



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. /
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. daļa
Registracijos liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Čertifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterõintodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UE 742237

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 07.01.2003	Datum první registrace vozidla v ČR: 07.08.2014
A. Registrační značka vozidla 3SF9159	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) KRISTOFOVA VERONIKA RČ/IČ 835429/0010	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla U NÁMĚSTÍ 706, DOLNÍ BŘEŽANY, 252 41	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne 07.08.2014 Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ	C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 07.08.2014-VYDÁNO ORV UAN 494464
DNE 14.08.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAY317410 ZMENA PŘÍJMENÍ : VERONIKA ŠANDOVÁ

POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: <u>8/2016</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>7-10-2014</u> Č. protokolu: <u>16-07-1061</u> otisk razítka podpis	Platí do: <u>14-09-2018</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>14-09-2016</u> Č. protokolu: <u>16-07-1061</u> otisk razítka podpis	Platí do: <u>25. 09. 2020</u> Tech. prohlídka provedena dne: <u>25-09-2018</u> Č. protokolu: <u>12/09/0262</u> otisk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: otisk razítka podpis

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 3460-444-00 ES č.: e11*95/54*0066		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 KOMBI	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
	D.1 Tovární značka: ŠKODA	
Motor	D.2 Typ: SEALHX01FA4 Varianta: Verze:	
	D.3 Obchodní označení: OCTAVIA	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBHG21UX32804696	
	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
Emise	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
	5 Typ: ALH P.3 Palivo: NM I NM BIO 48	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 66/3 750 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 896.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 1999/102A	
Karosérie	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.70 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 173	
	6 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA	
	7 Druh (typ): KOMBI 5DV.SAMONOSNÁ	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Rozměry	R Barva: ŠEDÁ-ZÁKLADNÍ	
	S Počet míst: celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 513 13 - šířka: 1 731 14 - výška: 1 444-1 510	
Hmotnosti	M Rozvor [mm]: 2500	
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 465	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 905/1 905	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1000/1000; 1000/1000	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 60	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 300/1 300	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	O.2 - nebrzděného: 500/500	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 205/3 205	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 6J X 15 ET 38; 195/65 R 15 91 T	
	21 2. 6J X 15 ET 38; 195/65 R 15 91 T	
	22 3.	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 176	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 75/2 820 U.3 - za jízdy: 72.0	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	25 Spotřeba paliva: - metodika: EU 99/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 9.2/5.0/6.5	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon: NE	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.OD 1/2014...334.....

datum vystavení07.05.2014.....

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka 170 podpis oprávněné osoby

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +24 mm. Alternativně možno použít pneu 205/60 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15 ET43, 205/55 R16 91H na ráfcích 6.5J x 16 ET42, 205/55 R16 91W na ráfcích 5.5J x 16 ET36 (pouze pro zimní provoz s možností použití

DALŠÍ ZÁZNAMY

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +24 mm.

Alternativně možno použít pneu 205/60 R15 91H na ráfcích 6.5J x 15 ET43, 205/55 R16 91H na ráfcích 6.5J x 16 ET42, 205/55 R16 91W na ráfcích 5.5J x 16 ET36 (pouze pro zimní provoz s možností použití sněhových retězu). Ráfky mohou být z lehké slitiny. Pro zimní provoz

je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 145 kg.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost vozidla dle mimořádných výbav v rozsahu 530 - 385 kg.

Statické zatížení od přívěsu na kouli ISO 50 max. 600N.

Při použití tažného zařízení Peka se snižuje celková hmotnost brzděného přívěsu a jízdní soupravy o 100 kg.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11*95/54*0066.

[Vozidlo nemusí splňovat (§/odst.)

33/8 - na sdruženém sdělovací poruchy brzdového systému a parkovací brzdy chybí symbol pro parkovací brzdu,

34/4 - vnější zpětná zrcátka nemusí být serizovatelná zevnitř karoserie bez otevírání bočních oken dveří,

36/1 - lapáče nečistot nemusí být montovány,

43/7 - zadní hlavové opěrky nemusí být montovány,

47/4 - uzamykatelné víčko palivové nádrže nemusí být montováno,

55/2 - zásuvka pro přenosnou svítilnu nemusí být montována.]

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplnků.

IDV z Rakouska. Rok výroby neurčen. Datum 1. registrace dle TP z Rakouska ze dne 01.07.2003.

Vozidlo vyhovuje technickým požadavkům zák. č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplnků.

DOVOZCE: BENECARS - KATEŘINA BRABCOVÁ, KE STADIONU 2186, BENEŠOV

