

12111

40-7440000708



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

700.
TP.

1202E32A110

2-10411
17-64-02

Technický průkaz
motorového – přípojného vozidla

Série AM, čís * 462886

leary

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspekce VB. Držitel technického průkazu se zanepráve provádět v něm jakkoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Včetně bezpečnosti, Samotní technické kontroly apod.) při jízdě (garážě) vozidla, změně státního poznávacího znaku, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém výřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy započty údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – zmiňmu držitelce, změnu trvalého příslušného vozidla do obvodu změny státního poznávacího znaku (dále než 3 měsíce) a odhlášení vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB. Držitel ztrátu státního poznávacího znaku, technického průkazu nebo uvědomění o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou vlnit vztah k odpovědnosti podle platných předpisů.

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT-64-02

Držitel vozidla

Jednotka zemědělské družstvo

(název podniku)

411 17 v L. BACHOVICÍCH

datum narození

okres Litoměřice

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V LITOMĚŘICÍCH

16 dubna 1986

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PŘEVOD
V OKRESE

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

AGRI LBOCHOVICE

(název podniku)

411 17 L. BACHOVICÍCH

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

okres

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V LITOMĚŘICÍCH

16 dubna 1986

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

(název podniku)

místo

okres

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čis.

* 462886

II. Iechimsky popro...

[illegible]

8	Nevyšší dovolená rychlost km. h ⁻¹	25	
9	Brzdý (drnh) provozní ano? parkovací ano? nouzová nie? odlehlovací nie? (ano/ie)		
10	Spojovací zařízení - drnh (vyp)		
11	Celková okamžitá*) - brzdeného. hmotnost - nebrzdeného	12 000	(kg)
12	připojeného vozidla Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)		(kg)
13	Společná paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK místo	90 km. h ⁻¹	120 km. h ⁻¹
14	Vnější hbitnost vozidla - stojící	86	dB(A), za jízdy dB(A)

Doplňte (vlastní výhava a zatížení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Za traktor možno pripojiť len jedno prípojné vozidlo.

Povolené výnimky z vyhlášky č. 90/75 Zb.: a 41/84 Zb.

§ 49 ods. 3, § 61 ods. 2, § 70 ods. 7.

Traktor môže byť vybavený pneumatikami podľa priloženej

tabu^lky.

[illegible]

ne, že výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduj

SSR — mobilizace byla schválena ministerstvem vnitra

1981

..... dne 2000. g. u 27.12.1985. g. SD -

ADAPTIVE

and **V**

DAVIDY IAZKEND &

WATER

Výrobce I
(tržilka a podnik)

(-00000000000000000000)

Závěr U

na pozemných komunikáciach

due

[illegible]

podpis techn. in.

... a v případech, kdy technický průkaz

111

bytu vozidla (čís. faktury apod.)

(iii) The following information shall be provided:

.....

.....

....., škrtajte

100
200
300
400

10

Technický priežuk motorových

Pneumatiky	predné		7,5—20		11,5—15				
	zadné		18,4—38	2x18,4-34	2x 9,5—42	18,4—34	18,4—38	2x18,4-34	2x 9,5—42
Vonkajšie rozmery vozidla (mm)									
— šírka pri rozchode: 1500 (mm)	—		—	—	—	1950	—	—	—
1725 (mm)	2190		—	—	—	—	2190	—	—
— šírka dvojmontáže	—		3076	2565—3225	—	—	—	3076	2565—3225
Hmoty (kg)									
a) pohotovostná	5570		5670	5340	5500	5560	5680	5330	
b) užitočná	2060		2630	2420	2665	2925	3695	3505	
c) celková	7630		8300	7760	8165	8485	9375	8835	
d) dovolené tlaky náprav									
— predná	1820		2300	2300	2675	2675	3375	3375	
— zadná	5810		6000	5460	5490	5810	6000	5460	
Maximálna dovolená rýchlosť (km h ⁻¹)	25		20	16	25	25	20	16	
K preprave na verejných pozemných komunikáciách je potrebný súhlas odboru dopravy príslušného národného výboru	—		áno	áno	—	—	áno	áno	

Technický príkaz motorového – prípojného vozidla
Série AH, čís.



462886

Technický príkaz motorového – prípojného vozidla
Série AH, čís.



462886

IV. Technické problémy motorového - prípojného vozidla			
Datum problému	Stručný záber o technickom stave motorového - prípojného vozidla v danom probléme	Klasifikačná trieda*)	Rozlíšenie príslušného orgánu a podpis jeho technického inšpektora
27.03.2016	Technická kontrola - Zdieľaný priestor		
23.03.2016	Technická kontrola - Zdieľaný priestor		
27.03.2012	Príslušný PTK do: 27.03.2016		
11.03.2008	Príslušný PTK do: 11.03.2012		
25.03.2004	Príslušný PTK do: 25.03.2004		
26.03.2001	Príslušný PTK do: 26.03.2004		
- 8.06.1999	Príslušný PTK do: - 8.06.2001		
27.03.2016	Technická kontrola - Zdieľaný priestor		

*) (Vypĺňa sa len pri klasifikácii technických problémov)

Datum problému	Stručný záber o technickom stave motorového - prípojného vozidla v danom probléme	Klasifikačná trieda*)	Rozlíšenie príslušného orgánu a podpis jeho technického inšpektora

*) (Vypĺňa sa len pri klasifikácii technických problémov)

