

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou vinici vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přítliskem



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís. 437274

1. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **KD-95-53**Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)**AGROCHEMICKÝ PODNIK**Společný zemědělský podnik pro specializované
služby v regionu historického okresu Kladno

se sídlem ve Zlončicích

okres



V

dne

21. pros 1987

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Zemědělské obchodní družstvo
Žižice

274 01 Slaný

tel. 0314/2514048 Fax: 0314/2651

ICO: 103 659 DIČ: 031-00103 659

V

dne

30. 1. 1995

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **KD-95-53**Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)**Zemědělské obchodní družstvo**

Žižice

místo
274 01 Slaný

tel. 0314/2651, 4048 Fax: 0314/2651

ICO: 103 659 DIČ: 031-00103 659

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

okres



V

dne

30. 1. 1995

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série A1, čís. * 437274

UAT 819525

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Nákladní automobil
	NA - N3	
2	b) tovární značka, typ	706 MTSP 27
	a) výrobce	LIAZ o. p. Jablonec nad Nisou
3	b) výrobní číslo/rok výroby	42 370993 * 794
	a) výrobce	LIAZ o. p. Jablonec nad Nisou
4	b) typ	M 1.2 A - M 634
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	148 při 2000
5	e) zdvihový objem válců (cm³)	11 940
	f) palivo	motorová nafta
6	a) výrobce	LIAZ o. p. Jablonec nad Nisou
	b) druh	valníková - sklápěcí
7	c) počet míst - k sezení	2 - 0 - 0
	- k stání - lůžek	
8	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny - skříně (m³)	
9	h) ložná plocha (mm) - délka	4000/2200
	- šířka	
10	celkové rozměry (mm) - délka	6 480
	- šířka	2 500
11	- výška	2 620
	a) pohotovostní (kg)	7 800
12	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	8 200
	c) celková (kg)	16 000
13	d) přední náprava - max. (kg)	6 000
	střední - zadní - max. (kg)	10 000
14	a) druh kol	jednoduchá - disková - dvojitá
	b) rozměr a druh pneumatik	
15	- přední	11,00 - 20 16 PR
	- střední a zadní	11,00 - 20 16 PR
16	c) rozměr a druh ráfků - přední	8,0 - 20
	- střední a zadní	8,0 - 20
17	d) počet náprav / poháněných	2 - 2
	e) rozvor (mm)	3650

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	72
9	Brzdy (druh) provozní ; parkovací ; nouzová ; odlehčovací ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	závěs 16 ČSN 30 3660.2
11	Celková - okamžitá*) - brzděného	16 000 (kg)
12	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	— (kg)
13	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	32 000
14	Spotřeba paliva dm³ . 100 km ⁻¹	ČSN 28 při rychlosti 50 km . h ⁻¹
15	EHK město	90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
16	Vnější hluknost vozidla - stojící	107 dB(A), za jízdy 89 dB(A)

Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra

ČSR - Správa pro dopravu
dne 25. 6. 1986 SD/12-2507/86
Výrobce karosérie
Výrobce podvozku

Poznámka (Zvláštní vybavení a zařízení, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrďte technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Agnesa Poláková 19. 12. 1984

Záznam o celním projednání

*) oo se nehodí, škrtněte

Údaj spotřeby paliva „S“ je 29,5 dm³.100 km⁻¹.

Namontován speciální vývod pro náhon účelových zařízení.

Na vozidlo je možno namontovat místo sklápěcí plošiny různé specializované zemědělské nástavby jako např. rozmetadlo chlévské mrvy, velkoobjemovou nástavbu apod.
V případě použití těchto nástaveb musí mít řidič takto vybaveného vozidla vždy u sebe technické osvědčení použité nástavby.

Pro účelovou nástavbu RM8 připouští se mimo provoz na pozemních komunikacích celková hmotnost 17 000 kg při tlaku přední nápravy 5 500 kg a zadní nápravy 11 500 kg.

Povolené výjimky z vyhlášky FMD č. 41/84 Sb. (§/odst.):

14/1, 14/4, 14/12, 20/1, 21/3, 22/1, 22/7, 28/1, 28/2, 28/3, 31/1, 31/4, 31/7, 34/2, 35/1, 35/3, 39/2, 40/2, 40/4, 42/3, 43/2, 43/4, 45/8, 48/2, 48/7, 50/1, 51/1, 53/1, 53/2, 54/1, 2, 55/1, 55/2, 56/1, 57/1, 57/6, 59/1, 2, 3, 5, 60/2, 62/6, 76/4.

OPR. č. PAA 625 160



nová SPK v prot.

LDA 49-42

24. června 1998

18. 04. 2005

*ORU BAC 991 084

- do skladu



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série A1, čís. * 437274

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série A1, čís. * 437274

IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
9.3.88	28746 km	2	
1.3.89	25.741 km	2	
7.3.90	42.690 km	2	
11.3.91	63.000 km	2	
24/3/92	75000 km platí do 29.3.93	2	
15.6.94	Příští PTK do: 15.6.95 94-06-193	2	
30.1.95	nezpůsobilé k provozu.	2	
18.2.95	nezpůsobilé k provozu. 95-07-79100	2	
20.7.95	Příští PTK do: 20.7.96 95-07-144	2	
14.2.96	Příští PTK do: 14.2.97 96-07-212	2	
16.6.97	nezpůsobilé k provozu. 97-06-204	2	
11.6.97	Příští PTK do: 11.6.98 97-06-239	2	
	OTP platí do 14.4.1990		
14.7.99	Příští TP do: 14.7.99 98-07-721	2	
17.99	Příští TP do: 17.1000 99-07-08	2	

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
4.2.00	Technická prohlídka, způsobilost platí do 4.2.01 88-07-14		
12.2.01	Technická prohlídka, způsobilost platí do 12.2.02 81-07-204		
14.2.02	Technická prohlídka, způsobilost platí do 14.2.03 02-07-515		
23.6.2003	Technická prohlídka, způsobilost platí do 23.6.2004 03-06-817		
2.6.04	Technická prohlídka, způsobilost platí do 2.6.05 04-06-85		
31.5.2005	Technická prohlídka, způsobilost platí do 31.5.2006 05-05-1395		
1.6.2006	Technická prohlídka, způsobilost platí do 1.6.2007 06-05-05		
1.6.2007	Technická prohlídka, způsobilost platí do 1.6.2008 07-06-05		
26.2.2008	Technická prohlídka, způsobilost platí do 2.6.2009 08-06-05		
2.6.2009	NEZPŮSOBILÉ 09-06-109		
4.6.2009	Technická prohlídka, způsobilost platí do 4.6.2010 09-06-262		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum opravy	Rozsah provedené opravy (střední, generální oprava, výměnný systém). Při výměně motoru, rámu nebo karosérie poznamenaná se též nové výrobní číslo	Podpis toho, kdo provedl opravu
25.V. 1993	PŘÍSTÍ PTK DO: 25. VIII. 1993 92-05-318	
- 3.VI. 1993	PŘÍSTÍ PTK DO: - 3. VI. 1994 92-06-45	
2.6.2010	Technická prohlídka, způsobilost plati do	
2.6.2011	Technická prohlídka, způsobilost plati do	
4.6.2012	Technická prohlídka, způsobilost plati do	
1.6.2013	Technická prohlídka, způsobilost plati do:	
6.6.2014	Technická prohlídka, způsobilost plati do:	
5.6.2015	nepřístupné k provozu.	
16.6.2015	Technická prohlídka, způsobilost plati do:	
6.6.2016	Technická prohlídka, způsobilost plati do:	
9.6.2017	Technická prohlídka, způsobilost plati do:	

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série Al, žis. * 437274

[illegible]