADNÍ</i>
<i>Motoru téhož typu za č.: 914084</i>	
<i>rámu " za č.: "</i>	
<i>karoserie " za č.: "</i>	
<i>číslo dne 12.2.84 T. I.</i>	
<i>OTPAAE 564 291</i>	
	<i>20-04-2016 OVU LA A 489 SV</i>
	<i>BARVA: SEDÁ - 2A KLADNÍ</i>
	Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu
	Série AE, čís. 253893

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu		Série AE, čís.	* 253893
---	--	----------------	----------

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *	Razítko DI a podpis techn. inspektora
10.2.98		dobry - červeci PTK do 6/99		
13.5.98		12. dubnem v zátočném stavu		
30-04-1999		30-04-2001 PŘÍŠTÍ PTK do: 99-04-1999		
24-04-2001		24-04-2004 PŘÍŠTÍ PTK do: 01-04-1999		
15-04-2004		PŘÍŠTÍ PTK do: 15-04-2008 04-04-1999		
16-04-2008		PŘÍŠTÍ PTK do: 16-04-2012 08-04-1999		
24-04-2012		PŘÍŠTÍ PTK do: 24-04-2016 12-04-1999		
25.04.16		PŘÍŠTÍ PTP do: 16.05.2034		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

(Vypĺňuje držitel vozidla alebo opravna.)
Zaznamenávajú sa generálnej a strednej opravy. Pri výmene motoru alebo rámu
poznávajú sa tiež nové výrobné číslo

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *)	Razítko DI a podpis techn. inspektora
29.4.2000		1051.9158 přísti PTP do: 29.4.2004		

*) (Vypĺňuje sa len pri klasifikačných prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu			Série AE, čís. *	253893
---	--	--	------------------	--------

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu			Série AE, čís. *	253893
---	--	--	------------------	--------



1/1

Název provozovatele:
METALTECH s.r.o.
Výpis z OR u KOS Praha oddíl C, vložka 44831
Mělník, Na Průhoně 3412



IČ: 62968726
DIČ: CZ62968726

STK č. 6204
Tel.: +420 602 244 910
E-mail:

Adresa provozovny:

PROTOKOL č. CZ-6204-20-54-9258
o technické prohlídce

ID: 2000009332

Dne: 29.04.2020

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

D.1 Tovární značka: BSS
D.2 Obchodní označení (typ): P93S
E: VIN (č. karosérie): 9114084
7 Typ motoru:
Stav počítače ujeté vzdálenosti: - km

1. Druh vozidla: PŘÍVĚŠ TRAKTOROVÝ
J. Kategorie vozidla: OT4
A. Registrační značka: KD3821
B. Datum první registrace: 20.03.1978
Číslo TP (dokladu): AE253893

Závady zjištěné na vozidle:

LEHKÉ (A)

celkový počet závad : 2

0.2.2.1.1

Vozidlo uvedené do provozu před 1. 1. 2002 není vybaveno povinným štítkem výrobce nebo je štítek nečitelný nebo některé předepsané údaje chybí.

4.11.3.1

Izolace elektrického kabelu ve zhoršeném stavu.

VÁŽNÉ (B)

celkový počet závad : 0

NEBEZPEČNÉ (C)

celkový počet závad : 0

Poznámky:

plocha Veltrusy

Vozidlo je pro další provoz **ZPŮSOBILÉ**.
Příští prohlídka musí **být provedena do 29.04.2024**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **VYHOVUJE**.
Kontrolní nálepka **VYLEPENA**.
Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č. KT00280.



6204-20-54-9258

Za správnost

Razítko STK



podpis