

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přiciskem



24 42 45
KOS

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

24 41-32

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís * 119772

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

KD-41-32

Držitel vozidla
(název podniku)

jednotné zemědělské družstvo

datum narození

v zastoupení sovětského předsedství

místo 274 01 Siany

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

PRODUKCI MECHANIZACE A INVESTICE

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

23. III. 1987

podp



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PŘEVOD

V

dne

12. IV. 1999

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

KJ 41-30

Držitel vozidla
(název podniku)

ZEMĚDĚLSKÉ OBCHODNÍ DRUŽSTVO

datum narození

10.6.69

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

KRYKOV, HAVČ

stanoviště vozidla

JTO

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

12. IV. 1999

P

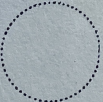


Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís. * 119772

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

198 7 28798	4b) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
			b) tovární značka, typ	Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7245
		a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno	
		b) výrobní číslo/rok výroby	/198	
	3	Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
			b) typ	Z 7201
			d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200
			e) zdvihový objem válců (cm ³)	3595
			f) palivo	nafta
	4	Karosérie	a) výrobce	Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Praha Rousinov
b) druh			bezpečnostní kabina BK 6011	
e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek			2 - 0 - 0	
f) zatížení střechy (kg)				
g) objem cisterny - skříně (m ³)				
h) ložná plocha (mm) - délka - šířka				
5	Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	4010	
		- šířka	1980	
		- výška	2737	
6	Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	4080	
		b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1520	
		c) celková (kg)	5600	
		d) přední náprava - max. (kg)	19,62 kN	
		střední - zadní - max. (kg)	35,32 kN	
7	Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá - disková	
		b) rozměr a druh pneumatik - přední	11,2-24; 12,4-24	
			- střední a zadní	16,9-28; 16,9-30; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34
		c) rozměr a druh ráfků - přední	W 9x24	
		- střední a zadní	W 12x28; DW 14x30; W 11x36; W 15Lx34	
		d) počet náprav / poháněných	2 - 2	
		e) rozvor (mm)	2222	
198 7 44258	3c) výrobní číslo motoru/rok výroby			
červená základní komb.				

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano, parkovací ano, nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková - okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	- brzděného 10 200*) (kg) - nebrzděného (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	87 dB(A), za jízdy dB(A)
Výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správou pro dopravu dne 25. 10. 1985 č. j. SD/12-4422/85 112 III Výrobce karosérie Výrobce podvozku Výrobce traktoru		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)		
Viz strana 6.		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V dne podpis tech. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) Agrozet Rousínov, 23.3.1987		
Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

*j) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8; § 19 odst. 1; § 42 odst. 1; § 59 odst. 2; § 60 odst. 2; § 67 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 U1.

12. dubna 1999

okresní úřad v Brně

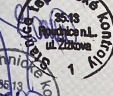
Bolema - p.c. s.r.l. s t.p.



Technický průkaz motorového – přípojného vozidla **Série A1, čís. * 119772**

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla **Série A1, čís. * 119772**

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
	CTP platí do <u>1.4.99</u>		
30-04-1999	Přítští PTK do: 30-04-2001		
24-04-2001	Přítští PTK do: 24-04-2004		
15-04-2004	Přítští PTK do: 15-04-2008		
17.4.2008	Přítští PTK do: 4.4.2012		
25.10.14	Přítští PTK do: 5.4.2016		
30.4.2016	Přítští PTK do: 30.4.2020		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
27.4.2020	Přítští PTK do: 27.4.2024		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla **Série A1, čís. ✱ 119772**

Rozsah provedené opravy (střední, generální oprava, výměnný systém). Při výměně motoru, rámu nebo karosérie poznamenává se též nové výrobní číslo

Podpis toho,
kdo provedl opravu