

držitele technického průkazu motorového - přípojného vozidla

- [illegible]



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO — PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – biľanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s pŕiľiskem

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AH, cis. * 134132

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 59-29

Držitel vozidla

(tazav podniku)

SEDMONĚ ŽEMČIČSKÉ DRUŽSTVO

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

411 84 se sídlem ve Strakoně

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li vozidlo s trvalým pobytým držitelem)

V

13.6.1988



Vozidlo převrženo - ochráněno (na kolo, kam, důvod)

ASTUR Strakonice a.s.

411 84 Strakonice

DIČ 1982141921

3



LIČOMĚŘIČSKÝ 1. 4. 6. 1988

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

(tazav podniku)

ASTUR Strakonice a.s.

411 84 Strakonice

DIČ 1982141921

3

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li vozidlo s trvalým pobytým držitelem)

Vozidlo převrženo - ochráněno (na kolo, kam, důvod)

LIČOMĚŘIČSKÝ 1. 4. 6. 1988

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

(tazav podniku)

místo

okres

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li vozidlo s trvalým pobytým držitelem)

V

podpis

Vozidlo převrženo - ochráněno (na kolo, kam, důvod)

V

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

(tazav podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li vozidlo s trvalým pobytým držitelem)

V

podpis

Vozidlo převrženo - ochráněno (na kolo, kam, důvod)

V

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Sčít. AH č. 134132

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla			
1	a) druh vozidla	zemědělský kolový traktor	
1	b) identifikační značka typ	Zetor n. p. Zetor 7011	
2	a) výrobce	Zetor n. p. Brno	
2	b) výrobní číslo/rok výroby	70114 1/1984	
3	a) výrobce	Zbrojovka n. p. Brno	
3	b) typ	Z 7001	
3	c) výrobní číslo/rok výroby	41893 1/1984	
3	d) příjvý výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200	
3	e) zakřivkový objem válce (cm ³)	3595	
3	f) palivo	nafta	
4	a) výrobce	VLAD Přesov; Letostroj Letovice	
4	b) druh	bezpečnostní kabina	
4	c) výrobní číslo/rok výroby	—	
4	d) barva	červená zlatá, kombinovaná	
4	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	1 - 0 - 0	
4	f) zařízení střechy (kg)	—	
4	g) objem cisterny - skříně (m ³)	—	
4	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	—	
5	a) celkové rozměry (mm) - délka	3720	
5	b) celkové rozměry (mm) - šířka	1848	
5	c) výška	2625	
6	a) polohování	3450	
6	b) uliční (včetně obložky) (kg)	1650	
6	c) celková	5100	
6	d) povolená tlak nřazv - přetíž (kg)	14,72 kN	
6	e) druh kol -	35,32 kN	
6	f) rozměr a druh pneumatiky (obrub) - přetíž	jednoduchý - dlouhý	
6	g) rozměr a druh nářadí - přetíž	750-16; 6,50-16	
6	h) rozměr a druh nářadí - přetíž	16,9/14,28; 16,9/14,30	
6	i) počet nářazv - z toho poháněných	5,50 F x 16; 4,50 E x 16	
6	j) rozměr a druh nářadí - z toho poháněných	W 12 x 28; DW 14 x 30	
6	k) rozměr a druh nářadí - z toho poháněných	2 - 1	
6	l) rozměr a druh nářadí - z toho poháněných	2247	

8	Nelvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Řízení (druh) provozování : jatekuvádno : novovné ne : odlehčovád ne : ano(ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	elátový zážás - první
11	Celková okamžitá ^{*)} - brzdního	8500 kg ^{*)}
11	hmotnost - nebrzděného	(kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy ^{*)}	(kg)
13	Sportéa paliva	CSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹
13	dnř . 100 km ⁻¹ EHK	měno 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hmotnost vozidla - spojč	87 dB(A), za řízdy dB(A)

Prozámka (Zvláštní výhava a zařízení, stáano o celím proedání, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Portvřazent, že výše popsané motorové - přípočné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická zřpisoblost byla schválena ministerstvem vnřra CSN - Správou pro dopravu

dne 9. 9. 1983 ř. SD/12-371283

V dne AGROZET - ŽETOR k. p. BRNO

Yroboce karočské (vratilo a podpis)

Yroboce podpisu (vratilo a podpis)

Technická zřpisoblost vřřechu popsaného motorového - přípočného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

(Povřřil technický inspektor DI VB - přípatcích, kdy technický příkaz vřřazuje dopravu inspektorů VB)

Zřpisob nřbřvř vozidla (řta řaktery apod.)

V dne podpis ředí, inspektora DI VB

co se náhodí, řřratř

III. Misto pro další účední záznamy

¹⁾ Výrobek připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti tuku.
 ten podle bodu 6) b) ani se těsně ztvařím, pro přívaz 1 notez.
 — Čelní stěsní světlomety jsou světlomety pracovní a nesmí být
 používány při provozu na pozemních komunikacích.

Poslední vřilinky z ustanovení vřilinky FMD č. 90/75 Sb.:

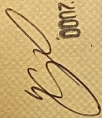
§ 14 odst. 1, § 23 odst. 1, § 44 odst. 9, § 45 odst. 2, § 60 odst. 2,
 § 61 odst. 2, § 62 odst. 1, § 70 odst. 7.

Není splněno podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vřil.
 145/56 O. 1.

Provedeno v pro. motoru
V. V. P. 8. 8. 16

LITOMĚŘICÍCH

D 2 křelna 2000




Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AH čis. * 134132

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AH čis. * 134132

Razítko příslušného
oreánu a podpis

Datum produkty	Stručný záznam o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den produkty	Klasifi- kaci třída)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vypĺňuje sa jen pri klasifikačných technických prohlídkach)

[illegible]