

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí fidic nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídlu), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bílko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přístiskem

101

RD Lúša

Z 42 11



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

KD-47-95

Zedník

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série AH, č. 1 * 533953

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **KD 39/04 KD 4795**Držitel vozidla
(název podniku) **Jednotné zemědělské družstvo**datum narození **27.12.1901** místo **Slany** okres **Prácheň**trvalý pobyt (sídlo podniku) **Slany**stanoviště vozidla **Slany**

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **Wacmí** dne **30. září 1985** podpis **Prácheň**Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)
PREDOZV **KLADUŠE** dne **17.-02-1990** podpis **Prácheň**Vozidlu přidělena státní poznávací značka **KD 47-95**Držitel vozidla
(název podniku) **ZEMĚLSKÉ DRUŽSTVO**datum narození **10.10.1909** místo **Slany** okres **Prácheň**trvalý pobyt (sídlo podniku) **Slany**stanoviště vozidla **Slany**

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **KLADUŠE** dne **17.-02-1990** podpis **Prácheň**

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AH, čís * 533953

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
	b) tovární značka, typ	Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7211
2 Přípojný traktor	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
	b) výrobní číslo/rok výroby	13145 / 1985
3 Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
	b) typ	Z 7201
	c) výrobní číslo/rok výroby	18997 / 1985
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	3595
	f) palivo	nafta
4 Karosérie	a) výrobce	Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Praga Rousínov
	b) druh	bezpečnostní kabina BK 6011
	c) výrobní číslo/rok výroby	/198
	d) barva	červená základní komb.
	e) počet míst - k sezení - k stání - lôžek	2 - 0 - 0
	f) zatížení střechy (kg)	—
	g) objem cisterny - skříně (m ³)	—
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	—
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	3800
	- šířka	1840
	- výška	2683
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	3410
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1680
	c) celková (kg)	5090
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	14,62 kN
7 Kola, pneumatiky	střední - zadní (kg)	35,32 kN
	a) druh kol -	jednoduchá - disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) - přední	7,50-16, 6,50-16, 7,50-20
	střední a zadní	16,9-30, 16,9-28, 12,4-36, 13,6-36, 16,9-34
	c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 Fx16, 4,50 Ex16, 5,50 Fx20
	střední a zadní	DW 14x30, W 12x28, W 11x36, W 15 Lx34
	d) počet náprav - z toho poháněných	2 - 1
e) rozvor (mm)	2257	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; Parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková okamžitá*) - brzděného	8500*) (kg)
11	hmotnost - nebrzděného	(kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Spotřeba paliva ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹	
13	dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 87 dB(A), za jízdy dB(A)	

Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR - Správou pro dopravu dne 25. 10. 1984 č. SD/12-4422/84

V dne V dne 1985

Výrobce karosérie
(razítko a podpis)

Agrozet-Zetor
K. P. BRNO
Výrobce podvozku
(razítko a podpis)

Technická způsobilost vředu popsaného motorového - přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektor DI VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Agrozet Brno 24.9.1985
č. 495

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

^{*)} Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími pro přívěs i návěs.
— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8, § 19 odst. 1, § 42 odst. 1, § 43 odst. 2, § 44 odst. 2, § 59 odst. 2, § 60 odst. 2, § 67 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 Úl.

~~- § 61 odst. 1 - závěs pro přívěs není
samočinný ani polosamočinný~~



Agrozet Želiv
k.p. BRNO
I odbyt traktorů

- 3. V. 1993

*Výměna SPZ
ze přívěsu
LD 47 95*

- 3. V. 1993

Želiv

**Zemědělské družstvo
ŽIŽICE**
274 01 SLANÝ
tel. 0314 / 2651, 2654, 4048



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís. * 533953

Výměna motoru téhož typu za č.: 18997

Výměna rámu " za č.: 34512

Výměna karoserie " za č.:

V Kladně dne 16. 2. 98 T. I.



OTR AAE 544 290

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís. * 533953

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky		Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
16.2.91.	dobový - červená			
13.5.92	PTK do 6/99 Vozidlo je v celém stavu			
15-06-1999	PŘÍSTÍ PTK do			
15-06-2001	PŘÍSTÍ PTK do			
15-03-2002	PŘÍSTÍ PTK do:			
18-10-2006	PŘÍSTÍ PTK do:			
22-10-2010	PŘÍSTÍ PTK do:			
27-04-2015	PŘÍSTÍ PTK do:			
27.4.2020	PŘÍSTÍ PTP do:			

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifi- kační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís. * 533953

[illegible]