

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce nebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí fidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bílko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

NB-45-04

Z 16.11.85

042

Kováč

NB 45-04

STH-2004



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série AH čís. * 356048

Špokův název

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

NB-45-04

Držitel vozidla
(název podniku)

Jednotné zemědělské družstvo

datum narození

SOKOLOVO

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

se sídlem v Kounicích

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

okres Nymburk, tel. Č. Brod 95235

V

Kukula

dne 17. VII. 1964

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

pro bratry Kukul

V

NYMBURCE

dne

6. pros. 1993

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

NB-45-04

Držitel vozidla
(název podniku)

VYKAR a.s.

datum narození

289 15 Kounice

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

100 00103659

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

DIČO 054-46356193

V

NYMBURCE

dne

6. pros. 1993

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

ZOD Kuncce 100 00103659

Glamy

O. SLADNO

V

NYMBURCE

dne

1. 5. března 2002

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

NB 45-04

Držitel vozidla
(název podniku)

ZOD Kuncce

datum narození

100: 00103659

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

ZOD Kuncce

stanoviště vozidla

DIČO 054-46356193

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

Kukula

dne 25. 12. 2002

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AH, čís. * 356048

4

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Poľnohospodársky kolesový traktor	
	b) továrni značka, typ	ZTS ZETOR 16345	
2a	a) výrobce	ZTS na p. Martina, ZPC URSUS	
	b) výrobní číslo/rok výroby	100 894 184	
3a	a) výrobce	ZTS na p. Martina	
	b) typ	Z 8 602. 1	
	c) výrobní číslo/rok výroby	000060/14	
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	11,45 při 2200	
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	6 042 cm ³	
	f) palivo	nafta	
4	a) výrobce	Vlad Prešov	
	b) druh	Bezpečnostná kabína	
	c) výrobní číslo/rok výroby	0855/14	
	d) barva		
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 - 0 - 0	
	f) zatížení střechy (kg)		
5	g) objem cisterny - skříně (m ³)		
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)		
	celkové rozměry (mm)		
	- délka	4 665	
	- šířka	2 080	
	- výška	2 700	
6	a) pohotovostní (kg)	6 290 kg	
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	2 965 kg	
	c) celková (kg)	9 255 kg	
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	3 765 kg	
7		střední - zadní (kg)	5 490 kg
	a) druh kol -	diskové	
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) - přední	14,9 - 24	
		střední a zadní	18,4 - 34
	c) rozměr a druh ráfků - přední	W 12 x 24	
		střední a zadní	W 15 L x 34
8	d) počet náprav - z toho poháněných	2 - 2	
	e) rozvor (mm)	2 700 mm	

5

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní (ano ; parkovací ano ; nouzové ano ; odlehčovací nie ; (ano/ano)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	Polosautomatický záva
11	Celková okamžitá* - brzděného hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	15 000 kg (kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Sporitel paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK	CSN 40, 5 při rychlosti 21,5 km . h ⁻¹ město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluknost vozidla - stojící	86 dB(A), za jízdy dB(A)

Poznámka (Zvláštní vybavení a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolenské výsledky a vyhlášky č. 90/75 Zb.
§ 49 odst. 3., § 61 odst. 2., § 70 odst. 7.
Za traktor možno napíjať iba jedno prípojné vozidlo.

Potvrzuje, že výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra

Bratislava dne 3. 4. 1984 č. 1442/1984 - 1

V dne V Martine dne 26. 6. 1984

Výrobce karosérie (razítko a podpis) JAVODY TAZKHO STROJARSTVA
Výrobce podvozku (razítko a podpis) VKA - Závod č. 1

Technická způsobilost vředu popsaného motorového - přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektor VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

*) co se nehodí, škrtněte

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Poľnohospodársky kolesový traktor
	b) továrni značka, typ	ZIS ZETOR 16145
2	a) výrobce	ZIS na p. Martin
	b) výrobní číslo/rok výroby	100 092 1/94
3	a) výrobce	ZIS na p. Martin
	b) typ	2 8 602. 1
	c) výrobní číslo/rok výroby	000056/1/94
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	11,45 při 2200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	6 042 cm ³
	f) palivo	nafta
4	a) výrobce	Vlad Prešov
	b) druh	Bezpečnostná kabína
	c) výrobní číslo/rok výroby	CP55/1/94
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lôžek	2 - 0 - 0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny - skříně (m ³)	
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	
5	a) celkové rozměry (mm) - délka	4 665
	- šířka	2 080
	- výška	2 700
6	a) pohotovostní (kg)	6 290 kg
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	2 965 kg
	c) celková (kg)	9 255 kg
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	3 765 kg
	střední - zadní (kg)	5 490 kg
7	a) druh kol -	diskové
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) - přední	14,9 - 24
	střední a zadní	18,4 - 34
	c) rozměr a druh ráfků - přední	W 12 x 24
	střední a zadní	W 15 L x 34
	d) počet náprav - z toho poháněných	2 - 2
	e) rozvor (mm)	2 700 mm

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ; parkovací ; nouzové ; odlehčovací ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	Polosautomatický záves
11	Celková okamžitá* hmotnost - brzděného	15 000 kg (kg)
	přípojného vozidla - nebrzděného	(kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*	(kg)
13	Sporitelé paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK	CSN 40, 5 při rychlosti 21,5 km . h ⁻¹
	mesto	90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluknost vozidla - stojící	86 dB(A), za jízdy dB(A)

Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolené výnimky z vyhlášky č. 90/75 Zb.

§ 49 odst. 3., § 61 odst. 2., § 70 odst. 7.

Za traktor možno sepiť iba jedno prípojné vozidlo.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra SR - Správa dopravy Bratislava dne 3. 4. 1994 č. SN. 1442/1994 - 1

V dne V Martine dne 26. 6. 1994

Výrobce karosérie (razítko a podpis)

AVODY TAZKHO STROJARNSTVA
Výrobce podvozku
RKA - závod-01
(Razítko a podpis kontrola)

Technická způsobilost vředu popsaného motorového - přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektor VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

23 března 1989

Namotováni vystražny
majat

Handwritten signature

22 března 1999



H vozidla provedena výměna stejného typu

motoru: 007047

rámu: 10.0043

karosérie: /

V Nymburce: /

OTD č. AAE 629203

Zlato DRV
AAJ P63 194

25.03.1999

Handwritten signature

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís * 356048

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís * 356048

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
11.3.88			
11.2.88		3	
29.1.88		2	
1. února 1989		2	
-2. II. 1990		2	
4.2.1991		3	
-9. dubna 1993		3	
11. března 1991		3	
10. března 1995		3	
	TP do 1.7.99		
	TERMÍN PŘÍŠTÍ TECHNICKÉ PROHLÍDKY: 22. 3. 2001 (41-99)		
15.04.2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 15.04.2008		

*) (Vypňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
	TERMÍN PŘÍŠTÍ TECHNICKÉ PROHLÍDKY: 17.4.2004 01-04-20		
17.4.2008	Příští PTP do: 24.4.2012		
09.5.2012	Příští PTP do: 5.4.2016		
30.4.2016	Příští PTP do: 16.04.2020		
29.4.2020	Příští PTP do: 29.4.2024		

*) (Vypňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

[illegible][illegible]