

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stání (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stání a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bílko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přístiskem

Z 44H
LT-43-19
Mašek



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz

motorového – přípojného vozidla

Série AK, čís.

✱ 022326

I. Přidělení státní poznávací značky a držitel motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku) **JEDNOTNÉ ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO**
 datum narození **411 84 STRAŠKOV** místo **MIR** okres
 trvalý pobyt (sídlo podniku) **okres Litoměřice**
 stanovisko vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **LITOMĚŘICÍCH** dne **4. června 1990**

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

ASTUR Straškov a.s.
411 84 Straškov
 okres **Litoměřice**
 DIČ **198-15421921**

V **LITOMĚŘICÍCH** dne **15. ledna 2001**

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku) **ASTUR Straškov a.s.**
 datum narození **411 84 Straškov** místo **okres Litoměřice** okres
 trvalý pobyt (sídlo podniku) **DIČ 198-15421921**
 stanovisko vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **LITOMĚŘICÍCH** dne **15. ledna 2001**

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku)
 datum narození místo okres
 trvalý pobyt (sídlo podniku)
 stanovisko vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku)
 datum narození místo okres
 trvalý pobyt (sídlo podniku)
 stanovisko vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AK, čís. * 022326

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

80877 / 1989	Motor	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
			b) tovární značka, typ	Zetor 7711
			a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
			b) výrobní číslo/rok výroby	/198
			a) výrobce	Zbrojovka Brno, státní podnik
			b) typ	Z 7701
			d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	50 při 2200
			e) zdvihový objem válců (cm³)	3 922
			f) palivo	nafta
			a) výrobce	Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Agrozet Brno - závod Rousínov
21470 / 1989	Karosérie		b) druh	bezpečnostní kabina BK 6011
			c) počet míst - k sezení	2
			- k stání - lůžek	0 - 0
			f) zatížení střechy (kg)	—
			g) objem cisterny - skříně (m³)	—
			h) ložná plocha (mm) - délka	—
			- šířka	—
			celkové rozměry (mm) - délka	3 780
			- šířka	1 841
			- výška	2 654
číslo registrační knihy	Hmotnost	6	a) pohotovostní (kg)	3 400
			b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1 690
			c) celková (kg)	5 090
			d) přední náprava - max. (kg)	14,62 kN
			střední - zadní - max. (kg)	35,32 kN
			a) druh kol	jednoduchá - disková
			b) rozměr a druh pneumatik	—
			- přední	7,50-16; 6,50-16; 7,50-20
			- střední a zadní	16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34
			c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 Fx16; 4,50 Ex16; 5,50 Fx20
číslo registrační knihy	Kola pneumatiky	7	- střední a zadní	DW 14x30, W 12x28, W 11x36, W 18Lx34
			d) počet náprav / poháněných	2 - 1
			e) rozvor (mm)	2 257

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ) etážový závěs s automatickou hubicí	(kg)
11	Celková - okamžitá*) - brzděného 8 500 x	(kg)
	hmotnost - nebrzděného	—
12	přípojného vozidla	—
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	—
13	Spotřeba paliva dm³ . 100 km ⁻¹ ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹	
	EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící dB(A), za jízdy dB(A)	
Výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra 2. 11. 1988 SD/12-4138/88		
Výrobce karosérie 28 V 1990 Zetor státní podnik Brno		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)		

Viz strana 6.

Technická způsobilost vředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis tech. inspektora DI VB
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

1) Výrobce přípouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro pro přívěs i návěs.

Výrobce přípouští připojení pouze jednoho přívěsu nebo návěsu. Celní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povolené trvalé výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 41/84 Sb.: § 19/1, § 21/3, § 40/6, § 48/7, § 50/1, § 59/2, § 67/1, § 67/7, § 67/8, § 40/2.

Není splněna podmínka umístění SPZ - § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/96 Ul.

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
- 2 - 03 - 2000	PŘÍŠTÍ PTK do: 98-03-04		
24 - 02 - 2000	PŘÍŠTÍ PTK do: 00-02-1210		
18 - 02 - 2003	PŘÍŠTÍ PTK do: 18-02-2007		
25 - 02 - 2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 25-02-2008		
13 - 02 - 2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 13-02-2012		
23 - 02 - 2017	Technická prohlídka: 12-52-5077 způsobilost platí do: 24.3.2012		
28 - 02 - 2012	Technická prohlídka: 14-53-8099 způsobilost platí do: 28.2.2016		
25 - 02 - 2016	Technická prohlídka: 16-53-8019 způsobilost platí do: 25-02-2020		
14. 01. 2020	Technická prohlídka: 20-01-085 způsobilost platí do: 14. 01. 2024		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla **Série AK, čís. *** 0 2 2 3 2 6