

## POVINOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí fidit nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorát VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou vinici vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko  
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

RV-101

382 P 93 C



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ  
MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

KD 45-38

*Indovina plat*

Technický průkaz  
motorového – přípojného vozidla

Série AG, číslo \* 970917

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka KD-45-38

Držitel vozidla (název podniku) Jednotné zemědělské družstvo

datum narození \_\_\_\_\_ místo narození \_\_\_\_\_ okres \_\_\_\_\_

trvalý pobyt (sídlu podniku) VEDUČI MECHANIKY A INVESTIC

stanoviště vozidla MY (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v Kladu dne 21 listop. 1983   poč.

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod) PŘEVOD

v KLADU dne 17-02-1998   podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka KD 45-38

Držitel vozidla (název podniku) ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO DRCHOVNÍ DRUŽSTVO

datum narození \_\_\_\_\_ místo narození \_\_\_\_\_ okres \_\_\_\_\_

trvalý pobyt (sídlu podniku) ZIŽICE

stanoviště vozidla 8770 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v KLADU dne 17-02-1998   poč.

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_

Vozidlu přidělena státní poznávací značka \_\_\_\_\_

Držitel vozidla (název podniku) \_\_\_\_\_

datum narození \_\_\_\_\_ místo narození \_\_\_\_\_ okres \_\_\_\_\_

trvalý pobyt (sídlu podniku) \_\_\_\_\_

stanoviště vozidla \_\_\_\_\_ (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_

Vozidlu přidělena státní poznávací značka \_\_\_\_\_

Držitel vozidla (název podniku) \_\_\_\_\_

datum narození \_\_\_\_\_ místo narození \_\_\_\_\_ okres \_\_\_\_\_

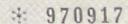
trvalý pobyt (sídlu podniku) \_\_\_\_\_

stanoviště vozidla \_\_\_\_\_ (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

v \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AG, čís  970917

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Sklápěcí přívěs	
	b) tovární značka, typ	BSS, P 93 S	
2 Kola vozek	a) výrobce	BSS n. p. záv. 02 Senice n. H.	
	b) výrobní číslo/rok výroby	2914K/1983	
3 Motor	a) výrobce		
	b) typ		
	c) výrobní číslo/rok výroby		
	d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>		
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )		
f) palivo			
4 Karošérie	a) výrobce	BSS n. p. záv. 02 Senice n. H.	
	b) druh	valniková sklápěcí	
	c) výrobní číslo/rok výroby		
	d) barva	oranžová tmavá kombinovaná	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek		
	f) zatížení střechy (kg)		
	g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> )		
	h) ložná plocha - délka/šířka (mm)	4 940 mm/2 340 mm	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	7 110	
	- šířka	2 490	
	- výška	2 190	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	2 820	
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	9 000	
	c) celková (kg)	11 820	
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	5 860	
	střední - zadní (kg)	5 960	
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol -	jednoduchá - disková	
	b) rozměr a druh pneumatik (obručel) - přední	12,5 - 18 ZS	
		střední a zadní	12,5 - 18 ZS
	c) rozměr a druh ráfků - přední	11 - 18	
		střední a zadní	11 - 18
d) počet náprav - z toho poháněných	2 - 0		
e) rozvor (mm)	3 300		

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	závěsné oko Ø 40 mm
11	Celková okamžitá*) - brzděného	(kg)
	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	(kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Spotřeba paliva CSN při rychlosti	km . h <sup>-1</sup>
	dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup> EHK město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	dB(A), za jízdy dB(A)

Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, záznam o celním jednání, povolené výjimky apod.)

Povolena trvalá výjimka z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75 Sb.:  
§ 43 odst. 3; § 31 odst. 21.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR - Správou pro dopravu dne 10. 11. 1982 č. SD/12-4272/82

V ..... dne ..... V ..... dne IX. 1983

Výrobce karošérie  
(razítko a podpis)

Brandýské strojíreny a slévárny  
Výrobce vozíčku  
(razítko a podpis)  
Jiřina PÍSEČNÁ

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V ..... dne ..... podpis techn. inspektora DI VB  
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

DI Rakonický 4. 11. 1983 449

\*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

zapsal  
Typ motoru téhož typu za č.: 29147  
Výrobna rému " za č.:  
Karoserie " za č.:  
dne 13.2.98 T. l.

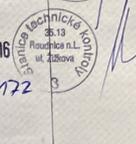
OTP AAE 544 286

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, čís. \* 970917

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, čís. \* 970917

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný záznam o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
10.2.98	dobry - červená PTK do 6/99		
18.8.97	hodnoty v zájmovém stavu		
3 0 -04- 1983	PŘÍŠTÍ PTK do: 3 0 -04- 2001 09-04-1942		
2 8 -06- 2001	PŘÍŠTÍ PTK do: 2 8 -06- 2004 01-06-2028		
1 5 -04- 2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 1 5 -04- 2008 04-04-1649		
1 6 -04- 2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 1 6 -04- 2012 14-04-1716		
2 4 -04- 2012	PŘÍŠTÍ PTK do: 2 4 -04- 2016 12-54-5172		
4.5.2016	Příští PTP do: 4.5.2020 1639-1065		



Datum prohlídky	Stručný záznam o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
27.4.2020	Přítí PTP do: 27.4.2024		



\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

