

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí fidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

2 77M 14647 2

Reaktor
Cibul

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

KD- 44- 26

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série AI, čís. ✱ 549054

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

KD-44-16

Držitel vozidla
(název podniku)

Jednotné zemědělské družstvo

datum narození

místo narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Zlín, 274 01 Slany

stanoviště vozidla

VÝROBČI MECHANIZACE A INVESTICE

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v

Klasi

dne - 3. VII. 1989

podpis



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PŘEVOD

v

KLASUE

dne 4-6-02-1998

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

KD 44-16

Držitel vozidla
(název podniku)

ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO

datum narození

100: 102 659

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Zlín

stanoviště vozidla

3770

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v

KLASUE

dne 16-02-1998

podpis



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v

dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série A1, žls.

* 549054

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby M4647 1989	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
		b) tovární značka, typ	Agrozet, k. p. Zetor 7711
	2	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
		b) výrobní číslo/rok výroby	/198
	3	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
		b) typ	Z 7701
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	50 při 2200
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	3922
		f) palivo	nafta
	4	a) výrobce	Agrozet
		b) druh	Bezpečnostní kabina BK 6011
		c) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 - 0 - 0
		f) zatížení střechy (kg)	
		g) objem cisterny - skříně (m ³)	
		h) ložná plocha (mm) - délka - šířka	
	5	celkové rozměry (mm) - délka	3780
		- šířka	1841
		- výška	2583
3c) výrobní číslo motoru/rok výroby 047264 1989	6	a) pohotovostní (kg)	3400
		b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1690
		c) celková (kg)	5090
		d) přední náprava - max. (kg)	14,62 kN
		střední - zadní - max. (kg)	35,32 kN
	7	a) druh kol	jednoduchá - disková
		b) rozměr a druh pneumatik - přední	7,50-16; 6,50-16; 7,50-20
		- střední a zadní	16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34
		c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50Fx 16; 4,50Ex 16; 5,50Fx 20
		- střední a zadní	DW14x30; W12x28; W11x36; W15Lx34
červená zábludná kombi.	8	d) počet náprav / poháněných	2 - 1
		e) rozvor (mm)	2257

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková - okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	8500*) (kg) (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluknost vozidla - stojící	87 dB(A), za jízdy dB(A)
Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správou pro dopravu dne 11. 9. 1989 č. j. SD/12-3691/86 Výrobce karosérie Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) Viz strana 6.		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích  V dne podpis tech. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorat VB) Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4a) výrobní číslo vozidla (úroveň číslo výroby)	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
		b) tovární značka, typ	Agrozet, k. p. Zetor 7711
	b ₂ Pod-vozek	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
		b) výrobní číslo/rok výroby	/198
	3a Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
		b) typ	Z 7701
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	50 při 2200
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	3922
	4b Karosérie	f) palivo	nafta
		a) výrobce	Agrozet
		b) druh	Bezpečnostní kabina BK 6011
		c) počet míst - k sezení	2 - 0 - 0
- k stání - lůžek			
f) zatížení střechy (kg)			
g) objem cisterny - skříně (m ³)			
h) ložná plocha (mm) - délka			
5a Vnější rozměry	- šířka		
	celkové rozměry (mm) - délka	3780	
	- šířka	1841	
6 Hmotnost	- výška	2683	
	a) pohotovostní (kg)	3400	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1690	
	c) celková (kg)	5090	
7 Kola, pneumatiky	d) přední náprava - max. (kg)	14,62 kN	
	střední - zadní - max. (kg)	35,32 kN	
	a) druh kol	jednoduchá - disková	
	b) rozměr a druh pneumatik		
8	- přední	7,50-16; 6,50-16; 7,50-20	
	- střední a zadní	16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34	
	c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50Fx 16; 4,50Ex16; 5,50Fx20	
	- střední a zadní	DW14x30; W12x28; W11x36; W15Lx34	
	d) počet náprav / poháněných	2 - 1	
9	e) rozvor (mm)	2257	

červené zvláštní komb.

5

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková - okamžitá*) - brzděného	8500*) (kg)
	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost (jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	CSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹
	EHK město 90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	87 dB(A), za jízdy dB(A)
Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR - Správou pro dopravu dne 11. 9. 1986 č.j. SD/12-3691/86 Zetor státní podnik BRNO Výrobce karosérie 1989 výrobce vozidla		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) Viz strana 6.		
Technická způsobilost vředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V dne podpis tech. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB) Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

*) Výrobce připoustí max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs

Výrobce připoustí připojení pouze jednoho přívěsu nebo návěsu.

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8, § 19 odst. 1, § 21 odst. 3, § 48 odst. 6, § 48 odst. 7, § 50 odst. 1, § 59 odst. 2, § 60 odst. 2, § 67 odst. 1, § 67 odst. 7, § 67 odst. 8, § 40 odst. 2.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 U.I.

zapsan

Technická značka motoru typu za č.:	14964
za č.:	
Technická značka motoru za č.:	14647
za č.:	
datum 12.2.98	T. I.

OTA AAE 544 265

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AI, čís. * 549054

"Výrobce připoustí připojení pouze jednoho přívěsu nebo návěsu."

1-2 VI 1989

Puší se následující výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb., a to u trak-

tů vyrobených:

- po 1.1.1988: § 13, odst. 8

- po 1.7.1988: § 60, odst. 2

Zetor
státní podnik BRNO
odbyt traktorů

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AI, čís. * 549054

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – připojeného vozidla v den prohlídky	Klasifi- kační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
10.2. 94	5061, OTR do 06/94		
13.6.98	Keduskojarm v zátonném stavu		
30-04-1999	PŘÍŠTÍ PTK do: 30-04-2001		
24-04-2001	PŘÍŠTÍ PTK do: 24-04-2004		
15-04-2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 15-04-2008		
16-04-2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 16-04-2012		
24-04-2012	PŘÍŠTÍ PTK do: 24-04-2016		
25.2016	Přítší PTP do: 25.2020		
29.4.2020	PŘÍŠTÍ PTP do: 29.4.2024		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifi- kační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

[illegible][illegible]