

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě štítu V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vzít s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanovitě (paráje) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (dřídla), trvalou změnu stanovitě a dočasně (dále než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou vinici vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přítliskem

AUA 31

3507



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

KDA - 68 604
4597430

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís. * 015841

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4a) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla <i>osobní vůz</i>	<i># 514 - 574</i>
		b) tovární značka, typ	
4b) výrobní číslo motoru/rok výroby	2	a) výrobce	Avia n. p. Praha
		b) výrobní číslo/rok výroby	<i>G 3507/86</i>
		a) výrobce	Avia n. p. Praha
		b) typ	712.18.0
		c) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	60/3000
		d) zdvihový objem válců (cm³)	3596
4c) typ motoru	3	e) palivo	motorová nafta
		a) výrobce	<i>Avia n. p. Praha</i>
4d) karosérie	4	b) druh	<i>skříňový</i>
		c) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	
		f) zatížení střechy (kg)	<i>1475</i>
		g) objem cisterny - skříň (m³)	<i>4074</i>
4e) velikost rozměry	5	h) ložná plocha (mm) - délka - šířka	<i>2776</i>
		celkové rozměry (mm) - délka	<i>6409</i>
		- šířka	<i>2360</i>
		- výška	<i>2740</i>
4f) hmotnost	6	a) pohotovostní (kg)	<i>2780</i>
		b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	<i>2870</i>
		c) celková (kg)	<i>5990</i>
		d) přední náprava - max. (kg)	<i>8800</i>
		e) střední - zadní - max. (kg)	<i>4700</i>
4g) značka	7	a) druh kol	disková
		b) rozměr a druh pneumatik - přední	6,50-20 10 PR Transport Tubeless
		- střední a zadní	6,50-20 10 PR Transport Tubeless
		c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 x 20 DC
		- střední a zadní	5,50 x 20 DC
		d) počet náprav / poháněných	2 - 1
e) rozvor (mm)	3240		

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	86
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzové ano ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	(kg)
11	Celková – okamžitá*) – brzděného hmotnost – nebrzděného přípojného vozidla	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost (jízdní soupravy*)	km . h ⁻¹
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	CSN 1337 při rychlosti EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹ dB(A), za jízdy 86 dB(A)
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	95

Výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra
30. 5. 1985 č. j. SD/12-2314/85
AVIA národní podnik
závod BRNO
Horní Hlavičky Ing. Lomnovec
Václav Křiváček ved.
Václav Křiváček ved.
28. 11. 1986
AVIA národní podnik
závod Hlavičky
199 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Vozidlo postavené na šasi A 31 N podléhá schválení MV, což si vyzná finalista.

Viz strana 6.

Technická způsobilost výtvaru popsaného motorového – přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) 30. 11. 1986
86408

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Povolení výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:
 § 14/1, § 14/4, § 15/6, § 21/1, § 22/1, § 22/7, § 22/8a, § 31/3,
 § 31/4b, § 31/6, § 31/7, § 31/7a, § 39/2, § 43/4, § 45/8a, § 53/1,
 § 55/1, § 55/3, § 59/2, § 60/2, § 62/6.

Povolení výjimka z ustanovení § 92 vyhlášky č. 145/56 Ú. I. uprav.
 vyhl. FMD č. 103/78 Sb.

Mikoj o motoru DH 5470
15/22

AVIA, národní podnik
 závod BRNO
 Horní Hradiště, Hradištská 1
 prodej nových vozů



motor SPB nov
poškozenou:
KDA - 12-19



ZARIANÍ O MOTORU:

12L-46-46A

o. PODVOZKU:

TNAA JANUAG A00 3507



ZEMĚVA NÁZEV ORGANIZACE:

Zemědělské obchodní družstvo
Žitice

274 01 Slaný

tel. 0314/2654, 4048 Fax: 0314/2651

ICO: 103659 DIC: 031-00103659
(14)

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AI, čís. * 015841

22. IV. 1996



VÝMĚNA SPZ ZA
POŠKOZENÉ (2x měř.)

KDA 46-45

22. IV. 1996

OTR AH2 RZL OJA 22. IV. 1996



motor RZ
KDA 68-61

AAK 143101

29. 05. 2002

Lum

04-11-2013 výchoz UAL 689 CMH 2
výměny RZ 2159 7430 - 21414



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AI, čís. * 015841

IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
6.4.1984	5000 doc	1	
14. dubna 1988	15000 doc	2	
- 2. V. 1989	30000 doc	2	
28. dubna 1990	44000 doc	2	
- 3. dubna 1991	58000 doc	2	
13. května 1992	71000 km 07.13.5.93	2	
31.5.93	Příští PTK do: 31.5.94 57.688		
25.5.94	Příští PTK do: 25.5.95 994-05		
8.6.95	nezpůsobilé k provozu. 95-06-98		
14.6.96	Příští PTK do: 14.6.96 96-06-94		
14.4.96	Příští PTK do: 17.4.94 96-04-254		
14.4.97	nezpůsobilé k provozu. 97-04-118		
16.4.97	Příští PTK do: 16.4.98 97-04-208		
3.4.98	Příští TP do: 3.4.99 98-04-31		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
25.5.99	Příští TP do: 25.5.2000 99-05-189		
2.6.2001	Technická prohlídka, způsobilost platí do 2.6.2001 00-06-17		
11-07-2001	Příští PTK do: 11-07-2002 2002-07-11 01-04-655		
12.6.02	Technická prohlídka, způsobilost platí do 12.6.03 02-06-384		
26-06-2003	Příští PTK do: 26-06-2004 03-06-2368		
- 2-07-2004	Příští PTK do: - 2-07-2005 04-07-186		
- 2-08-2005	Příští PTK do: - 2-08-2006 05-08-126		
- 1-08-2006	Příští PTK do: - 1-08-2007 06-08-14		
28-08-2007	Příští PTK do: 28-08-2008 08-08-188		
- 1-09-2008	Příští PTK do: - 1-09-2009 09-09-108		
16-09-2009	Příští PTK do: 16-09-2010 19-09-1046		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

