

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ

SILNICKÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 185798

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 25.07.2005	Datum první registrace vozidla v ČR: 25.07.2005
A. Registrační značka vozidla 5A14762	A. Registrační značka vozidla 9B48732
C.2.1. Vlastník STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA RČ/ČO 65349563	C.2.1. Vlastník ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ RČ/ČO 00020338
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo PRAHA 1, TĚŠNOV 17/65	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 25.07.2005 Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v BRNO dne 15.01.2014 Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ 00020338 HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00 v PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 10.01.2014 Podpis	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) v dne Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník RČ/ČO	C.2.1. Vlastník RČ/ČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v dne Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) v dne Podpis	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) v dne Podpis
Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY	
1. 25.07.2005 Fa č.110500897, Přerost a Švorc-auto, s.r.o., Praha ze dne 01.07.2005, ORV UAA180033	
2.	
3.	
4. 1.1.2014 PŘEVOD, VYM.RZ, ORV: UAM 497117, BEZ SPR. POPL. DLE ZÁK.Č. 634/2004 SB.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	

PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 10.01.2014 Podpis		PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
V	Podpis	V	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V	Podpis	V	Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY	
1. 25.07.2005 Fa č.110500897, Přerost a Švorc-auto, s.r.o., Praha	
2. ze dne 01.07.2005, ORV UAA180033	
3.	
4. 15.1.2014 PŘEVOD, VYM.RZ, ORV: UAM 497117, BEZ SPR. POPL. DLE ZÁK.Č. 634/2004 SB.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	
25.	
26.	
27.	
28.	

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Platí do: 25.4.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 25.07.2005 C. protokol:	Platí do: 14.7.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 14.7.2009 C. protokol: 425	Platí do: 11.4.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 11.4.2011 C. protokol: 11-4-312	Platí do: 23.05.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 23.05.2013 C. protokol: 13-05-094
Platí do: 1.5.05.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 15.05.2015 C. protokol: 1505204	Platí do: 20-04-2019 Tech. prohlídka provedena dne: 20-04-2017 C. protokol: 1106104	Platí do: 10.4.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 10.4.2019 C. protokol: 1106104	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:

1410

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	4166-138	ES č.: e11*98/14*0123
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2	OSOBNÍ KOMBI	
3 Kategorie vozidla (zkratka):	M1	
4 Tovární značka:	ŠKODA	
5 Typ:	6Y	6 Varianta: SEBMEX01 7 Verze: FM5
8 Obchodní označení:	FABIA COMBI	
9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJY16Y764438614	
10 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
11 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
12 Typ:	BME	13 Palivo: BA 95 B
14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	47.0/5 400	15 Zdvih. objem [cm ³]: 1 198.0
16 Předpis EHK OSN č.:		17 Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
18 Korigovaný součinitel absorpce:		
19 Výrobce:		
20 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI	
21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
22 Barva:	5550 MODROZELENÁ TMAVÁ	
23 Počet míst - celkem	5	24 - k sezení: 5 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0
27 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:
29 Celková [mm] - délka:	4 232	30 - šířka: 1 646 31 - výška: 1 495
32 Rozvor [mm]:	2 462	
33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		34 - šířka:
35 Provozní hmotnost [kg]:	1 165 - 1 255	
36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	1 605/1 605	
37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	900/900; 840/840	
38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50	
39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	750/750	
40	- nebrzděného: 450/450	
41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 355/2 355	
42 Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X	
43 Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
44 1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
45 2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T	
46 3.		
47 4.		
48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	162	
49 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	77.0/4 050	51 - za jízdy: 74.0
52 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 1999/100	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
54 [l.100 km ⁻¹]:	7.7 5.1 6.0	
Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	NE	56 Retarder: NE
57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)	
Vozidlo: č. j. dne	SKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 06 293 60 Mladá Boleslav 01.07.2005 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Nástavba: č. j. dne	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY
CO ₂ : 185/122/144 g/km
Variabilní provedení vozidla:

Nápravy	43	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):								
	44	1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T						
	45	2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T						
	46	3.							
	47	4.							
	48	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	162						
	49	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- parkovací:	ANO	- nouzová:	ANO	- odlehčovací:	NE
	50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	77.0/4		050	51 - za jízdy:	74.0		
	52	Spotřeba paliva: - metodika:	ES 1999/100		53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:				
54	[l.100 km ⁻¹]:	7.7	5.1	6.0					
	Vybava (ANO/NE): 55 ABS:	NE		56 Retarder:	NE				
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN							
Další údaje viz část F) Další záznamy:									

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.
dne



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

01.07.2005

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 185/122/144 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

*31: 1 452 - při standardní výšce pérování,

*44-45: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

