

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, zřátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – blanko
24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přitiskem

Z 7211

TARNA

LT 60-41

Scatla



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série AH čís. * 321404

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 60-41

Držitel vozidla
(název podniku)JEDNOTNÉ ZEMĚLSKÉ DRUŽSTVO
» MIR - BRIZA «

datum narození

41.11.1914 se sídlem ve Stráškově

trvalý pobyt (sídlo podniku)

okres Litoměřice

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)



V Litoměřicích dne 2.1. 1985

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

ASTUR Stráškov a.s.

411 84 Stráškov

okres Litoměřice

DIČ 198-18421921 ③

V Litoměřicích dne 6. ledna 2001

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 60-41

Držitel vozidla
(název podniku)

ASTUR Stráškov a.s.

411 84 Stráškov

okres Litoměřice

DIČ 198-18421921 ③

datum narození

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)



V Litoměřicích dne 1. ledna 2001

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AM, čís * 321404

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
	b) tovární značka, typ	Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7211
2 Podvozek	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
	b) výrobní číslo/rok výroby	4860 /1984
3 Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
	b) typ	Z 7201
	c) výrobní číslo/rok výroby	53175 /1984
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	3595
4 Karosérie	f) palivo	nafta
	a) výrobce	Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Praga Rousínov
	b) druh	bezpečnostní kabina BK 6011
	c) výrobní číslo/rok výroby	/198
	d) barva	červená základní komb.
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	2 – 0 – 0
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny – skříně (m ³)	
5 Vnější rozměry	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	
	celkové rozměry (mm) – délka	3720
	– šířka	1848
6 Hmotnost	– výška	2635
	a) pohotovostní (kg)	3450
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1650
	c) celková (kg)	5100
7 Kola, pneumatiky	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	14,72 kN
	střední – zadní (kg)	35,32 kN
	a) druh kol –	jednoduchá – disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední	7,50-16; 6,50-16; 7,50-20
	střední a zadní	16,9/14-30; 16,9/14-28; 16,9/14-34
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,50 F x 16; 4,50 E x 16; 5,50 F x 20
	střední a zadní	DW 14 x 30; W 12 x 28; W 15 L x 34
	d) počet náprav – z toho poháněných	2 – 1
	e) rozvor (mm)	2257

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	etážový záves s automatickou hubicí
11	Celková okamžitá *) – brzděného (kg)	8500 kg*)
11	hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného (kg)	
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy *)	(kg)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹	
	EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící 87 dB(A), za jízdy dB(A)	

Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správou pro dopravu dne 8. 2. 1984 č. SD/12-651/84

V dne V 18. pros. 1984

Výrobce karosérie
(razítko a podpis)

Agrozet-Zetor
Výrobce karosérie
(razítko a podpis)
1. oddělení traktorů

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

- *) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs
- čelní střetové světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavni světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75 Sb.:

§ odst.:

§ 14/7, § 23/1, § 44/9, § 45/2, § 60/2, § 61/2, § 70/7, § 43/1.

Není splněna podmínka umístění SPZ - § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 U. I.

15. 01. 2020

PRV ZA ZTRÁTA: ZAB 023802

V ROUDNICI N. L.



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AH, čís



3 2 1 4 0 4

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AH, čís



3 2 1 4 0 4

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

[illegible]

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

Série AH, 815

* 3 2 1 4 0 4

[illegible]