



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO VOZIDLA —
PŘÍVĚSU

24 124 5 (MV 575a SEVT) — blanko
24 124 6 (MV 575a SEVT) — s přitiskem

Série AE, čís.

* 868391

POVINNOSTI **držitele technického průkazu motorového vozidla** **nebo přívěsu**

- Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě částí V).
- Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič nosit s sebou. Je povinen ho předložit:
 - a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
 - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
 - c) při změně držitele vozidla,
 - d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
 - e) při změně státní poznávací značky,
 - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
- Držitel vozidel jsou odpovědní za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
- Držitel motorových vozidel – přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - a) předání nebo prodej vozidla,
 - b) změnu bydliště (sídla),
 - c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DJ, než je vozidlo evidováno,
 - d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
 - e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
- Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DJ.
- Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
- V části IV se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
- Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.

1

Druh vozidla	Zemědělský kolový traktor			
1	tov. značka, typ Zetor, n. p., Zetor 6911			
2	Karosérie	druh kabina bezpečnostní BK 6918	výrobce Vlado Prešov Letostroj Letovice	výrobní číslo
3	Podvozek (rám)	výrobce Zetor, n. p., Brno		
	typ	Z 6911	rok výroby 1978	výrobní číslo 6702
4	Motor	výrobce Zbrojovka, n. p., Brno		
	palivo nafta	zdvihový objem válců 3 595 cm³	rok výroby 1978	prac. způsob 4dobý OHV
	počet válců 4 v řadě	chlazení kapalinové	vtřání 102 mm	zdvih 110 mm
	plný výkon 45,5 kW (61,9 koní)	při 2 200 ot/min.		
	nejvyšší točivý moment 21,1 kpm	při 1 500 ot/min.		
5	Počet míst	k sezení 2	k stání —	lůžek —
6	Vnější rozměry vozidla	délka 3 720 mm	šířka 1 848 mm	výška 2 475 mm
7	Závěs pro přívěs	druh etážový — pevný	přípustná celková hmotnost přívěsu 8 300 * kg	
8	Nápravy	počet 2	z toho poháněných 1 — zadní	rozvor 2 247 mm
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů) předních jednoduchá — disková	zadních disková	
		rozměry a druhy pneumatik (obručí) předních 7,50 — 16	zadních 14,9/13 — 28	rozměry a druhy ráfků předních 5,50 F × 16 W 12 × 28
		počet náhradních kol s pneumatikami	huštění pneumatik předních 2,5 barů	
			zadních 1,7 barů	
Technický průkaz motor. vozidla — přívěsu Série AE, čís. ✱ 868391				

10	Zvláštní výbava a zařízení	—				
11	Ložná plocha	délka — mm	šířka — mm	výška — mm	objem cisterny (skříňe) — m ³	
12	Hmoty	pohotovostní	3 320	kg	tlaky náprav z celkové hmoty	
		užitečné	1 620	kg	přední 1 500 kp	
		obsluhy (80 kg 1 osoba)	160	kg	střední — kp	
		celková	5 100	kg	zadní 3 600 kp	
13	Brzdy — druh	1. provozní —	kapalinová čerpalová	14	nejvyšší rychlost — km/h	
		2. nouzová —	—			
		3. parkovací —	mechanická pásová			
		4. zpomalovací —	—			
15	Napětí elektrického zařízení ukotvené pól	12 V	16	spouštěč	17	stupeň odrušení
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1. 25 na 100 km při rychlosti 19 km/h				
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75Sb § 14, odst. 7 – výrobce povoluje připojení pouze jednoho přívěsu nebo závěsu * odpovídá 2,5násobku hmotnosti traktoru dle bodu 12, tzn. se všemi závažími.				
Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo – přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. SD/12 – 359/77 vydaným ministerstvem vnitra ČSR – SSR – Správou pro dopravu dne 25. 1. 1977						
V	dne	V	Brně	dne	19. VI. 1978	
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Zetor Brno národní podnik				
Výrobce vozidla (razítko a podpis)		Výrobce vozidla (razítko a podpis)				
Technický průkaz motor. vozidla – přívěs Série AE, čís. * 868391						

Způsob nabytí vozidla
(čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vředu popsaného motorového vozidla – přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V. dne
Razítko

podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka **LT 46-60**

Přijetí a jméno držitele vozidla
(název podniku) **Jednotné zemědělské družstvo „MÍR – BRÍZA“**

se sídlem ve Stráskově

okres Litoměřice

okres povolání

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště (garáže) vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří
(u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)

V. dne

Razítko



motor. vozidla – přívěs Série AE, čís. * 868391

II. Změny státní poznávací značky a držitelů

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

ASTUR Straškov

411 84 Straškov

okres Litoměřice

Pič 190-25421921

LITOMĚŘICÍCH

V dne 30. ledna 2001

Razítka

(podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla ASTUR Straškov n.s.

narozen(a) dne 411 84 Straškov

bydliště (sídlo podniku) okres Litoměřice

Adresa stanoviště vozidla Pič 190-25421921

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

LITOMĚŘICÍCH

V dne 30. ledna 2001

Razítka

(podpis)

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítka

V dne 19. (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítka

(podpis)

V dne 19. (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. * 868391

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítka

V dne 19. (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítka

(podpis)

V dne 19. (podpis)

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítka

V dne 19. (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítka

(podpis)

V dne 19. (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čís. * 868391

6

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V dne 19... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19... (podpis)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V dne 19... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v , okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19... (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, žis. * 868391

III. Místo pro další úřední záznamy

7

Vým. motoru v.č. 050306
LITOMĚŘICÍCH 18. ledna 2001

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, žis. * 868391

Technický průkaz motor, vozidla – přívěsu Série AE, čís. * 868391

IV. Technické prohlídky motorového vozidla

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *	Razítko DI a podpis techn. inspektora
9. února 1984		<i>ok</i>	1	
28. února 1989		<i>ok</i>	2	
28 -02- 2001		PTK do 28 -02- 2004 <i>01-03-54</i>		
24 -02- 2004		PŘÍŠTÍ PTK do 24 -02- 2008 <i>04-01.1410</i>		
14 -02- 2008		PŘÍŠTÍ PTK do: 14 -02- 2012 <i>08-03-1150</i>		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor, vozidla – přívěsu Série AE, čís. * 868391

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *)	Razítko DJ a podpis techn. inspektora

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu **Série AE, čís. * 868391**

V. Celková oprava motorového vozidla

(Vypĺňuje držitel vozidla nebo opravna.)
Zaznamenávají se generální a střední opravy. Při výměně motoru nebo rámu
poznámává se též nové výrobní číslo

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
10.4. 1981	VÝMĚNA MOTORU V.Č. 050306	ZEMĚDĚLSKÉ DRUŽSTVO 411 842 PRAŽSKOV oblasti Litoměřice DÍL 198 00214471 ③

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu **Série AE, čís. * 868391**

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, čís.  868391