

POVINNOSTI

dřitelé technického průkazu motorového - přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravci inspektoři VB. V technickém průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Dřitelé odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí být nosič povolení. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Vědný ústav, Státní technické kontroly apod.) při provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně samovisité (garže) vozidla, změně pozavěsní značky, hlášení a obhlášení vozidla z evidence, trvalém vyznačení vozidla z provozu apod.
3. Dřitelé vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Dřitelé motorového a přípojného vozidla je povinen do 3 dnů hlášení příslušnému dopravci inspektoři VB - změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu samovisité a dokonce (dále než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravce inspektoři VB, než je vozidlo evidováno, vyznačení vozidla z provozu, zejména nebudou nebo požádání, zřízení státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou vlnici vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 573 a SEV) - banko
24 124 6 (MV 573 a SEV) - s přířkem



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO — PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového - přípojného vozidla

Série A1, čís * 116278

I. Přidání státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidána státní poznávací značka

LT 64-64

Držitel vozidla
(název podniku)

JEDNOTA PRŮMYŠLENÉHO PRŮMYSLU
"MIR - BRIZA"

datum narození 4/1 84 se sídlem v obci Strážkově okres
trvalý pobyt (sídlo podniku) okres Litoměřice

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytům držitele)

V
LITOMĚŘICÍCH 25 čer. 1986
due
podpis



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na kolo, kam, důvod)

ASTUR Straškov a.s.

411 84 Strážkov

Okres Litoměřice

Číslo 190-5541921

daně 16. ledna 2001

podpis

Vozidlu přidána státní poznávací značka

ASTUR Straškov a.s.

Držitel vozidla
(název podniku)

411 84 Strážkov

datum narození

Okres Litoměřice

Číslo 190-5541921

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytům držitele)

LITOMĚŘICÍCH

16. ledna 2001

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na kolo, kam, důvod)



V
due
podpis

Vozidlu přidána státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytům držitele)

V
due
podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na kolo, kam, důvod)

V
due
podpis

Vozidlu přidána státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytům držitele)

V
due
podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na kolo, kam, důvod)

V
due
podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série A1, čís. * 116278

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla					
		Zemědělský kolový traktor			
1		2		3	
a) druh vozidla					
b) tvářeni značky, typ		Agrozet Zeitor, k. p. Zeitor 7211			
a) výrobce		Agrozet Zeitor, k. p. Brno			
b) výrobní číslo/prok výroby		/198			
a) výrobce		Zbrojovka, k. p. Brno			
b) typ		Z 7201			
d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹		46 při 2200			
e) zdvihový objem valček (cm ³)		3395			
f) palivo		nafto			
a) výrobce		Agrozet Lantovice, Agrozet Brno, Praga Rousínov			
b) druh		bezpečnostní kabína BK 6011			
c) počet míst – k sezení – k stání – lůžek		2 – 0 – 0			
f) zařízení střechy (kg)					
g) objem čistírny – skříně (m ³)					
h) ložná plocha (mm) – délka – šířka					
i) celkové rozměry (mm) – délka – šířka – výška					
j) pohotovostní (kg)		3800			
k) užitečná (vč. obsluhy) (kg)		1840			
l) celková (kg)		2683			
m) přední náprava – max. (kg) střední – zadní – max. (kg)		3410			
n) druh kol		1680			
o) rozměr a druh pneumatik – střední a zadní – střední a přední		14,62 IN			
p) počet náprav / poháněných		35,32 IN			
q) rozvor (mm)		jednoduché — diskové			
r) počet náprav / poháněných		7,50-16; 6,50-16; 7,50-20			
s) rozvor (mm)		16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34			
t) počet náprav / poháněných		5,50 Fx16; 4,50 Ex16; 5,50 Fx20			
u) rozvor (mm)		DW 14200; W 12200; W 11200; W 15 L24			
v) počet náprav / poháněných		2 — 1			
w) rozvor (mm)		2257			

8	Nejvyšší dovolená rychlost km. h ⁻¹	25	
9	Brazdy (drůtky) provozní onoj, parkovací onoj; nouzová ne; odlehčovací ne (ano/ne)		
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	elázový záves s automatickou hubicí	
11	Celková - okamžitá*) hmotnost připojitěho vozidla	- brzděného 8500*)	(kg) (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)		
13	Sportěba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	CSN 25 při rychlosti EHK měřeno	19 km. h ⁻¹ 120 km. h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - spoječ	87	dB(A), za jízdy dB(A)

Výše popsané motorové - připojitě vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra

due 25. 10. 1985 č.j. SD 12.442/85

Výrobce karošiče

17. 11. 1986

K. P. E. N. O. T. A. C. I. E

Výrobce podvozku

Viz strana 6.

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

..... dne podpis tech. inspektora DI VB

(Povinní technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vyslané dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

1) Vyroba připojení max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle osady 6, tzn. se všemi závažnými při vybavení ogro, pro přívěs i motes.

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru naveden čelne nesný stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 6; § 19 odst. 1; § 42 odst. 1; § 59 odst. 2; § 60 odst. 2; § 67 odst. 7.

Není splněno podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 písm. a) MV č. 143/56 UJ.

SPZ: 000

2-12-1984

SPZ: 000

- § 61 odst. 1 - závěs pro přívěs není samostatný ani polosamostatný

úhelník: 0019415

OV: 293 0238287

20-01-2020

20-01-2020



IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný záznam o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Řezitý přislušstvo orgánu a podpis jeho technického inspektora
28. února 1989	První PTK dle 49-03-435	- 8 - 03 - 2001	
- 2 - 03 - 2001	První PTK dle 49-03-435	- 2 - 03 - 2004	
24. -02- 2004	Příštří PTK do: 24. -02- 2008	01-03-211	
13. -02- 2008	Čištění PTK do: 13. -02- 2012	08-02-485	
22. -02- 2012	Technická prohlídka: způsobilost platit do: 12. -12- 2016	22.2.2016	
25. -02- 2016	Technická prohlídka z způsobilost platit do: 25. -02- 2020	16-52-8344	
28. 01. 2020	Technická prohlídka z způsobilost platit do: 28. 01. 2024	20-01-1450	

*) (Vyplně se jen při klasifikacích technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný záznam o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Řezitý přislušstvo orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplně se jen při klasifikacích technických prohlídkách)

[illegible]