



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claraithe. Part II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijimas. II. daļis Forgalmi engedély. II. Rész • Certificat ta' Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетельство за регистрация. Часть II. • Partea II a Certificatului de Înmatriculare Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



DUPLIKÁT

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 11.10.2001	Datum první registrace vozidla v ČR: 26.03.2007
A. Registrační značka vozidla 7A31302	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. a C.2.2. Vlastník ALFATECH S.R.O. V LIKVIDACI 61857491	C.2.1. a C.2.2. Vlastník
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo VE ŽLÍBKU 2402/77A, PRAHA HORNÍ POČERNICE, 193 00	C.2.3. Adresa pobytu/sídlo
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	C.1.1. a C.1.2. Provozovatel
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 12.10.2021	C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne
Podpis	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 12.10.2021 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA ZTRÁTU TP Č. UB796648.

DNE 12.10.2021 BYLO VYDÁNO ORV Č. UBB339616.

POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN



K Číslo typového schválení vozidla: **4279-014-01**

Změna

1 Druh vozidla: **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL**

2 **SKŘÍŇOVÝ**

J Kategorie vozidla: **N1**

D.1 Tovární značka: **FORD**

D.2 Typ: **FMCY**

3/4 Varianta/verze:

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WF0AXGBFA1A34845**

D.3 Obch. označení: **TRANSIT 350L**

5 Výrobce vozidla: **FORD WERKE AG, KÖLN, SRN**

6 Výrobce motoru: **FORD WERKE AG, KÖLN, SRN**

7 Typ: **2.4 DURATORQ DI D4FA**

P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min⁻¹]: **88.3/4 000**

P.3 Palivo: **NM**

P.1 Zdvih. objem [cm³]: **2 402.0**

V.9 Emisní limit č.: **98/69**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: **0.68**

V.7/V.8 CO₂/Spotřeba paliva [g.km⁻¹] / [l.100 km⁻¹]:

8 Výrobce karoserie: **KARHOF, AMSTERDAM**

9 Druh (typ): **SAMOSTATNÁ SKŘÍŇ**

10 Výrobní číslo (další stupeň):

R Barva: **ŠEDÁ-METAL**

S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: **3/1+2/0**

11 Celková [mm]: délka: **6 550**

12 šířka: **2 200**

13 výška: **3 100**

M Rozvor [mm]: **3954**

14 Rozchod [mm]:

G Provozní hmotnost [kg]: **2 840**

F.1/F.2 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: **3 500/3 500**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: **1600/1600; 2450/2450**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]

brzděného: **2 800/2 800**

O.2

nebrzděného: **750/750**

15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **6 000/6 000**

16 Spojovací zařízení - druh:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 -1 ZADNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):

N.1 (1.) **5J X 16 H2 ET105.5; 185/75 R16C 104/102 Q**

N.2 (2.) **5J X 16 H2 ET105.5; 185/75 R16C 104/102 Q (2)**

N.3 (3.)

N.4 (4.)

U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min⁻¹]: **87/3 000**

U.3 za jízdy: **75.0**

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **131**

Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km⁻¹]: **EU 93/116/11.2/7.2/8.7**

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení: **MHMP 108966/2007 DSA**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum: **19.3.2007**



DALŠÍ ZÁZNAMY

PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA 11.10.2001 | VOZIDLO JE VYBAVENO HYDRAULICKÝM ZVEDACÍM ČELEM DHOLANDIA | HYDRAULICKÉ ČELO JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VOZIDLA | ALTERNATIVNÍ PNEU A RÁFKY: 175/75 R16C 101/99Q NEBO P | 5J X 16 H2 ET105.5 | 185/75 R16C 104/102P | 5J X 16 H2 ET105.5 | VOZIDLO MŮŽE BÝT DODÁNO S VÝBAVOU NA PRÁNÍ, PŘIČEMŽ SE ZVÝŠÍ PROVOZNÍ HMOTNOST AŽ O 159 KG. | VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ VYHL. MD Č. 301/2001 SB. S VYJÍMKOU: - NENÍ KONTROLKA RUČNÍ BRZDY | - NENÍ NASTAVITELNÉ SEDADLO SPOLUJEZDCŮ | VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. |

