

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodu nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přířiskem

Z 12111

12111

2180

~~17 44-11~~

V006983



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série A1, čís. * 325149

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

17 41-22

Držitel vozidla
(název podniku) JEDNOTNÉ ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO

místo MIR a okres

datum narození 411 84 STRAŠKOV s

trvalý pobyt (sídlo podniku) okres Litoměřice

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V LITOMĚŘICÍCH dne 20. 11. 1989

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

ASTUR Straškov a.s.

411 84 Straškov

okres Litoměřice

DIČ 198-2542195 3. ledna 2001

V LITOMĚŘICÍCH dne

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

ASTUR Straškov a.s.

místo 411 84 Straškov okres

datum narození okres Litoměřice

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

LITOMĚŘICÍCH

V dne

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AI, čís * 325149

II. Technický popis motorového - prípojného vozidla

4a) výrobné číslo vozidla (karosérie)/rok výroby		Poľnohospodársky kolesový traktor	
1	Motor	a) druh vozidla	
		b) továrni značka, typ	ZTS, Zetor 121 11
		a) výrobce	ZTS Martin ZPC URSUS
3	Motor	b) výrobné číslo/rok výroby	12111 Z130/88
		a) výrobce	ZTS Martin
		b) typ	Z 8701.1
4	Karosérie	d) plný výkon kW pri ot. min. ⁻¹	89 pri 2200
		e) zdvihový objem valcov (cm ³)	6842
		e) palivo	motorová nafta
5	Karosérie	a) výrobce	VEAD Prešov
		b) druh	bezpečnostná kabína
		e) počet miest - k sezení - k stání - lôžek	2 - -
6	Vnútorné rozmery	f) zaťaženie strechy (kg)	
		g) objem cisterny - skříně (m ³)	
		h) ložná plocha (mm) - délka - šířka	
7	Hmotnosť	celkové rozmery (mm) - délka	4665
		- šířka	1950
		- výška	2630
8	Hmotnosť	a) pohotovostní (kg)	5510
		b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1700
		c) celková (kg)	7210
9	Hmotnosť	d) přední náprava - max. (kg)	1820
		střední - zadní - max. (kg)	5490
			diskové
10	Kola, pneumatiky	a) druh kol	
		b) rozměr a druh pneumatik - přední	7,5 - 20
		- střední a zadní	18,4 - 34
11	Kola, pneumatiky	c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 F x 20
		- střední a zadní	W 15 L x 34
		d) počet náprav / poháněných	2 - 1
12	Kola, pneumatiky	e) rozvor (mm)	2700

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ; parkovací ; nouzová ; odlehčovací	nie ; (ano/ne)
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	Polosautomatický záves (kg)
11	Celková - okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	- brzděného 12 000 (kg) - nebrzděného
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 40,5 při rychlosti 90 km . h ⁻¹ EHK město 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluknost vozidla - stojící	86 dB(A), za jízdy dB(A)

Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra SSR - Správa dopravy
dne 22. 1. 1985 č. j. SD-3793/88-1

ZÁVODY ŤAŽKÉHO STROJÁRSTVA
V. P. Martin
Výrobce podvozku
RKA - Výstupná kontrola
Závod 03

Výrobce karosérie

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Za traktor smie byť pripojený len 1 prípojné vozidlo.
Povolené výnimky z vyhl. FMD č. 41/84 Zb.:
§ 14 ods. 12, § 15 ods. 6, § 21 ods. 8, § 60 ods. 2, § 67 ods. 7.
Traktor za uvedených podmienok môže byť vybavený pneu podľa tab.

Technická způsobilost vředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

vyhověna R2 ze poskorene -
V00 6983 23. 01. 2012



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série A1, čís * 3 2 5 1 4 9

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série A1, čís * 3 2 5 1 4 9

Datum prohlídky	Stručný záznam o technickém stavu motorového – připojeného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
- 8 -03-1999	PŘEDŠÍ PTK do:	- 8 -03-2001 99-03-424	Technická prohlídka 35.13 Roudnice n.L. 4. Závazek 1
- 2 -03- 2001	PŘEDŠÍ PTK do:	- 2 -03- 2004 01-03-225	Technická prohlídka 35.13 Roudnice n.L. 2. Závazek 1
25 -02- 2004	PŘÍŠTÍ PTK do:	25 -02- 2008 H. H. 196 E	Technická prohlídka 35.13 Roudnice n.L. ul. Závazek 1
13 -02- 2008	PŘÍŠTÍ PTK do:	13 -02- 2012 08-02-1086	Technická prohlídka 35.13 Roudnice n.L. 2. Závazek 2
21 -02- 2012	Technická prohlídka: způsobilost platí do:	21-02-2019 21.02.2016	Technická prohlídka 35.13 Roudnice n.L. 2. Závazek 2
25 -02- 2016	Technická prohlídka E. Způsobilost platí do:	26-03-2016 25-02-2020	Technická prohlídka 35.13 Roudnice n.L. 2. Závazek 2
20. 01. 2020	Technická prohlídka E. Způsobilost platí do:	20-01-2024 20. 01. 2024	Technická prohlídka 35.13 Roudnice n.L. 2. Závazek 2

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Stručný závěr o technickém stavu motorového -
přípojného vozidla v den prohlídky

Klasifi-
kační
třída*)

Razítko příslušného
orgánu a podpis
jeho technického
inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

[illegible][illegible]