

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí fidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanovité (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanovité a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

č 8145
RV-101

8145

1541



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

K) 41-56

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís. * 323616

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka KD-41-56Držitel vozidla
(název podniku)Jednotné zemědělské družstvo

datum narození

Československo

místo, vesnického přístaviště

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

01 Slany

stanoviště vozidla

VEDOUcí MECHANIZACE A INŽENIER

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

Kladnodne 13. VI. 1987

podp.



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PREVOD

V

KLADNOdne 16-07-1998

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka KD 41-56Držitel vozidla
(název podniku)ZEMĚDĚLSKÉ DRCHOBUJ DŮŽITVO

datum narození

100: 102 659

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

ZIZICE

stanoviště vozidla

OTTO

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

KLADNOdne 16-02-1998

podpis



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís



323616

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4a) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Poľnohospodársky kolesový traktor
		b) továrni značka, typ	ZTS, Zetor 8145
3a) výrobní číslo motoru/rok výroby	Podvozok	a) výrobce	ZTS, Martin ZPC URSUS
		b) výrobní číslo/rok výroby	8145 2541 187
	Motor	a) výrobce	Z 8401.1
		b) typ	57,1 pri 2200
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	4562
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	motorová nafta
4	Karosérie	f) palivo	VLAD Prešov
		a) výrobce	bezpečnostná kabína
		b) druh	2 — —
		c) počet míst — k sezení	— k stání — lůžek
	Vnější rozměry	f) zatížení střechy (kg)	
		g) objem cisterny — skříně (m ³)	
		h) ložná plocha (mm) — délka	
		— šířka	
5	Hmotnost	celkové rozměry (mm) — délka	4170
		— šířka	2080
		— výška	2645
		a) pohotovostní (kg)	5060
	4d) barva	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	2600
		c) celková (kg)	7660
		d) přední náprava — max. (kg)	2570
		střední — zadní — max. (kg)	5090
Kola, pneumatiky	a) druh kol	diskové	
	b) rozměr a druh pneumatik		
	— přední	12,4 — 24	
	— střední a zadní	16,9 — 34	
	c) rozměr a druh ráfků — přední	W 9 x 24	
— střední a zadní	W 15L x 34		
d) počet náprav / poháněných	2 — 2		
e) rozvor (mm)	2390		

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní áno; parkovací áno; nouzová nie; odlehčovací nie; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení — druh (typ)	Polosautomatický záves
11	Celková — okamžitá*) — brzděného	12 570 (kg)
	hmotnost — nebrzděného	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 32,5 při rychlosti 21 km . h ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	86 dB(A), za jízdy 87 dB(A)
Výše popsané motorové — přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra SSR — Správa dopravy dne 6.11.86 22-1-1985 Č.j. SD-4969/86-1		
ZÁVODY ŽELEŽNÉHO STRÁŽNÍKSTVA Výrobce karosérie RKA - Výstupná kontrola Závod 03		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) Za traktor smie byť pripojené len 1 prípojné vozidlo. Povolené výnimky z vyhl. FMD č. 41/84 Zb.: § 14 ods. 12, § 15 ods. 6, § 21 ods. 8, § 60 ods. 2, § 67 ods. 7. Traktor za uvedených podmienok môže byť vybavený pneu podľa tab.		
Technická způsobilost vředu popsaného motorového — přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V _____ dne _____ podpis tech. inspektora DI VB		
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) Ogovač Rozmnož, 6.4.1987 Dok. č. 198		
Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

29. 5. 2011
 Výměna motoru t. hoř typu za č.: 012691
 Výměna válu „ za č.:
 Výměna krosérie „ za č.: 8145-2541
 Vkladná kniha 12.2.98 T. I. /

OTA RAE 544 266



Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AI, čís ✱ 323616

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AI, čís ✱ 323616

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
10.2.98	Dobry OTP do 06/99		
13.5.98	Vzduchová vstříkací soustava		
30-04-1999	PŘÍŠTÍ PTK do 30-04-2001		
24-04-2001	PŘÍŠTÍ PTK do 24-04-2004		
15-04-2004	PŘÍŠTÍ PTK do 15-04-2008		
16-04-2008	PŘÍŠTÍ PTK do 16-04-2012		
24-04-2012	PŘÍŠTÍ PTK do 24-04-2016		
25.04.16	Přítští PTP do: 25.04.20		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
27.4.2020	Přítští PTP do: 27.4.2024		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

[illegible][illegible]