

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2 SKŘÍŇOVÝ		
J. Kategorie vozidla (zkratka): N1		
D.1. Tovární značka: PEUGEOT		
D.2. Typ: X Varianta: XBRHK Verze: XBRHKH		
D.3. Obchodní označení: EXPERT		
E. Identifikační číslo vozidla (VIN): VF3XBRHKHAZ002561		
3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
4 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
5 Typ: RHK	P.3 Palivo: NM	
P.2. Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 88/4 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 997.0	
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 1.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 234/172/194	
6 Výrobce: AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE		
7 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R. Barva: MODRÁ-ZÁKLADNÍ		
S. Počet míst - celkem: 6 S.1 - k sezení: 5/6 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 170 11 Objem cisterny [m ³]:		
12 Celková [mm] - délka: 5 135 13 - šířka: 1 895 14 - výška: 1 880		
M. Rozvor [mm]: 3122		
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 694 16 - šířka: 1 250		
G. Provozní hmotnost [kg]: 1 916		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 791/2 791		
N. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
1400/1400; 1550/1550		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 80		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 750/1 750		
O.2 - nebrzděného: 750/750		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 510/4 510		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
TRÍDA A50-X TYP 028697 SEVEL		
L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 7,0 J16 ET39; 215/60 R16 99T		
21 2. 7,0 J16 ET39; 215/60 R16 99T		
22 3.		
23 4.		
T. Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 160		
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U. Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 76/3 000 U.3 - za jízdy: 74.9		
25 Spotřeba paliva - metodika: ES 2004/3 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]: 8.8/6.5/7.3		
Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30. Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrď toto příslušný orgán státní správy a zaopíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení nepíše č. j. číslo ZTP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. MMB-ODSČ-70017-6357/2013 datum vystavení 24.10.2013	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	
Nástavba: č. j. datum doplnění	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby	otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY		
24.10.2013 TZ SCHVÁLENA NA ŽADOST KUPI S.R.O., TĚCHOHLÍDKOVA 9, BRNO. 1. REGISTRACE DLE TP (BELGIE) - 01.03.2010. VARIABILNÍ PŘEVODNÍK VOZIDLA: *12: 5 135 - 5 143		