

Zadavatel: Administrace insolvenční CITY
TOWER, v.o.s.
Mgr. Martina Bououne
Hvězdova 1716/2b
140 00 Praha
IČ: 29414873
DIČ: CZ29414873

Znalec: Michal Kulič
Do Průhonu 100
250 84 Květnice
IČ: 75040093
Tel: +420 608 722 209
info@znaleckyinstitut.cz

Člen Asociace znalců a odhadců
České republiky a člen Komory
soudních znalců České republiky

Č.j. zadavatele: KSBR 40 INS 15331 / 2017

ZNALECKÝ POSUDEK

č. 5852/2021

o ceně motorového vozidla

Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI



Znalecký posudek podán v oboru: Ekonomika, odvětví: Ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Vyhotovení č. 1 ze 2.

Znalecký posudek předaný ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a v elektronické kopii.

Počet stran: 38 včetně 29 stran příloh.

V Květnici dne: 15. prosince 2021

1. Zadání znaleckého posudku

1.1. Odborná otázka zadaná zadavatelem znaleckého posudku

Jaká by byla dosažitelná prodejní cena vozidla Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI VIN VF3XBRHKHAZ002561 k datu 16. listopadu 2021?

1.2. Údaj pro jaký účel má být posudek použit

Účelem zpracování znaleckého posudku je prodej vozidla v insolvenčním řízení.

1.3. Skutečnosti sdělené zadavatelem, které mohou dle jeho názoru mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Zadavatel znalci sdělil následující skutečnosti, které mohou mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku:

- Vozidlo je z neznámého důvodu nepojízdné a chybí mu akumulátor.
- Na současné místo bylo dopraveno na odtahovém vozidle.

2. Výčet podkladů

2.1. Podklady předané zadavatelem

- Kopie Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz).

2.2. Podklady opatřené znalcem

- Výpis historie vozidla ze systému AUTOTRACER.
- Ocenění vozidla z ceníku CebiCat GT.

Podklady předané zadavatelem jsou relevantní a technicky přijatelné. Podklady opatřené znalcem jsou získané elektronickým dálkovým přístupem do jednotlivých systémů za účelem zjištění a ověření informací, které by mohly mít vliv na výsledek znaleckého posudku a nespátřují v nich zásadní rozpory oproti zjištěným skutečnostem při prohlídce vozidla, ani v porovnání s ostatními podklady.

3. Nález

3.1. Vlastnické a evidenční údaje předmětu

Značka a typ vozidla:	Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI
Druh vozidla:	Nákladní automobil
Osvědčení o registraci vozidla, část II., sériové číslo:	UF 531648
VIN / rok výroby:	VF3XBRHKHAZ002561 / 2010
Druh karoserie:	Skříňová
Obsah, druh, výkon motoru:	1 997 cm ³ , vznětový, 88 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže	Michelin 215/60 R 16 T
Registrační značka	9B35049
Datum prvního uvedení do provozu:	1. března 2010
Vlastník vozidla:	DUGI STAV, s.r.o. V úpadku
Počet předchozích provozovatelů:	Nezjištěn - individuální dovoz z Belgie
Stav počítáče ujetých kilometrů:	Nezjištěn - chybí akumulátor
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení zadavatele:	Neznámý - dle výpisu historie vozidla byl stav 207 500 v únoru 2016
Barva vozidla:	Modrá

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

3.2. Vlastní šetření

3.2.1. Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn dne:	16. listopadu fyzickou prohlídkou oceňovaného vozidla a z výpovědi zástupce zadavatele znaleckého posudku pana Luboše Mencla.
Zkušební jízda provedena dne:	Neprovedena, vozidlo nelze nastartovat + chybí akumulátor. Zároveň vozidlo nesplňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích - neplatná STK.

3.2.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách skupin, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny)

K datu vypracování tohoto posudku jsem jako znalec neměl žádnou informaci o předchozím zásadním poškození vozidla. Vozidlo je z neznámého důvodu nepojízdné. Systém AUTOTRACER (sloužící k prověření historie vozidla) neeviduje k datu zpracování znaleckého posudku žádné záznamy o poškození.

3.2.3. Technický popis jednotlivých skupin vozidla

Motor

Motor je provozně znečištěný, zaprášený s mírným vzlínáním mazacích látek ve spojích. Chladicí okruh se zdá být těsný. Motor nešlo v době prohlídky nastartovat a ze získaných informací není patrné, zda je motor funkční či nikoliv.

Převodové ústrojí

Řazení převodových stupňů manuální převodovky nebylo možné vyzkoušet. Vizuálně jsem nezjistil žádné zjevné poškození, ale prohlídka vozidla byla prováděna na omezeném prostoru bez možnosti s vozidlem jakkoliv manipulovat případně jej zvednout. Funkčnost této skupiny se nepodařilo ověřit.

Nápravy

Nápravy se zdají být kompletní, zjevnou prohlídkou jsem nezjistil žádné poškození nicméně funkčnost této skupiny se nepodařilo ověřit.

Skříň karoserie

Karoserie je v podprůměrném stavu s četnými provozními oděrkami, deformacemi a stopami koroze. Lak je silně zaprášený a částečně plní jak ochrannou, tak i estetickou funkci. Protikorozní ochrana je porušena.

Výbava karoserie a příslušenství

Čelní sklo provozně osekane od kamínků. Zbytek zasklení, vnější a vnitřní zrcátka, clony proti slunci, ostřikovače, stěrače a světlomety jsou bez zjevného poškození. Přední nárazník je naražený a odřený. Zadní nárazník je rovněž naražený a provozně odřený. Čalounění interiéru, sedačky a koberce jsou výrazně znečištěné. Potah levého předního sedáku a výplň jsou prodřené. Čalounění nákladového prostoru je popraskané. Akumulátor chybí. Přístrojová deska je silně znečištěná. Funkčnost osvětlení, ovladačů, mechanismů dveří a vík, topení a chladiče nešlo prověřit. Uzavírání víka palivové nádrže je nefunkční. Výbava odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.

K vozidlu je jeden klíč.

Pneumatiky

Pláště pneumatik značky Barum jsou neprotektorované, souměrně opotřebené bez zjevného výraznějšího poškození.

3.2.4. Pneumatiky

Výchozí cena prvomontáže [CNPP]

Pro výpočet ceny prvomontáže pláštů pneumatik vycházím z pláštů Michelin o rozměru 215/60 R 16 T.

$$\text{CNPP} = 4 \times 6\,534 = 26\,136 \text{ Kč}$$

Pláště pneumatik na vozidle k datu ocenění:

Pneu	LP	PP	LZ	PZ
Typ	tubeless radial			
Rozměr. označení	215/60 R 16 H Barum			
Druh	prvovýroba			
Dezén (označení)	Polaris			
Výchozí cena pláště	2 568 Kč	2 568 Kč	2 568 Kč	2 568 Kč
Výchozí cena duše	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celková výchozí cena pneu	2 568 Kč	2 568 Kč	2 568 Kč	2 568 Kč
Technická hodnota THP	45%	45%	45%	45%
Časová cena ČČPV	1 156 Kč	1 156 Kč	1 156 Kč	1 156 Kč
Celkem časová cena pneu na vozidle ČČPV			4 622 Kč	

Pramen event. odůvodnění: Výchozí ceny pláštů jsou stanoveny dle doporučeného maloobchodního ceníku výrobce uvedeného na portále <https://www.az-pneu.cz>. stejně jako ceny pláštů na vozidle.

3.2.5. Mimořádná výbava [CČVM]

Veškerá výbava je zahrnuta ve výchozí ceně vozidla.

4. Posudek

4.1. Způsob ocenění

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní.

Tržní hodnotou se v souladu s ustanovení §2 odst. 4 zákona č. 151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí “odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Pro stanovení tržní hodnoty je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2005 Oceňování motorových vozidel.

4.2. Stanovení technické hodnoty vozidla

4.2.1. Výpočet základní amortizace [ZA]

Doba provozu [ZAD] DP = 12. rok ZAD = 82 %

Pramen event. odůvodnění: Kopie Osvědčení o registraci vozidla, část II. (velký technický průkaz), ověření roku výroby u společnosti Cebia.

Počet ujetých km [ZAP] PKM = nezjištěn ZAP = N/A

Pramen event. odůvodnění: Fotodokumentace od zadavatele

ZA = ZAD

4.2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla [THVR]

Technický stav vozidla hodnocen, určena hodnota 10 % bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace.

4.2.3. Výchozí cena vozidla [CN]

Výše výchozí ceny vozidla: CN = 763 171 Kč

Pramen event. odůvodnění: Vozidlo se na trhu jako nové k datu ocenění již neprodává. Výchozí cenu stanovují parametrickým porovnáním. Výrobce uvedl na trh nástupnický model s totožným obchodním označením. Nový model má modernizované resp. zcela nové všechny skupiny, pohonná jednotka disponuje vyšším výkonem a splňuje přísnější emisní limity. Vzhledem k morální zastaralosti oceňovaného vozidla a rozdílným technickým parametřům stanovují výchozí cenu o 20 % nižší, než je cena nového modelu dle cenové nabídky koncesionáře Peugeot - ŠUDOMA s.r.o. (953 964 Kč).

4.2.4. Výpočet časové ceny vozidla [CČV]

Výchozí cena	CN	763 171 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	26 136 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	737 035 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	10,0%
THVR x CR		73 704 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	4 622 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	78 326 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení činí:		78 300 Kč

4.2.5. Výpočet obvyklé ceny vozidla [COB]

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,77

Výpočet koeficientu prodejnosti:

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.										
S ohledem na skutečnost, že se u inzerovaných vozidel nejedná o uskutečněný prodej, je z každé inzerované ceny učiněna sračka ve výši 8 % zohledňující realitu na trhu.										
Tabulka pro výpočet koeficientu prodejnosti										
Značka a typ vozidla	Počet najetých kilometrů	Inzerovaná cena [Kč]	Předpokládaná prodejní cena [Kč]	Předpokládaná prodejní cena ponižená o odhadované náklady na opravu	Základní amortizace [%]	Technická hodnota vozidla [%]	Výchozí cena vozidla [Kč]	Časová cena vozidla [Kč]	Koeficient prodejnosti	
	Rok výroby									
	2 010	CebiCat GT	146 300 Kč	146 300 Kč	146 300 Kč	75,00	25,00	763 171 Kč	190 793 Kč	0,77
	2 010	142 300 Kč	130 916 Kč	130 916 Kč	130 916 Kč	75,00	25,00	763 171 Kč	190 793 Kč	0,69
	2 010	163 000 Kč	149 960 Kč	149 960 Kč	149 960 Kč	75,00	25,00	763 171 Kč	190 793 Kč	0,79
	2 010	99 000 Kč	91 080 Kč	91 080 Kč	91 080 Kč	80,00	20,00	696 960 Kč	139 392 Kč	0,65
Peugeot Expert	2 010	207 900 Kč	191 268 Kč	191 268 Kč	71,38	28,62	696 960 Kč	199 470 Kč	0,96	
Peugeot Expert	2 010								0,77	
Průměr										

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 60 291 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: 60 000 Kč včetně DPH

Všechny ceny uvedené v tomto znaleckém posudku jsou vyjádřeny v úrovni cen včetně DPH pokud není výslovně uvedeno jinak.

5. Odůvodnění

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši 60 000 Kč. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

6. Závěr

6.1. Odborná otázka zadaná zadavatelem znaleckého posudku

Jaká by byla dosažitelná prodejní cena vozidla Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI VIN VF3XBRHKHAZ002561 k datu 16. listopadu 2021?

6.2. Odpověď

Dosažitelná cena prodejní vozidla Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI je vyjádřena hodnotou tržní jejíž vymezení je uvedeno v kapitole 4.1 posudku.

Na základě provedeného ocenění, v souladu s odůvodněním, lze tržní hodnotu vozidla Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI k datu 16. listopadu 2021 odhadovat ve výši:

60 000 Kč včetně DPH.

Slovy: šedesáttisíc korun českých.

Ke zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant k posuzování zvláštních dílčích otázek.

Znalečné a náhrada nákladů znalce byly vyúčtovány na základě sjednané dohody o ceně.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Praze ze dne 22. června 2006, č. j. Spr 4034/2005, v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

V Praze dne: 15. prosince 2021

Michal Kulič

Seznam příloh:

- Kopie Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz).
- Výpis historie vozidla ze systému AUTOTRACER.
- Ocenění vozidla z ceníku CebiCat GT včetně seznamu inzerátů.
- Inzerce ze serveru tipcars.com.
- Nabídka nového vozu pro stavovení výchozí ceny.
- Výběr fotodokumentace z prohlídky vozidla z 16. listopadu 2021.



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.
Registrationsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreermistunnistus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. Μέρος II.
Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Registrācijas apliecība. II. daļa.
Registrācijas liudijimas. II. daļa.
Forgalmi engedély. II. Rész.
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvědčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisterintodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

UF 531648



ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 01.03.2010		Datum první registrace vozidla v ČR: 03.02.2014	
A. Registrační značka vozidla 9B35049		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) DUGI STAV, S.R.O. RČ/Č 29248019		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla DLOUHÁ 1726, KUŘIM, KUŘIM, 664 34		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V KUŘIM dne 03.02.2014 Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/Č	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 3.2.2014 VYDÁNO ORV UAM 571805



V dne	Podpis	V dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)	
RČ/Č		RČ/Č	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
V dne	Podpis	V dne	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V dne	Podpis	V dne	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 3.2.2014 VYDÁNO ORV UAM 571805



POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 23.10.2015 Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: 	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1. Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2. SKŘÍŇOVÝ		
J. Kategorie vozidla (zkratka): N1		
D.1. Tovární značka: PEUGEOT		
D.2. Typ: X Varianta: XBRHK Verze: XBRKH		
D.3. Obchodní označení: EXPERT		
E. Identifikační číslo vozidla (VIN): VF3XBRHKHAZ002561		
3. Výrobce vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
4. Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
5. Typ: RHK P.3 Palivo: NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 88/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 997.0		
V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m]: 1.50 V.7 CO ₂ [g/km]: 234/172/194		
6. Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
7. Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ		
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R. Barva: MODRÁ-ZÁKLADNÍ		
S. Počet míst - celkem: 6 S.1 - k sezení: 5/6 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
10. Maximální zatížení střechy [kg]: 170 11. Objem cisterny [m ³]:		
12. Celková [mm] - délka: 5 135 13. šířka: 1 895 14 - výška: 1 880		
M. Rozvor [mm]: 3122		
15. Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 694 16 - šířka: 1 250		
G. Provozní hmotnost [kg]: 1 916		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 791/2 791		
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4:		
1400/1400; 1550/1550		
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 80		
O.1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: 1 750/1 750		
O.2. - nabrzděného: 750/750		
18. Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 510/4 510		
19. Spojovací zařízení - druh a typ:		
TŘÍDA A50-X TYP 028697 SEVEL		
L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2*]):		
20. 1. 7,0 J16 ET39; 215/60 R16 99T		
21. 2. 7,0 J16 ET39; 215/60 R16 99T		
22. 3.		
23. 4.		
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 160		
24. Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 76/3 000 U.3 - za jízdy: 74.9		
25. Spotřeba paliva - metodika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27. [l/100 km]: 8.8/6.5/7.3		
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:		
28. Retardér: NE		
29. Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j., se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení nepíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. MMB-ODSČ-70017-6357/2013 datum vystavení 24.10.2013	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	otisk razítka podpis
Nástavba: č. j. datum doplnění	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
DALŠÍ ZÁZNAMY		
24.10.2013 TŽ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST KUPÍ S.R.O., TĚCHOVLÍKOVÁ 9, BRNO. 1. REGISTRACE DLE TP (BELGIE) - 01.03.2010. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *12: 5 135 - 5 143		

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „Z“):		
Náprava	20 1. 7,0 J16 ET39; 215/60 R16 99T	
	21 2. 7,0 J16 ET39; 215/60 R16 99T	
	22 3.	
	23 4.	
	T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 160	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min]: 76/3 000 U.3 - za jízdy: 74.9	
	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 8.8/6.5/7.3	
	Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, poověří toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napsá číslo ZTP.) Vozidlo: č. j. MMB-ODSČ-70017-6357/2013 datum vystavení ... 24.10.2013 Nástavba: č. j. datum doplnění		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání otisk razítka a podpis oprávněné osoby otisk razítka a podpis oprávněné osoby otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
24.10.2013 TZ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST KUPI S.R.O., TĚSNOHLÍDKOVA 9, BRNO. 1. REGISTRACE DLE TP (BELGIE) - 01.03.2010. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *12: 5 135 - 5 143 *14: 1 880 - 1 980 *20-21: 7,0 J16 ET42; 215/60 R16 99T VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.		

Výpis z historie vozidla

Informace o kuponu AUTOTRACER	
Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	0214764024
Datum aktivace kuponu:	15. 12. 2021 04:16:45
Platnost do:	14. 01. 2022 23:59:59

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle


 VIN
 VF3XBRHKHAZ002561

 Tovární značka
 PEUGEOT

 Druh vozidla
 užitkový

 Objem
 1997 ccm

 Model
 EXPERT

 Palivo
 nafta

 Datum výroby
 08. 01. 2010

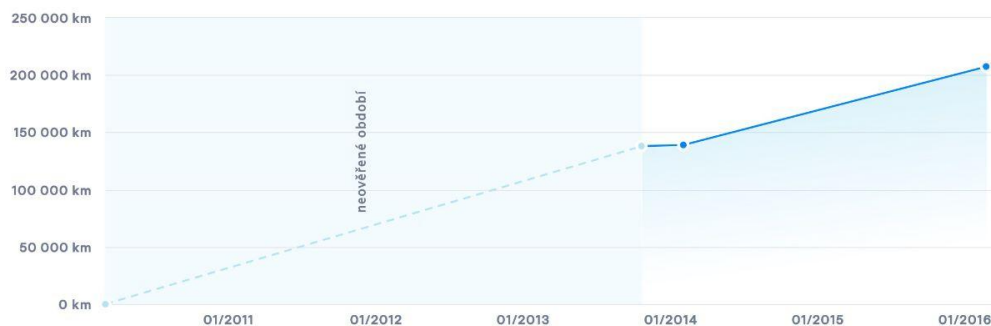
 Typ karoserie
 skříň

 Výkon
 88 kW

 Datum 1. registrace
 01. 03. 2010

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Poznámka
03/2010	0 km	Rok výroby/1. registrace
10/2013	138 000 km	
02/2014	139 000 km	
02/2016	207 500 km	

3. Kontrola poškození

Výsledek kontroly

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 15 zemí čítající 195 milionů záznamů škodných událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

I přesto vám doporučujeme pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může předchodit poškození jednoznačně odhalit nebo vyloučit.

Upozornění: Systém AUTOTRACER nemusí mít k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné.

4. Záznamy servisních úkonů

V databázích servisních úkonů nebyly nalezeny žádné záznamy. Vyžádejte si k vozidlu výpis ze servisní knihy (nejlépe z elektronické servisní knihy). Pravost servisních úkonů lze zkontrolovat přímo v autoservisu, kde byly dle servisní knihy provedeny.

5. Kontrola stáří a původu

Vždy zkontrolujte datum výroby deklarované výrobcem vozidla. V technických průkazech se uvádí pouze datum první registrace, které se však od data výroby může výrazně lišit (například i o dva roky). Vozidlo tak může být vydáváno za mladší, což má výrazný vliv na jeho tržní cenu.

Záznamy o stáří a původu vozidla		
Datum výroby dle výrobce	08. 01. 2010	Stáří vozidla: 11 let 11 měsíců
První registrace	01. 03. 2010	2 měsíce od data výroby
První registrace v ČR	03. 02. 2014	V ČR registrováno jako: ojeté
Vyrobeno pro trh	Není k dispozici	
Strana řízení	Není k dispozici	

6. Kontrola odcizení**Není evidováno jako odcizené****v aktuálně dostupných databázích**

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 15. 12. 2021
Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Litva - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Kanada - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
EU - soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni 15. 12. 2021
Česko	NE - není evidováno

9. Seznam vybavy dle výrobce

V následující tabulce naleznete detailní údaje o výbavě vozidla. Jedná se o informace, jaké mělo vybrané vozidlo základní parametry, standardní a popřípadě doplňkovou výbavu při uvedení vozidla do provozu tj. výbavu z výroby.

Identifikace vozidla	
Id Značky	1
Značka	Peugeot
Název modelu	Expert 3
Označení modelu	Expert 3 FURGON POLOPROSKLENÝ DLOUHÝ H1 TYP 10 2.0 HDI 120 BVM 6

Identifikace vozidla	
Datum výroby	8.1.2010
Datum počátku záruky	9.3.2010
Druh vozidla	UŽITKOVÉHO VOZIDLO
Barva	KNP - LAK MODRÝ IMPERIAL
Kód barvy	KNP
Typ laku	LAK MATNÝ
Vnitřní vybavení	LÁTKA TRANSCODAGE "DO"
Kód vnitřního vybavení	DO
Barva čalounění	"FR"
Kód motoru	TURBO DIESEL DW10UTED4
Kód převodovky	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA ML6 CL
Převodovka	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA 6
Počet převodových stupňů	6
Řazení	MAN
Apv	12114 U9 1 0092
Směrnice EU	e2*2001/116*0349*10
Úroveň vybavy	STŘEDNÍ VYSOKÁ
Karosérie	FURGON POLOPROSKLENÝ DLOUHÝ H1 TYP 10
Emblém	BEZ MONOGRAMU
Emblém přídatný	BEZ PŘÍD MONOGRAMU

Soupis výbavy vozidla	
AIRBAG SPOLUJEZDCE	NAFUKOVACÍ VAK NA STRANĚ SPOLUJEZDCE
AKUMULÁTOR	AKUMULÁTOR L3 450
ALARM	BEZ ALARMU
ALTERNÁTOR	ALTERNÁTOR TŘÍDY 15
ANTÉNA	ANTÉNA STŘECHY DLOUHÁ
ATMOSFÉRA	NORMÁLNÍ OVZDUŠÍ
BEZPEČNOSTNÍ PÁS PŘÍDAVNÉHO SEDADLA	BEZ BEZP PÁS DOD SEDÁKU
BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ	BEZ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVY
BOČNÍ DVEŘE LOŽNÉHO PROSTORU	POSUV P PLECH DVEŘE PROSKLENÉ
BOČNÍ OKNO - TŘETÍ ŘADA	BEZ BOČ SKLA RANG 3
BOČNÍ OKNO (POUZE UŽITKOVÁ VOZIDLA)	POSUV BOČNÍ OKNO
BOČNÍ OZDOBNÉ LIŠTY (VZHLED)	BOČNÍ OCHR LIŠTY ODST KOS
BOČNÍ ROLETKY	BEZ BOČNÍCH ROLET

Soupis výbavy vozidla	
BRZDA TYP	PŘED KOTOUČE S CHL. DRÁŽKAMI/ZAD KOTOUČE
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	MONTÁŽ DÁLKOVÉHO OVL.
DETEKCE PŘEKÁŽKY	BEZ DETEKTORU PŘEKÁŽEK
DETEKTOR VODY FILTRU MOTOROVÉ NAFTY	BEZ DETEKCE VODY V NAFTOVÉM FILTRU
DISPLEJ	DISPLEJ (RÁDIO+HODINY A/NEBO TEPLOM,CD) BEZ PAMĚTI
DOPLŇKOVÁ FUNKCE VNĚJŠÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA	VNĚJ ZRC BEZ DOD FUNKCE
DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY	BEZ SYSTÉMU ESP
EMISNÍ PŘEDPIS (MOTOR)	SPLŇUJE EMISNÍ PŘEDPIS EURO 4 (MOTOR)
FILTR NÁDRŽE	VNITRNÍ FILTR NÁDRŽE
FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC	BEZ PRACHOVÉHO FILTRU
CHLAZENÍ KLIMATIZACE	KLIMATIZACE JEDNODUCHÁ
CHLAZENÍ OLEJE ČERPADLA POSILOVAČE ŘÍZENÍ	BEZ CHLAZENÍ OLEJE ČERPADLA POSILOVAČE
JÍZDA	ŠTÁSTNOU CESTU
KATALYZÁTOR	KATALYZÁTOR 2 SLOŽKY MÉNĚ NEŽ 50PPM 40GR
KOBEREC	PRYŽ KOBEREC
KOLA S PNEUMATIKAMI	RÁFEK 7 PÁLČŮ
KOLO (TYP)	MONTÁŽ PLECH RÁFKU
KOMPAKTNÍ DISK	BEZ MONTÁŽE KOMPAKTNÍHO DISKU
KOSMETICKÉ ZRCÁTKO	KOSM ZRCÁTKO SPOLUJEZDCE BEZ OSVĚTLENÍ
KRITÉRIA VARIACÍ, CÍLOVÁ KLIENTELA	KOMBI S RCE
KRYT ZAVAZADEL	BEZ KRYTU ZAVAZADEL
LOKETNÍ OPĚRKA PŘEDNÍHO SEDADLA	MONTÁŽ BEZ PŘEDNÍ LOK OPĚRKY
LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA	BEZ ZAD LOK OPĚR
MOTOR	TURBO DIESEL DW10UTED4
MOTOR (TYP)	MOTOR TYP EW/DW
NÁHRADNÍ KOLO	PLECHOVÝ RÁFEK+STAND PNEU
NÁRAZNÍK	NÁRAZNÍK VPŘEDU / VZADU PROBARVENÝ VE HMOTĚ
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	OPĚRADLO ŘIDIČE SKLOPNÉ
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	OPĚRADLO SPOLUJEZDCE NESKLOPITELNÉ
NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉHO SEDADLA	BEZ NASTAVENÍ PŘÍDAVNÉHO SEDADLA
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	BEZ NAVIGAČNÍHO SYSTÉMU
OBMĚNA VNITRNÍHO ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ	VNITRNÍ BOČNÍ OCHRANNÉ OBLOŽENÍ ISOREL
ODPRUŽENÍ (TYP USPOŘÁDÁNÍ)	KOVOVÉ PRUŽINY ODPRUŽENÍ
ODPRUŽENÍ / ZAVĚŠENÍ	NORMÁLNÍ PÉROVÁNÍ
OHŘEV OKRUHU ODVODU PLYNŮ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE	BEZ ŽHAVENÍ OKRUHU

Soupis výbavy vozidla	
OCHRANA PŘEDNÍHO MÍSTA	BEZ OCHRANY PŘED MÍST
OCHRANA SPODKU KAROSERIE	BEZ OCHRANNÉHO KRYTU POD KAROSÉRIÍ
OKNO (TYP)	ČEL SKLO VRSTVENÉ + BOČ A ZAD SKLA TVRZENÁ
OKNO (VZHLED)	ODSTÍN
OTEVÍRÁNÍ POHYBLIVÉHO PANELU	OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ 180 STUPŇŮ
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA	DÁLKOVÉ OVL AUTORÁDIA
OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ	BEZ OVLÁDÁNÍ BOČNÍCH DVEŘÍ
OVLÁDÁNÍ PŘEDNÍHO SEDADLA SPOLUJEZDCE	BEZ OVL PŘED SEDADLA SPOLUJEZDCE
OVLÁDÁNÍ VÝŠKY PŘEDNÍHO SEDADLA ŘIDIČE	PASIVNÍ S PARALELNÍM NASTAVENÍM
OVLÁDÁNÍ ZAMYKÁNÍ	UZAMČENÍ JEDN UZAMYKÁNÍ
OZDOBNÝ KRYT KOLA (STYL)	KRYT KRYTKY NÁBOJE
PAKET VNĚJŠÍ VZHLED	BEZ PAKETU VNĚJŠÍ VZHLED
PALIVO	NAFTA
PALUBNÍ POČÍTAČ	S PALUBNÍM POČÍTAČEM
PLOŠINA	BEZ DESKY PODLAHY
PNEUMATIKA (ROZMĚRY, TYP)	PNEUMATIKA 215/60 R16 T ZESÍLENÁ
PODNEBÍ (VNĚJŠÍ TEPLOTA)	ZEMĚ NORMÁLNÍM PODNEBÍM
PODVOZEK	DLOUHÝ PODVOZEK
POMOCNÝ VSTUP PRO PACK AUDIO	BEZ PŘÍDAVNÉ ZÁSUVKY PAKET AUDIO
PRACOVNÍ STOLEK	BEZ PRAC DESKY
PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM ABS	PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM KOL ABS
PŘEDNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	NAVÍJEČ KONTROLKA ŘIDIČ + NAVÍJEČ BEZ KON 2 SPOLUJ
PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAG	BEZ PŘED BOČNÍHO NAFUKOVACÍHO VAKU
PŘEDNÍ OPĚRKA HLAVY	OPĚRKA HLAVY PŘED SERÍDITELNÁ
PŘEDNÍ OPĚRKA HLAVY (STYL)	PLNÁ OPĚRKA HLAVY VPŘEDU
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA 6
PŘEVODOVKA (TECHNICKÉ ÚDAJE)	MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA ML6 CL
PŘEVODOVÝ POMĚR	CP 15 X 67
PŘÍDAVNÉ BRZDOVÉ SVĚTLO	S PŘÍDAVNÝM BRZDOVÝM SVĚTLEM
PŘÍDAVNÉ CHLAZENÍ	BEZ DOPLŇKOVÉ KLIMATIZACE
PŘÍDAVNÉ SEDADLO	BEZ PŘÍDAVNÉHO SEDÁKU
PŘÍDAVNÉ TOPENÍ	BEZ PŘÍDAVNÉHO TOPENÍ
PŘÍDAVNÝ VENTILÁTOR	BEZ PŘÍDAVNÉHO VĚTR OTVORU
REPRODUKTOR	4 REPRO PŘED (2 TW+2 PŘED)
ROZHLASOVÝ PŘÍJÍMAČ	AUDIOSYSTÉM S PŘEHR KOMPAKT DISKŮ A RDS "RD4/MP3"

Soupis výbavy vozidla	
RŮZNÁ VNITŘNÍ SVĚTLA	BEZ LAMPIČKY NA ČTENÍ
RŮZNÉ DOPLŇKY INTERIÉRU	S DRŽÁKEM NA NÁPOJ NA STRANĚ ŘIDIČE
RYCHLOSTNÍ STUPNICE	STUPNICE V KM/H
ŘÍZENÍ (FUNKCE)	ELEKTROHYDRAULICKÉ ŘÍZENÍ S POSILOVAČEM
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (CHARAKTERISTIKY)	STUPNICE DO 190 KM/H NEBO 120 M/H ČERNÉ POZADÍ
SEDADLO KABINY	SEDADLO SPOLUJEZDCE DVOUMÍSTNÉ
SPOJKA	HYDRAULICKÁ SPOJKA
SPOUŠTĚČ PŘEDNÍHO OKNA U ŘIDIČE	OTEVÍRÁNÍ PŘED OKNA ŘIDIČE SEKVENČNÍ OVL
SPOUŠTĚČ PŘEDNÍHO OKNA U SPOLUJEZDCE	OTEV PŘED OKEN SPOLUJEZDCE SEKVENČNÍ OVL
STARTÉR	STARTÉR TŘÍDY 6+
STĚRAČ SKLA ČELNÍHO OKNA	PŘED STÍRAČ BEZ SNÍMAČE INT DEŠTĚ
STĚRAČ SKLA ZADNÍHO OKNA	BEZ ZAD STÍRAČ
STĚRAČ SVĚTLOMETU	BEZ STÍRAČE SVĚTLOMETU
STRANA DO VOZOVKY	JÍZDA VPRAVO
STRANA ŘIDIČE (MÍSTO ŘIDIČE)	ŘÍZENÍ VLEVO
STŘECHA	STŘECHA STANDARD
STYL KOLA	PLECHOVÉ KOLO 16 PALCŮ ŠEDĚ
SVĚTLOMET DO MLHY	BEZ SVĚTLOMETŮ DO MLHY
TECHNICKÝ EMISNÍ PŘEDPIS VOZIDLA	VOZIDLO TECHNICKY SPLŇUJE EMISNÍ PŘEDPIS EURO 4
TEMPOMAT (REGULÁTOR RYCHLOSTI)	BEZ REGULACE RYCHLOSTI
TYP PŘEVODOVKY	ML6C
TYP VNITŘNÍHO VYBAVENÍ/OBLOŽENÍ	LÁTKA TRANSCODAGE "DO"
UKAZATEL POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH	BEZ INDIKÁTORU DEFEKTU PNEUMATIK
UKAZATEL VNĚJŠÍ TEPLoty	INDIKÁTOR VNĚ TEPLoty
ÚLOŽNÝ PROSTOR (MÍSTO ŘIDIČE)	SPODNÍ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA UZAMYKANÁ KLÍCEM
USPOŘÁDÁNÍ LOŽNÉHO PROSTORU	BEZ SÍTKY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU
UŽITEČNÉ ZATÍŽENÍ	UŽITEČNÁ ZÁTĚŽ 815 KG
VENTILÁTOR	2 VENTILÁTORY 3 RYCHLOSTI 300W+460W
VNĚJŠÍ DOPLŇKY	VNĚJŠÍ ZPĚT ZRCÁTKO NEUTRÁLNÍ
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (NA STRANĚ ŘIDIČE)	VNĚJ ZRC ŘIDIČE ELEKTRICKÉ OVL
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (NA STRANĚ SPOLUJEZDCE)	VNĚJŠÍ ZPĚT ZRCÁTKO U SPOLUJEZDCE S ELEKTR OVLÁD
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (VYHŘÍVANÉ)	VNĚJ ZRC VYHŘÍVANÉ
VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO (ZAKŘIVENÉ NA STRANĚ ŘIDIČE)	VNĚJŠÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO SE DVĚMA SKLY
VNITŘNÍ OCHRANA	BEZ VNITŘNÍ OCHR LIŠTY
VNITŘNÍ VYBAVENÍ (KLÍČKY)	MADLA VPŘEDU U SPOLUJEZDCE+VZADU+PŘÍDAVNÉ+HÁČKY

Soupis výbavy vozidla	
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO	VNIT ZPĚTNÉ ZRCÁTKO DEN-NOC
VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO PRO SLEDOVÁNÍ DĚTÍ	BEZ VNIT ZPĚT ZRCÁTKA PRO SLED DĚTÍ
VODICÍ LIŠTA PŘEDNÍHO SEDADLA	BEZ LYŽINY
VOLANT	PĚN VOLANT
VYBAVENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY	BEZ DEKORACE
VYHŘÍVACÍ VLOŽKA	NEVYHŘÍVANÉ SED
ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁS	NAVÍJEČ + NAVÍJEČ BŘIŠNÍHO PÁSU
ZADNÍ OKNO (TYP)	NEVYHŘÍVANÉ ZAD OKNO
ZADNÍ OPĚRKA HLAVY	ZAD OPĚRKA HLAVY SEŘÍDITELNÁ
ZADNÍ POHYBLIVÝ PANEL	2 ZAD KŘÍDLOVÉ DVEŘE PROSKLENÉ
ZADNÍ SEDADLO	LAVICE ŘADA 2 + VYJÍMATELNÉ SEDADLO
ZAPALOVAČ CIGARET	BEZ ZAPALOVAČE CIGARET
ZAŘÍZENÍ PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU	BEZ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ
ZÁSUVKA PRO POSLECH RÁDIA	ZÁSUVKA PŘÍSLUŠENSTVÍ JEDN
ZVLÁŠTNÍ OSVĚTLENÍ	BEZ ZVLÁŠTNÍHO OSVĚTLENÍ

10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkájí se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavacky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platně svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce - EXPERT, rok výroby 2010	Datum vyhlášení	Detail
palivo / požár	26.12.2014	Více info

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	KNP - LAK MODRÝ IMPERIAL - kód KNP
Barva při první registraci v ČR	MODRÁ-ZÁKLADNÍ

Barva vozidla

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

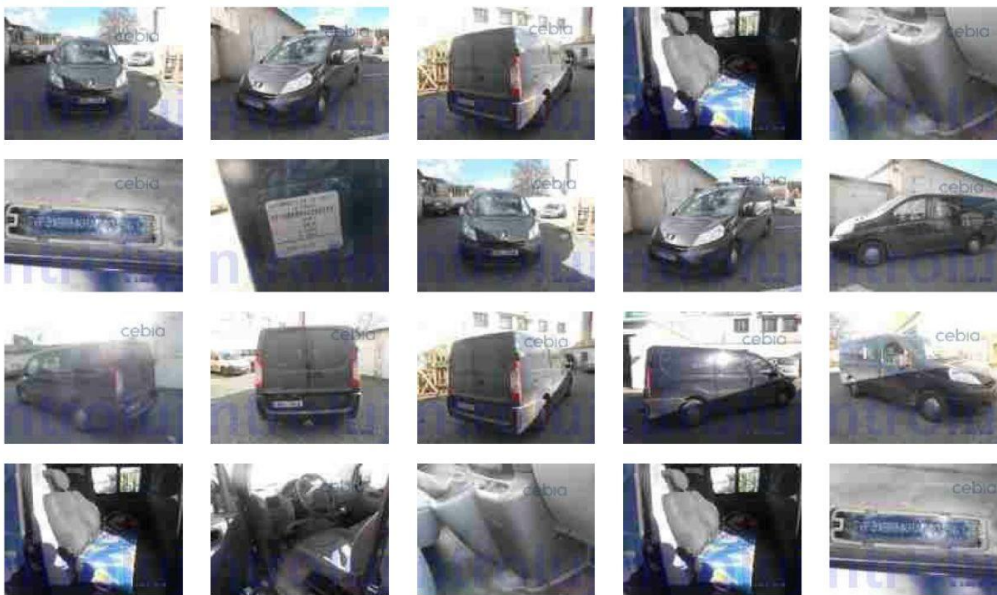
Informace o provedeném značení skel	15. 12. 2021
Značení skel	NE

13. Fotky a Inzerce

Pokud bylo již vozidlo v minulosti inzerováno, zobrazíme vám inzerci a inzertní fotodokumentaci.

Informace byly převzaty z evidencí služeb dokumentování stavů vozidel pořízených ve společnosti Cebia nebo v síti jejich smluvních partnerů.

Číslo inzerce 1/1	Foto
Datum provedení služby:	14. 02. 2014
Barva vozidla:	MODRÁ ZÁKLADNÍ
Stav tachometru:	140 500 km
Stav vozidla	Bez viditelného poškození





VIN: VF3XBRHKHAZ002561
www.zkontrolujsiauto.cz



Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.

Číslo ocenění/PU 40 177 754 / 5852/2021
 RZ/VIN 9B35049 / VF3XBRHKHAZ002561
 Značka - model Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI
 Kód APC 957B. Znalecký institut s.r.o. , Rvbná 716/24, Praha 1 - Staré Město, 110



Ocenění ojetého vozidla

Číslo ocenění	40177 754	Název / č. PU	5852/2021
Datum a čas ocenění	15.12.2021 04:15	Způsob ocenění	Analytická metoda
Ocenění k datu	16.11.2021	Formát výstupu	CebiCat GT

Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI

VIN	VF3XBRHKHAZ002561	RZ	9B35049
Způsob identifikace	VIN	Druh vozidla	Užitkové
IVA ID	AEQ-IGJ.AL8-WDB	Karoserie	kombi
OID	AAG-2N8	Počet dveří / sedadel	4 / 6
Datum 1. registrace	01.03.2010	Palivo	nafta
Najeto km / (statistický průměr)	- / (215 585)	Objem / výkon motoru	1 997 ccm / 88 kW
Vyrobeno pro trh	nezjištěno	Převodovka	manuální, 6st.
Individuální dovoz	ANO	Pohon	pohon jedné nápravy
Pneumatiky vpředu - vzadu	215/60 T - 215/60 T	Rozvor	3 122
Délka / šířka / výška	5 135 / 2 194 / 1 942 mm	Celková hmotnost	2 791 kg

Ocenění

		Cena bez DPH	Cena s DPH
	Výchozí cena vozidla	648 235 Kč	771 400 Kč
	Sleva importéra / výrobce		
	Výchozí cena výbavy vozidla	0 Kč	0 Kč
	Výchozí cena vozidla včetně výbavy	648 235 Kč	771 400 Kč
	Obvyklá cena vozidla	131 282 Kč	158 851 Kč
	Obvyklá cena výbavy vozidla	0 Kč	0 Kč
	Kilometrová korekce		
	Obvyklá cena vozidla včetně kilometrové korekce a výbavy	131 282 Kč	158 851 Kč
Korekce ceny			
*	Servisní režim	-1 %	-1 313 Kč
*	Druh používání	0 %	0 Kč
*	Počet držitelů	0 %	0 Kč
*	Stav vozidla	-5 %	-6 564 Kč
*	Původ vozidla	0 %	0 Kč
	Specifika trhu (regionální koef)		
*	Platnost TK/ME	-2 500 Kč	-3 025 Kč
	Stav pneumatik		
	Chybějící výbava		
	Nadměrné opotřebení		
	Předchozí poškození		
	Zaokrouhlení	4 Kč	5 Kč
	Obvyklá cena vozidla po korekci	120 909 Kč	146 300 Kč

* položky změněné uživatelem

Číslo ocenění/PU 40 177 754 / 5852/2021
 RZ/VIN 9B35049 / VF3XBRHKHAZ002561
 Značka - model Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI
 Kód APC 957B. Znalecký institut s.r.o. , Rvbná 716/24, Praha 1 - Staré Město, 110



Peugeot Expert Combi Confort L2H1 2.0 HDI

VIN	VF3XBRHKHAZ002561	RZ	9B35049
Způsob identifikace	VIN	Druh vozidla	Užitkové
IVA ID	AEQ-IGJ.AL8-WDB	Karoserie	kombi
OID	AAG-2N8	Počet dveří / sedadel	4 / 6
Datum 1. registrace	01.03.2010	Palivo	nafta
Najeto km / (statistický průměr)	- / (215 585)	Objem / výkon motoru	1 997 ccm / 88 kW
Vyrobeno pro trh	nezjištěno	Převodovka	manuální, 6st.
Individuální dovoz	ANO	Pohon	pohon jedné nápravy
Pneumatiky vpředu - vzadu	215/60 T - 215/60 T	Rozvor	3 122
Délka / šířka / výška	5 135 / 2 194 / 1 942 mm	Celková hmotnost	2 791 kg

Standardní výbava

Bezpečnost

3 opěrky hlavy pro přední sedadla a zadní sedadla výškově nastavitelné

ABS

Bezpečnostní pásy na před.sedadlech u řidiče výškově nastavitelné s napínači , bezpečnostní pásy na před.sedadlech u spolujezdce výškově nastavitelné s napínači , bezpečnostní pásy na před.sedadlech uprostřed, 3-bodové

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech na straně řidiče 3-bodové , bezpečnostní pásy na zad.sedadlech na straně spolujezdce 3-bodové , bezpečnostní pásy na zad.sedadlech uprostřed, 3-bodové, samonavíjecí

Brzdový asistent BAS

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Přední airbag řidiče

Exteriér

Barva nemetalická

Boční ochranné lišty

Halogenové přední světlomety s komplexním povrchem

Kola vpředu a vzadu, ocelová, 7 x 16

Pneumatiky vpředu a vzadu, 215 / 60 index: T, konvenční

Posuvné nákladové dveře na straně spolujezdce šířka (mm): 924, výška (mm): 1 293, úhel otevření: 0 , dvoukřídlé nákladové dveře vzadu, šířka (mm): 1 237, výška (mm): 1 272, úhel otevření: 180

Přední a zadní nárazníky černé

Rezervní kolo plnohodnotné a ocelové

Zpětná zrcátka u řidiče a spolujezdce vnitřně nastavitelná

Funkčnost

12v zásuvka

4 kotoučové brzdy z toho 2 chlazené

Anténa střešní

Atnikorozní ochrana - galvanizovaná karoserie

Aut.zapnutí světel při zapnutí motoru

Dálkové centrální zamykání

Elektrické ovládání oken vpředu

Konsole částečná na palubní desce

Manuální 6-rychlostní převodovka manuální

Nastavení světel

Otáčkoměr

Palivová nádrž: obsah (l): 80, typ nádrže:hlavní

Palivový systém:diesel common rail

Číslo ocenění/PU 40 177 754 / 5852/2021
 RZ/VIN 9B35049 / VF3XBRHKAZ002561
 Značka - model Peugeot Expert Combi Comfort L2H1 2.0 HDI
 Kód APC 957B, Znalecký institut s.r.o., Rvbná 716/24, Praha 1 - Staré Město, 110



Pérování vpředu McPherson, zavěšení kol: nezávislé se stabilizátorem typ pérování: pružina, pérování vzadu vlečné rameno, zavěšení kol: polozávislé se stabilizátorem typ pérování: pružina

Popelník vpředu

Posilovač řízení

Příprava pro audio

Stěrače s fixně nastaveným cyklovačem

Ukazatel servisních intervalů

Interiér

Čtecí lampičky vpředu

Držák pohárků pro přední sedadla

Konvenční přední sedadla výškově nastavitelná, počet el. nastavení: - pro řidiče, lavice přední sedadla počet el. nastavení: - pro spolujezdce, lavice přední sedadla uprostřed

Odkládací schránka před spolujezdcem uzamykatelná

Osvětlení zavazadlového prostoru

Plastový volant výškově nastavitelný a nastavitelný v ose

Podlahová krytina

Potahy sedadel: hlavní potahový materiál: látka, doplňkový potahový materiál: látka

Úchyt na zavazadla: háčky

Zadní sedadla 3-místná samostatné + lavice a vyjímatelná

Zpětné zrcátko

Komfort

Tónovaná skla v kabině

Ventilace

Ostatní

3. řada oken na straně řidiče a na straně spolujezdce, pevná

Zadní boční okna na straně řidiče a straně spolujezdce: posuvná

Zadní okno

Sedadla/potahy sedadel

Sedadla 6 a 3+3

Doplňková výbava

Popis	Výchozí cena bez DPH	Výchozí cena s DPH
-------	----------------------	--------------------

Ostatní výbava

Popis	Datum montáže	Výchozí cena bez DPH	Výchozí cena s DPH
-------	---------------	----------------------	--------------------

Pozn. * Výbava přidána uživatelem, # Výbava odebrána uživatelem, ** U vozidel z dovozu nebo vyrobených pro jiný trh než český, může být výbava odchýlná

Seznam inzerátů

Datum inzerátu/prodeje	Značka, model, typ	VIN	Motor	Převod.	Najeto	Výchozí cena s DPH	Cena o. vozidla s DPH	Zdroj	Podobnost ceny
05.01.2021	Peugeot Expert Combi Comfort L1H1 2.0 HDI	VF3XARHGAZ045460	nafta 1 997 ccm 88 kW	manuální 6 st.	207 369	755 500 Kč	142 300 Kč	Sauto	97%
03.03.2021	Peugeot Expert Polocombi L1H1 2.0 HDI		nafta 1 997 ccm 88 kW	manuální 6 st.	176 501	738 752 Kč	163 000 Kč	Sauto	96%



evidenční číslo: _174/21 kód vozidla: 464

Peugeot Expert

1.6HDi, klima, nové v ČR

99 000 Kč



základní informace

VIN	-
v provozu od	01/2010
záruka do	-
stav	velmi dobrý
tachometr	295 000 km
STK	02/2023

motor

objem	1 560 ccm
výkon	66 kW (90 PS)
točivý moment	-
palivo	nafta

prodejní cena

99 000 Kč , nelze odečíst DPH

možnosti financování

leasing, spotřebitelský úvěr





evidenční číslo: 7142  kód vozidla: 1007

Peugeot Expert

1,6 HDI

207 900 Kč

možnost odpočtu DPH



základní informace

VIN	VF3XS9HUCAZ022561
vyrobena	2010
záruka do	-
stav	-
tachometr	101 512 km
STK	06/2022

motor

objem	1 560 ccm
výkon	66 kW (90 PS)
točivý moment	-
palivo	nafta



Ochrana soukromí - Smluvní podmínky

PEUGEOT EXPERT POLOCOMBI L3 2,0 HDI 120K MAN6



> Technické údaje

Najeto:	0 km	Rok:	2021
Kategorie:	užitkové	Typ:	minibus
Objem:	1997 cm³	Palivo:	nafta
Výkon:	88 kW	Barva:	šedá metalíza
Počet dveří:	4	Počet míst k sezení:	5
Převodovka:	manuální převodovka		



> Výbava

autorádio, bluetooth, hands free, palubní počítač, USB ABS, airbag řidiče, centrál dálkový, centrální zamykání, denní svícení, parkovací kamera, parkovací senzory zadní, protipokluzový systém kol (ASR), senzor světel otáčkoměr, plnohodnotné rezervní kolo, záruka el. přední okna, senzor stěračů, tónovaná skla 6 rychlostních stupňů, plní 'EURO VI', start-stop systém výškově nastavitelné sedadlo řidiče klimatizace, nastavitelný volant, posilovač řízení el. zrcátka, tažné zařízení, venkovní teploměr, vyhřívání zrcátka imobilizér

> Historie a poznámky

Servisní kniha, Koupeno v CZ

Vozidlo skladem, ihned k odběru. Cena platná při platbě v hotovosti. OPTIWAY SERVIS NA 2 ROKY / 70.000 KM ZDARMA !



> Prodejce:

ŠUDOMA s.r.o. - Most

Adresa: Žatecká 142, Most, 43401

Telefon: 412 150 412

Mobilní telefon: 727 806 383

E-mail: jiri.kvapil@sudoma.cz

Web: <http://www.sudoma-most.peugeot.cz>

Cena: 953 964 Kč



