

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí fidiě nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bianko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přítliskem

2 7716
LP 80-10
Mach Jar



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série AI, čís. ❖ 548154

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **LT 70-10**

Držitel vozidla
(název podniku) **JEDNOTNÉ ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO**

datum narození **1918** místo **MIRA**

trvalý pobyt (sídlo podniku) **411 84 STRÁŠKOV** okres **Litoměřice**

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v **LITOMĚŘICÍCH** dne **10 října 1988**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

ASTUR Straškov a.s.

411 84 Straškov

okres **Litoměřice**

DIC **190-25421921**

v **LITOMĚŘICÍCH** dne **15 ledna 2001**

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

v **LITOMĚŘICÍCH** dne **15 ledna 2001**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku) místo

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku) místo

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série A1, č. * 548154

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

10036 1861	Podvoz	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
			b) tovární značka, typ	Agrozet, k. p. Zetor 7711
			a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
			b) výrobní číslo/rok výroby	/198
			a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
			b) typ	Z 7701
			d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	50 při 2200
			e) zdvihový objem válců (cm ³)	3922
			f) palivo	nafta
			1861	Motor
b) druh	Bezpečnostní kabina BK 6011			
e) počet míst - k sezení	2 - 0 - 0			
- k stání - lůžek				
f) zatížení střechy (kg)				
g) objem cisterny - skříně (m ³)				
h) ložná plocha (mm) - délka				
- šířka				
celkové rozměry (mm) - délka	3780			
- šířka	1841			
1861	Karosérie	a) pohotovostní (kg)	3400	
		b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1690	
		c) celková (kg)	5090	
		d) přední náprava - max. (kg)	14,62 kN	
		střední - zadní - max. (kg)	35,32 kN	
		a) druh kol	jednoduchá - disková	
		b) rozměr a druh pneumatik		
		- přední	7,50-16; 6,50-16; 7,50-20	
		- střední a zadní	16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34	
		c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50Fx 16; 4,50Ex16; 5,50Fx20	
- střední a zadní	DW14x20; W12x28; W11x36; W15Lx34			
d) počet náprav / poháněných	2 - 1			
e) rozvor (mm)	2257			

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano parkovací ano nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková - okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	- brzděného 8500*) - nebrzděného (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	CSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluknost vozidla - stojící	87 dB(A), za jízdy dB(A)

Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR - Správou pro dopravu
..... dne 11. 9. 1988 SD/12-3691/86

Výrobce karosérie

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V dne podpis tech. inspektora DI VB
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

*) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs

Výrobce připouští připojení pouze jednoho přívěsu nebo návěsu.

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 3, § 19 odst. 1, § 21 odst. 3, § 48 odst. 6, § 48 odst. 7,
§ 50 odst. 1, § 59 odst. 2, § 60 odst. 2, § 67 odst. 1, § 67 odst. 7,
§ 67 odst. 8, § 40 odst. 2.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV
č. 145/56 U.I.

V LITOMĚŘICÍCH 1-3 března 1999

Oficiální číslo č. 010993



Technický průkaz motorového – připojného vozidla Série AI, čís. * 548154

„Výrobce připouští připojení pouze jednoho přívěsu nebo návěsu.“

Ruší se následující výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb., a to u traktorů vyrobených:

— po 1. 1. 1988: § 13, odst. 8
— po 1. 7. 1988: § 60, odst. 2

29. VIII. 1988

Agrozet Zlín
k.p. BRNO
Lodbyt traktorů

Technický průkaz motorového – připojného vozidla Série AI, čís. * 548154

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
28. února 1989	<i>schůzka</i>	?	
- 8 -03- 1999	PŘÍŠTÍ PTK do: - 8 -03- 2001		
- 8 -03- 1999	PŘÍŠTÍ PTK do: - 8 -03- 2001 99-03-430		
28 -02- 2001	PŘÍŠTÍ PTK do: 28 -02- 2004 01-03-54		
26 -02- 2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 26 -07- 2008		
13 -02- 2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 09-02-2015 13-02-2012 08-02-964		
23 -02- 2012	Technická prohlídka: způsobilost platí do: 12-02-2012		
25 -02- 2016	Technická prohlídka z. způsobilost platí do: 25-02-2020		
11. 02. 2020	Technická prohlídka z. způsobilost platí do: 11. 02. 2024 20-02-0533		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

