

Zadavatel: Administrace insolvenční CITY
TOWER, v.o.s.
Mgr. Martina Bououne
Hvězdova 1716/2b
140 00 Praha
IČ: 29414873
DIČ: CZ29414873

Znalec: Michal Kulič
Do Průhonu 100
250 84 Květnice
IČ: 75040093
Tel: +420 608 722 209
info@znaleckyinstitut.cz

Člen Asociace znalců a odhadců
České republiky z.s. a člen Komory
soudních znalců České republiky

Č.j. zadavatele: KSBR 40 INS 15331 / 2017

ZNALECKÝ POSUDEK

č. 5859/2022

o ceně motorového vozidla

Mercedes-Benz GL 320 CDI 4MATIC



Znalecký posudek podán v oboru: Ekonomika, odvětví: Ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Vyhotovení č. 1 ze 2.

Znalecký posudek předaný ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a v elektronické kopii.

Počet stran: 34 včetně 21 stran příloh.

V Květnici dne: 30. dubna 2022

1. Zadání znaleckého posudku

1.1. Odborná otázka zadaná zadavatelem znaleckého posudku

Jaká je dosažitelná cena prodejní vozidla Mercedes-Benz GL 320 CDI 4MATIC VIN WDC1648221A154951 k datu 24. ledna 2022?

1.2. Údaj pro jaký účel má být posudek použit

Účelem zpracování znaleckého posudku prodej vozidla v insolvenčním řízení.

1.3. Skutečnosti sdělené zadavatelem, které mohou dle jeho názoru mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Zadavatel znalci nesdělil žádné skutečnosti, které mohou mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2. Výčet podkladů

2.1. Podklady předané zadavatelem

- Kopie osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz).
- Fotodokumentace oceňovaného vozidla.

2.2. Podklady opatřené znalcem

- Výpis historie vozidla ze systému AUTOTRACER.
- Ocenění vozidla z ceníku CebiCat GT.
- Aktuální ceník nových vozidel.
- Webové stránka Svazu dovozců automobilů.
- Inzertní stránky výrobců a prodejců pneumatik.

2.3. Ostatní podklady

- Znalecký standard číslo I/2022.
- Zákon o oceňování majetku č. 151/1997 ve znění zákona 2337/2020 Sb.
- Oceňovací vyhláška č. 488/2020 Sb.
- Zákon o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech č. 254/2019 Sb.
- Vyhláška o výkonu znalecké činnosti č. 503/2020 Sb.

Podklady předané zadavatelem jsou relevantní a technicky přijatelné. Podklady opatřené znalcem jsou získané elektronickým dálkovým přístupem do jednotlivých systémů za účelem zjištění a ověření informací, které by mohly mít vliv na výsledek znaleckého posudku a nespátřuji v nich zásadní rozpory oproti zjištěným skutečnostem při prohlídce vozidla, ani v porovnání s ostatními podklady.

3. Nález

3.1. Spisové / Použité podklady

3.1.1. Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)

Základní údaje o vozidle podle Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)

Osvědčení o registraci vozidla, část II., sériové číslo:	UD 378005
Registrační značka:	6B68448
Vlastník vozidla:	DUGI STAV, s.r.o. v konkursu
Počet předchozích vlastníků:	Nezjištěn, individuální dovoz ze SRN
Provozovatel vozidla:	DUGI STAV, s.r.o. v konkursu
Počet předchozích provozovatelů:	Nezjištěn, individuální dovoz ze SRN
Datum první registrace vozidla:	7. září 2006
Platnost osvědčení o techn. způsobilosti vozidla do:	25. září 2021
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:	E1*2001/116*0340
Druh vozidla:	Osobní automobil
Kategorie vozidla:	M1G
Tovární značka:	MERCEDES-BENZ
Obchodní označení:	GL 320 CDI 4MATIC
Typ/Varianta/Verze:	164 G/B720K1/NKAAA501
Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDC1648221A154951
Výrobce vozidla:	DAIMLERCHRYSLER, STUTTGART, SRN
Motor - výrobce:	DAIMLERCHRYSLER, STUTTGART, SRN
Motor - typ/palivo:	642.940/NM
Motor - max. výkon/zdvihový objem:	165 kW/2 987 cm ³
Karoserie - výrobce:	Neuvedeno
Karoserie - druh:	5 dveřový

Karoserie - barva:	Černá
Kola - pláště pneumatik:	8 J X 18 H2 ET 53; 265/60 R18 110 V
Kola - počet náprav/z toho poháněných:	2/2
Schválené změny oproti původnímu typu:	Nejsou

3.2. Další použité podklady

Nejsou.

3.2.1. Výpovědi svědků

Nejsou.

3.2.2. Sdělení zadavatele znaleckého posudku

Zadavatel znaleckého posudku nesdělil žádné informace, které by měly vliv na výsledek znaleckého posudku.

3.3. Údaje zjištěné na vozidle

3.3.1. Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24. ledna 2022
Za účasti:	pana Luboše Mencla
Stav počítadla ujetých kilometrů při prohlídce:	Nezjištěn - vybitý akumulátor
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení provozovatele:	Neznámý
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	Souhlasí

3.3.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V návaznosti na listinné podklady a sdělení zadavatele znaleckého posudku nemám žádné informace o předchozích opravách a poškozeních vozidla. Z výpisu historie vozidla ze systému AUTOTRACER vyplývá, že vozidlo bylo v březnu 2019 havarované, poškozena byla levá a přední strana vozidla s kalkulací nákladů na opravu ve výši 26 660 Kč. Ze strany zadavatele

znaleckého posudku nebyly k tomuto poškození předloženy žádné doklady o provedené opravě.

3.3.3. Pneumatiky vozidla

Výrobce:	HIFLY
Obchodní označení:	WIN-TURI 212
Rozměr:	255/55 R 19 H
Konstrukce:	Radiální
Druh dezénu:	Zimní
Opotřebení:	90 %
Podstatné závady:	Tento rozměr plášťů pneumatik není pro dané vozidlo homologován, resp. není zapsán v Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz) a nebylo předloženo potvrzení výrobce.
Rezervní pneumatika	Není - pouze opravná sada

3.3.4. Výbava vozidla

Výbava vozidla jak základní (standardní) tak i doplňková (příplatková) je podrobně specifikována v Ocenění ojetého vozidla z oceňovacího systému CebiCAT GT, které je přílohou č. 4 tohoto znaleckého posudku. Veškerá popsaná výbava odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a souhlasí s výbavou zjištěnou na vozidle. Z výše citovaných podkladů ani z výpovědí provozovatele nevyplývá, že by výbava byla pořizována dodatečně a tudíž vycházím z toho, že byla pořízena společně s novým vozidlem. Její stav odpovídá době provozu a deklarovanému počtu ujetých kilometrů proto nezvažuji žádné srážky ani přírážky oproti stavu úměrnému základní amortizaci.

3.3.5. Ostatní skupiny vozidla

Motor

Motor je provozně znečištěný s mírným vzlínáním mazacích látek v spojích. Chladicí okruh se zdá být těsný. Motor nebylo možné v době prohlídky nastartovat, ale dle vyjádření zástupce zadavatele znaleckého posudku pana Luboše Mencla, když vozidlo nakládali a skládali z odtahového vozidla, motor nastartovali a s vozidlem najeli a sjeli. Vozidlo je zjevně delší dobu odstavené a neprovozované. Platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla byla do 25. září 2021. Důvod však není znalcí k datu zpracování znaleckého posudku znám. Poškození či závadu na motoru tak nelze vyloučit ani potvrdit.

Převodové ústrojí

Řazení převodových stupňů automatické převodovky nebylo možné z důvodu nepojízdnosti vozidla vyzkoušet. Rovněž ze strany zadavatele nebyly předloženy aktuální informace o servisní historii. Provedenou vizuální kontrolou jsem nezjistil výraznější únik mazacích látek. Poškození převodovky či závadu nelze vyloučit ani potvrdit.

Nápravy

Dle vyjádření pana Luboše Mencla na vozidle sledoval rychlejší únik tlaku vzduchu ze vzduchového podvozku, což u vozidla s touto dobou provozu a předpokládaného počtu ujetých kilometrů není neobvyklé. Náklady na opravu resp. výměnu vzduchových měchů případně dalších komponent bývají vysoké. Možnost nákupu těchto dílů od alternativních výrobců je výrazně omezená. Řízení a posilovač nebylo možné z důvodu nenastartování motoru možné vyzkoušet. Při vizuální kontrole náprav, pryžových dílů uložení náprav, nápravnice, závěsných ramen a ostatních dílů jsem kromě povrchové koroze nezjistil žádnou zjevnou závadu. Vedení brzdové kapaliny se zdá být nepoškozené, bez netěsností. Funkčnost brzd však nemohly být vyzkoušeny. Všechny pneumatiky jsou rovnoměrně opotřebené. Disky kol z lehkých slitin jsou provozně odřené. Poškození náprav či závadu nelze vyloučit ani potvrdit.

Skříň karoserie

Karoserie je v mírně podprůměrném stavu s četnými provozními oděrkami ale bez výraznějších stop koroze. Výrazněji odřené a deformovaný je především levý přední blatník. Lak je zašlý se sníženým leskem a s četnými provozními oděrky částečně plní jak ochrannou, tak i estetickou funkci. Protikorozi ochrana je lokálně porušena.

Výbava karoserie a příslušenství

Čelní sklo je provozně osekane od kamínků. Zbytek zasklení, pravé vnější a vnitřní zrcátka, clony proti slunci, ostřikovače, stěrače a světlomety jsou zjevně nepoškozené. Funkčnost nebylo možné vyzkoušet. Levé zrcátko je prasklé. Přední nárazník je naražený a odřené. Zadní nárazník je rovněž naražený a trvale deformovaný. Čalounění interiéru, sedačky a koberce jsou výrazně provozně znečištěné. Akumulátor je vybitý. Osvětlení, přístrojová deska, ovladače, mechanismy dveří a vík, topení a chladič nebylo možné vyzkoušet. Výbava odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.

3.3.6. Jízdní zkouška

Jízdní zkouška provedena dne:	Neprovedena - vozidlo nebylo možné z důvodu vybitého akumulátoru nastartovat a navíc nesplňuje podmínky k provozu na pozemních komunikacích.
-------------------------------	--

3.4. Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Jako podklady pro analýzu trhu byly v databázi CebiCAT GT nalezeny údaje k transakcím s vozidly srovnatelnými s vozidlem oceňovaným. Jednalo se o:

- 6 historických nabídek srovnatelných vozidel z databáze CebiCAT GT (1 duplicitní)

Zohledněny byly též výsledky kontrolního ocenění posuzovaného vozidla v systému CebiCAT GT zpracovaného znalcem.

Podstatné údaje k vozidlům použitým pro porovnání jsou uvedeny v příloze č. 4 tohoto znaleckého posudku. Kontrolní ocenění posuzovaného vozidla v systému CebiCAT GT je přílohou č. 4 tohoto znaleckého posudku.

4. Posudek

4.1. Způsob ocenění

Ocenění se provádí pro účely při kterých není nutné použít způsoby oceňování podle zákona č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku.

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho tržní hodnotou.

Tržní hodnotou se v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Pro stanovení hodnoty tržní je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

4.2. Stanovení tržní hodnoty vozidla

4.2.1. Základní amortizace

Vozidla Mercedes Benz GL spadají do obchodní třídy "E-SUV". Základní amortizační srážky stanovují podle amortizačních stupnic pro vozidla podkategorií M1 a N1 obchodní třídy "E-SUV" podle přílohy 1.3 Znaleckého standardu č. I/2022.

Doba provozu [ZAD] DP = 16. rok ZAD = 90 %

Pramen event. odůvodnění: Kopie Osvědčení o registraci vozidla, část II. (velký technický průkaz), ověření roku výroby u společnosti Cebia.

Počet ujetých km [ZAP] PKM = 292 820 ZAP = 98,95 %

Pramen event. odůvodnění: V době prohlídky nebylo možné odečíst stav počítadla ujetých kilometrů. Počet ujetých kilometrů jsem spočítal ze známého průměru dle informací z výpisu historie vozidla v systému AUTOTRACER. Za prvních 13 let provozu vozidlo ujelo 247 500 km tj. 19 038 km / rok. Za 15 let a 139 dní by tedy celkový nájezd k datu ocenění měl najeto výše uvedených 292 820 km, čemuž odpovídá i stav opotřebení jednotlivých skupin.

$$ZA = \frac{ZAP + ZAD}{2} \qquad \qquad \qquad ZA = 94,47 \%$$

4.2.2. Zbytková užítost redukovaného vozidla

Tabulky amortizačních stupnic platí zejména pro vozidla, jejichž doba provozu nepřesahuje 15 let, pro starší vozidla slouží orientačně. Zbytkovou užítost vozidla uvažuji podle skutečného stavu vozidla ve výši 15 % bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace.

4.2.3. Hodnota výchozí vozidla HN_v

Hodnota výchozí vozidla: $HN_v = 1\,647\,415\text{ Kč}$

Pramen event. odůvodnění:	Vozidlo se na trhu jako nové k datu ocenění již neprodává. Hodnotu výchozí vozidla stanovují parametrickým porovnáním. Výrobce uvedl na trh nástupnický model s obchodním označením GLS 350d 4MATIC. Nový model má modernizované resp. zcela nové všechny skupiny, pohonná jednotka má vyšší výkon a splňuje přísnější emisní předpisy. Vzhledem k morální zastaralosti oceňovaného vozidla a rozdílným technickým parametřům stanovují výchozí cenu o 30 % nižší, než je ceníková cena nového modelu dle aktuálního ceníku Mercedes-Benz Česká republika s.r.o. (2 353 450 Kč)
----------------------------------	---

4.2.4. Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{pp}

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže:

$$HN_{pp} = 4 \text{ ks} * 12\,342 \text{ Kč/ks} = 49\,368 \text{ Kč}$$

4.2.5. Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	LP	PP	LZ	PZ
Typ	tubeless radial			
Rozměr. označení	255/55 R 19 Hifly			
Druh	prvovýroba			
Dezén (označení)	WIN-TURI 212			
Výchozí cena pláště	3 490 Kč	3 490 Kč	3 490 Kč	3 490 Kč
Výchozí cena duše	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Celková výchozí cena pneu	3 490 Kč	3 490 Kč	3 490 Kč	3 490 Kč
Technická hodnota THP	10%	10%	10%	10%
Časová cena CČPV	349 Kč	349 Kč	349 Kč	349 Kč
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV			1 396 Kč	

4.2.6. Hodnota časová mimořádné výbavy

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu.

4.2.7. Hodnota časová vozidla

Výchozí cena	CN	1 647 415 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	49 368 Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	1 598 047 Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	15,0%
THVR x CR		239 707 Kč
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	1 396 Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0 Kč
Časová cena vozidla	CČV	241 103 Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení činí:		241 100 Kč

4.2.8. Hodnota tržní vozidla

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnání cen časových a zjištěných archivních údajů o cenách nabídek zjištěných z databáze CebiCAT GT (viz kap. 3.3), lze dovozovat hodnotu KP 0,74 (viz výpočet v příloze č. 3).

Tím, že v současné době již nelze bez nepřiměřených obtíží dohledat větší počet realizovaných prodejů ani srovnatelných nabídek byla hodnota KP též ověřována pomocí kontrolního ocenění vozidla v systému CebiCAT GT, který využívá široké spektrum cenových informací, především pak údajů o realizovaných prodeích. Z tohoto kontrolního ocenění provedeného znalcem lze dovozovat hodnotu KP = 0,57, tedy v souladu s průzkumem trhu založeným na cenách nabídek.

Z porovnání výsledků zjištěných z více cenových podkladů je zřejmé, že s vysokou věrohodností lze obvyklou hodnotu KP dovozovat ve výši 0,74.

Koeficient prodejnosti 0,74

Hodnota tržní vozidla $HTV = HČV * KP = 178\,414 \text{ Kč}$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení 178 000 Kč

5. Odůvodnění

5.1. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat jsem měl k dispozici potřebné podklady (viz. kapitola 2 znaleckého posudku).

Rozhodující informace pro ocenění jsem zjistil z dokumentace vozidla, především z Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz) a z dalších zdrojů (viz. kap. 3.1, 3.2 znaleckého posudku) a z údajů sdělených provozovatelem vozidla (viz. kap. 3.3 znaleckého posudku). Vozidlo nemá podle Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz) platné osvědčení o technické prohlídce, podle kterého by bylo způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v kap. 3.3 znaleckého posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 znaleckého posudku.

Pro ocenění nebylo možné vycházet pouze z prodejních transakcí a bylo nutné využít též širších cenových informací, cenových databází apod.

5.2. Interpretace výsledků a analýzy dat

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši 178 000 Kč. Tržní hodnotou se rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní.

6. Závěr

6.1. Odborná otázka zadaná zadavatelem znaleckého posudku

Jaká je dosažitelná cena prodejní vozidla Mercedes-Benz GL 320 CDI 4MATIC VIN WDC1648221A154951 k datu 24. ledna 2022?

6.2. Odpověď

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní, jejíž vymezení je uvedeno v kap. 4.1 posudku.

Na základě provedeného ocenění (viz. kap. 4.2 znaleckého posudku), v souladu s odůvodněním (viz. kap. 5 znaleckého posudku), lze tržní hodnotu vozidla Mercedes-Benz GL 320 CDI 4Matic k datu 24. ledna 2022 odhadovat ve výši:

178 000 Kč.

Slovy: jednostosedmdesátosmtisíc korun českých.

Tržní hodnota, stejně jako všechny ostatní hodnoty a ceny v tomto znaleckém posudku jsou vyjádřeny v úrovni cen s DPH pokud není výslovně uvedeno jinak.

Přílohy

Příloha č. 1 - Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)

Příloha č. 2 - Výpis historie vozidla ze systému AUTOTRACER

Příloha č. 3 - Stanovení koeficientu prodejnosti

Příloha č. 4 - Ocenění CebiCAT GT

Příloha č. 5 - Fotodokumentace předložená zadavatelem

Příloha č. 6 - Fotodokumentace oceňovaného vozidla pořízená při prohlídce

Ke zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant k posuzování zvláštních dílčích otázek.

Odměna byla sjednána smluvní.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Praze ze dne 22. června 2006, č. j. Spr 4034/2005, v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Praze.

V Praze dne: 30. dubna 2022

Michal Kulič

Příloha č. 1

EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)		ČESKÁ REPUBLIKA	
 			
Permiso de circulación. Parte II. Registringsattest. Del II. Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registermestunnistus. Osa II. Αδειά κυκλοφορίας. Μέρος II. Πιστοποιητικό Εγκρίσεως. Μέρος II. Registration certificate. Part II.		Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. Reģistrācijas apliecība. II. daļa. Registrācijas liudzimas. II. daļa. Forgalmi engedély. II. rész. Certificat de Registrare. L-II. Parte. Kentekenbewijs. Deel II.	
Dowód Rejestracyjny. Część II. Certificado de matrícula. Parte II. Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. Reģistrācija. Osa II. Registringsbeviset. Del II.		UD 378005	
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI			
B. Datum první registrace vozidla: 07.09.2006 A. Registrační značka vozidla: 6B68448 C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) Import Car Group s.r.o., RČAČ 28307445 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla CHALOUPECKÉHO NÁM. 1, BRNO-MĚSTO C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v BRNO dne 01.07.2009 Podpis  Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) dne Podpis		Datum první registrace vozidla v ČR: 01.07.2009 A. Registrační značka vozidla: 6B68448 C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) KP HOLDING A.S. RČAČ 25585151 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla KOUNICOVA 681/10, BRNO, 602 00 C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v BRNO dne 24.01.2011 Podpis  Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) DUGISTAV S.R.O. 29248019 DLOUHÁ 1726, KUŘIM BRNO dne 07.12.2011 Podpis 	
A. Registrační značka vozidla: 6B68448 C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) DUGI STAV, S.R.O. RČAČ 29248019 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla DLOUHÁ 1726, KUŘIM C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v KUŘIM dne 12.12.2011 Podpis  Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) dne Podpis		A. Registrační značka vozidla C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla v dne Podpis	
ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY			
1. 01.07.2009 1.ZAEVIDOVÁNÍ V ČR-DOVOZ,SPR.POPL.VIZ SPIS 2. Dne 01.07.2009 bylo vydáno ORV č. UAG157043. 3. 24.01.2011 PŘEVOD, UAH 895535. 4. 07.12.2011 ORV OMEZENO DO 22.12.2011. 5. Dne 12.12.2011 bylo vydáno ORV č. UAI895333. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.			

DUGI STAV, S.R.O. RČAČ 29248019 C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo DLOUHÁ 1726, KURIM C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo KURIM v dne 12.12.2011 Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) v dne Podpis		RČAČ C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČAČ C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo v dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) v dne Podpis													
ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY 1. 01.07.2009 1. ZAEVIDOVÁNÍ V ČR-DOVOZ, SPR. POPL. VIZ SPIS 2. Dne 01.07.2009 bylo vydáno ORV č. UAG157043. 3. 24.01.2011 PŘEVOD, UAH 895535. 4. 07.12.2011 ORV OMEZEN DO 22.12.2011. 5. Dne 12.12.2011 bylo vydáno ORV č. UAI895333. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24.															
POUČENÍ 1. Osvědčení o registraci je veřejná listina. 2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy. 3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba. 4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.															
OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA <table border="1"> <tr> <td> Platí do: 01.04.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 24.06.2009 Č. protokolu: 84-12 </td> <td> Platí do: 30.06.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 30.06.2011 Č. protokolu: 11-06-949 </td> <td> Platí do: 20.08.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 20.08.2013 Č. protokolu: 15-08-769 </td> <td> Platí do: 23.09.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 23.09.2015 Č. protokolu: 15-9 </td> </tr> <tr> <td> Platí do: 25-09-2019 Tech. prohlídka provedena dne: 25.09.2017 Č. protokolu: </td> <td> Platí do: 25-09-2021 Tech. prohlídka provedena dne: 25-09-2019 Č. protokolu: </td> <td> Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: </td> <td> Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: </td> </tr> <tr> <td> Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: </td> <td> Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: </td> <td> Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: </td> <td> Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu: </td> </tr> </table>				Platí do: 01.04.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 24.06.2009 Č. protokolu: 84-12	Platí do: 30.06.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 30.06.2011 Č. protokolu: 11-06-949	Platí do: 20.08.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 20.08.2013 Č. protokolu: 15-08-769	Platí do: 23.09.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 23.09.2015 Č. protokolu: 15-9	Platí do: 25-09-2019 Tech. prohlídka provedena dne: 25.09.2017 Č. protokolu:	Platí do: 25-09-2021 Tech. prohlídka provedena dne: 25-09-2019 Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: 01.04.2011 Tech. prohlídka provedena dne: 24.06.2009 Č. protokolu: 84-12	Platí do: 30.06.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 30.06.2011 Č. protokolu: 11-06-949	Platí do: 20.08.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 20.08.2013 Č. protokolu: 15-08-769	Platí do: 23.09.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 23.09.2015 Č. protokolu: 15-9												
Platí do: 25-09-2019 Tech. prohlídka provedena dne: 25.09.2017 Č. protokolu:	Platí do: 25-09-2021 Tech. prohlídka provedena dne: 25-09-2019 Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:												
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:												

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: ES č.: E1*2001/116*0340		(ZTP)
1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2. KOMBÍ		
3. Kategorie vozidla (zkratka):	M1G	
4.1. Tovární značka:	MERCEDES-BENZ	
4.2. Typ:	164 G	Verze: NKAAA501
4.3. Obchodní označení:	GL 320 CDI 4MATIC	
4.4. Identifikační číslo vozidla (VIN):	WDC1648221A154951	
5. Výrobce vozidla:	DAIMLERCHRYSLER, STUTTGART, SRN	
6. Výrobce:	DAIMLERCHRYSLER, STUTTGART, SRN	
7. Typ:	642.940	P3 Palivo: NM
P2 Max. výkon [kW] / P4 ot. [min ⁻¹]:	165.0/3 800	P1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 987
V9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
V8 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0.50	V7 CO ₂ [g/km]:
8. Výrobce:		
9. Druh (typ):	5 DVEŘOVÝ	
10. Výrobní číslo (nastavby, kabiny):		
11. Barva:	ČERNÁ	
12. Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
13. Maximální zatížení sířechy [kg]:	90	11 Objem cisterny [m ³]:
14. Celková [mm] - délka:	5 097	13 - šířka: 1 920
15. Rozvor [mm]:	3 075	14 - výška: 1 950
16. Rozměry ložná plochy [mm] - délka:		
17. Rozměry ložná plochy [mm] - šířka:		
18. Provozní hmotnost [kg]:	2 450	
F1 Největší technicky přípustná / F2 povolená hmotnost [kg]:	3 150/3 150	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1: N.2: N.3: N.4:		
	1 500/1 500; 1 800/1 800	
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/hočnice) [kg]:	Z 140	
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	3 500/3 500	
O.2 - nebrzděného:	750/750	
18 Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 650/6 650	
19. Spojovací zařízení - druh a typ:		
	A50-X	
L. Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2	
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvížená - „Z“):		
20. 1.	8 J X 18 H2 ET 53; 265/60 R 18 110 V	
21. 2.	8 J X 18 H2 ET 53; 265/60 R 18 110 V	
22. 3.		
23. 4.		
T Nejvyšší rychlost [km/h]:	210	
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hlučnost vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	77.0/2 850	U.3 - za jízdy: 74.0
25 Spotřeba paliva - metodika:	ES2004/3	26 - při rychlosti [km/h]:
27 [l/100 km]:	12.9/8.2/10.0	
Q Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:		
28 Retardér:	NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	AUT	
30. Hydrepohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nastavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)		
Vozidlo: č. j.	MMB-ODSČ-70017-3470/2009	Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
datum vystavení	23.06.2009	
Nastavba: č. j.		
datum doplnění		Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
DALŠÍ ZÁZNAMY		
23.06.2009 TZ SCHVÁLENA NA ŽADOST PATRIK HEMZAL, CHALOUPECKÉHO NÁM. 1., BRNO. DOVOZ SRN, 1. REGISTRACE V ZAHRANIČÍ 07.09.2006. *F.1: 3 250/3 250 PŘI PROVOZU S PŘÍVĚSEM *N: 1 500/1 500		

U.1. Nejvyšší technicky přípustná povolená hmotnost přípoje k vozidlu (kg):		nebrzděného: 750/750	
O.2. Největší technicky přípustná / F3 povolená hmotnost jízdní soupravy (kg):		6 650/6 650	
19. Spojovací zařízení - druh a typ:			
A50-X			
L. Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvížená = „Z“)			
20. 1.	8 J X 18 H2 ET 53; 265/60 R 18 110 V		
21. 2.	8 J X 18 H2 ET 53; 265/60 R 18 110 V		
22. 3.			
23. 4.			
T. Nejvyšší rychlost (km/h): 210			
24. Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE			
U. Vzdáří hluk vozidla (dB (A)) U.1 - stojícího / U.2 ot./min): 77.0/2 850 U.3 - za jízdy: 74.0			
25. Spotřeba paliva - metoda: ES2004/3 26 - při rychlosti (km/h):			
27. [l/100 km]: 12.9/8.2/10.0			
Q. Poměr výkonu/hmotnost (kW/kg): 28. Retardér: NE			
29. Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30. Hydrotahom:			
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY			
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA			
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nedopluje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)			Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j. MMB-ODSČ-70017-3470/2009 datum vystavení: 23.06.2009 Nástavba: č. j. datum doplnění:			otisk razítka a podpis oprávněné osoby otisk razítka podpis
DALŠÍ ZÁZNAMY			
23.06.2009 TZ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST PATRIK HEMZAL, CHALOUPECKÉHO NÁM. 1., BRNO. DOVOZ SRN, 1. REGISTRACE V ZAHRANIČÍ 07.09.2006. *F.1: 3 250/3 250 PŘI PROVOZU S PŘÍVĚSEM *N: 1 500/1 500; 2 000/2 000 PŘI PROVOZU S PŘÍVĚSEM *20-21: 8,5J X 18 H2 ET 53; 265/60 R 18 110 V 8,5J X 19 H2 ET 56; 275/55 R 19 111 V 8,5J X 20 H2 ET 56; 275/50 R 20 109 W 8,5J X 19 H2 ET 56; 265/55 R 19 109 H M+S POUŽITÍ DALŠÍCH ALTERNATIVNÍCH KOMBINACÍ PNEUMATIK A RÁFKŮ POUZE NA ZÁKLADĚ POTVRZENÍ VÝROBCE. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.			

Příloha č. 2



VIN: WDC1648221A154951
www.zkontrolujsiauto.cz

Výpis z historie vozidla

Informace o kuponu AUTOTRACER	
Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	2298613883
Datum aktivace kuponu:	29. 04. 2022 23:19:08
Platnost do:	29. 05. 2022 23:59:59

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle

 Mercedes-Benz	VIN WDC1648221A154951		
	Tovární značka MERCEDES-BENZ	Model GL	Typ karoserie kombi
	Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 165 kW
	Objem 2987 ccm	Datum výroby 25. 07. 2006	Datum 1. registrace 07. 09. 2006

▲ VAROVÁNÍ: Poškození nalezeno!

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Poznámka
09/2006	0 km	Rok výroby/1. registrace
06/2009	54 000 km	
01/2011	80 000 km	
06/2011	83 500 km	
12/2011	91 000 km	
06/2012	106 000 km	
10/2012	116 500 km	
11/2012	120 500 km	
08/2013	137 500 km	
09/2015	71 500 km	
09/2017	186 000 km	
03/2019	230 000 km	
09/2019	247 500 km	

3. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 15 zemí čítající 195 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Číslo záznamu: 1 / 1	
Datum	03/2019
Země	ČR
Kalkulace nákladů na opravu	26 660 Kč
Druh události	Oprava
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Levá strana, Podlaha
Stav tachometru	230 000 km



4. Záznamy servisních úkonů

V databázích servisních úkonů nebyly nalezeny žádné záznamy. Vyžádejte si k vozidlu výpis ze servisní knihy (nejlépe z elektronické servisní knihy). Pravost servisních úkonů lze zkontrolovat přímo v autoservisu, kde byly dle servisní knihy provedeny.

5. Kontrola stáří a původu

Vždy zkontrolujte datum výroby deklarované výrobcem vozidla. V technických průkazech se uvádí pouze datum první registrace, které se však od data

výroby může výrazně lišit (například i o dva roky). Vozidlo tak může být vydáváno za mladší, což má výrazný vliv na jeho tržní cenu.

Záznamy o stáří a původu vozidla		
Datum výroby dle výrobce	25. 07. 2006	Stáří vozidla: 15 let 9 měsíců
První registrace	07. 09. 2006	2 měsíce od data výroby
První registrace v ČR	01. 07. 2009	V ČR registrováno jako: ojeté
Vyrobeno pro trh	Německo	
Strana řízení	Není k dispozici	

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 29. 04. 2022
Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
Kanada - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
EU - soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují **zpravidla** komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

8. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností.

Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 29. 04. 2022
Česko	NE - není evidováno

9. Seznam výbavy dle výrobce

V následující tabulce naleznete detailní údaje o výbavě vozidla. Jedná se o informace, jaké mělo vybrané vozidlo základní parametry, standardní a popřípadě doplňkovou výbavu při uvedení vozidla do provozu tj. výbavu z výroby.

Identifikace vozidla	
Id Značky	19
Značka	Mercedes-Benz
Kód modelu	164.822
Model	GL 320 CDI 4MATIC / GL 350 CDI 4MATIC
Datum výroby	25. 7. 2006
Kód Čalounění	201A
Čalounění	LEATHER - BLACK/ANTHRACITE
Kód barvy	040U
Barva	BLACK
Číslo motoru	642.940 40 195174
Kód země	2XXL
Země	Spolková republika Německo
Iso kód země alpha2	DE
Iso kód země alpha3	DEU
Iso název země	Německo
Řazení	AUT

Soupis výbavy vozidla
20" LIGHT ALLOY WHEEL 5-SPOKE DESIGN ALL-ROUND
ADAPTIVE DAMPING SYSTEM
ADAPTIVE STOP LIGHT FLASHING
AIR CONDITIONER
AIRBAG LABEL - GERMAN/ENGLISH
AIRMATIC DUAL CONTROL / AIR SUSPENSION SEMI-ACTIVE
AUTOMATIC TRANSMISSION 7-SPEED
BATTERY ISOLATION SWITCH FOR SHIPMENT VEHICLES

Soupis výbavy vozidla
BI-XENON HEADLIGHT W.ACTIVE CURVELIGHT RIGHT-DRIVE
BLACK
CARGO NET BEHIND FRONT SEATS
COC PAPER EURO 4 TECHNOLOGY W. REG. CERT. PART II
COMAND DVD APS WITH NAVIGATION
CONVERTER WITH DEV. CHARACTERISTIC
CORNERING ILLUMINATION
DIESEL PARTICULATE FILTER
DISPLACEMENT 3.0 LITER
ELECTRIC. ADJUSTABLE DRIVER SEAT L. AND R.
EQUIPMENT PACKAGE BASIC
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY
GERMANY
HEADLAMPS - CLEANING EQUIPMENT
HIGH-CAPACITY BATTERY
IDENTIFICATION LABEL UNDER WINDSHIELD
INTERIOR LIGHT ASSEMBLY
LEATHER
LEATHER - BLACK/ANTHRACITE
LEATHER STEERING WHEEL AND LEATHER GEAR SHIFT KNOB
LEATHER-CLAD INST. PANEL + BELTLINE (REAL LEATHER)
MOBILO LIFE/EUROPE SERVICE PACKAGE
NEW CONVERTER GENERATION
OFFROAD PACKAGE
O-SHIFT PLATE WITH VGS2
OWNERS MANUAL AND SERVICE RECORD - GERMAN
PARKTRONIC SYSTEM (PTS)
RAIN SENSOR
RIGHT BRACKET
ROOF RAILING
SEAT HEATER FOR LEFT AND RIGHT FRONT SEATS
SHIFT BY WIRE
SIDEBAG IN REAR LEFT AND RIGHT
SPEED+ - LOADINDEX 109 W
SPEED-SENSITIVE POWER STEERING/VARIO STEERING

Soupis výbavy vozidla

SUMMER TIRES

TIRE PRESSURE LOSS WARNER

TRAILER COUPLING

TRANSMISSION ALL-WHEEL CAPABLE

TRIM PIECES - WOOD BIRDS EYE FINELINE

TRUNK COVERING

UNDERSHIELDS

UNIVERSAL TELEPHONY PACKAGE

V6 DIESEL ENGINE OM642

VEHICLE PROTECTIVE COVER (FULL BODY COVER)

YEAR OF MODIFICATION

YOM 16/2

10. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavacky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce **byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby** prověřovaného vozidla, **nikoliv dle jeho VIN**. Vždy si proto v detailu akce ověřte, **zda se týkala i prověřovaného vozidla**. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platně svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce - MERCEDES-BENZ GL, rok výroby 2006	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	21. 09. 2020	Více info

11. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla	
Barva dle výrobce vozidla	BLACK - kód 040U
Barva při první registraci v ČR	ČERNÁ

12. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel	29. 04. 2022
Značení skel	NE

13. Technický popis vozidla

Technický popis udává důležité technické parametry, na jejichž základě bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.

Technický popis - základní	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Zkratka kategorie vozidla	MTG
Palivo	NM
Zdvihový objem (ccm)	2 987
Max. výkon (kW)	165
při otáčkách (ot/min)	3 800
Převodovka	AUT
Maximální rychlost (km/h)	210
Počet míst k sezení	5
Počet míst k stání	0
Počet lůžek	0
Celková hmotnost (kg)	3 150
Typ motoru	642.940
Celková hmotnost povolená (kg)	3 150
Provozní hmotnost (kg)	2 450

Technický popis - rozšířený	
Homologace	e1*2001/116*0340*01
Výrobce podvozku	DAIMLERCHRYSLER AG, STUTTGART, SRN
Výrobce motoru	DAIMLERCHRYSLER AG, STUTTGART, SRN
Délka (mm)	5 097
Šířka (mm)	1 920
Výška (mm)	1 950
Rozvor (mm)	3 075

Technický popis - rozšířený	
Hmotnost jízdní soupravy (kg)	6 650
Hmotnost přípojného brzděného vozidla (kg)	3 500
Hmotnost nebrzděného přípojného vozidla (kg)	750
Zatížení náprav (kg)	1 500/1 500; 1 800/1 800
Zatížení střechy (kg)	90
Zatížení spojovacího zařízení (kg)	Z 140
Nápravy, pohon	2-2
Náprava 1	8 J X 18 H2 ET 53; 265/60 R 18 110 V
Náprava 2	8 J X 18 H2 ET 53; 265/60 R 18 110 V
Provozní brzda	ANO
Parkovací brzda	ANO
Nouzová brzda	ANO
Odlehčená brzda	NE
Hluk stojícího vozidla (dB)	77
při otáčkách (ot/min)	2 850
Hluk vozidla za jízdy (dB)	74
Spotřeba paliva	ES2004/3
Spotřeba - město (l/km)	12.9
Spotřeba - 90km/hod (l/km)	8.2
Spotřeba - 120km/hod (l/km)	10.0
ABS	ANO
Retardér	NE
Směrnice ES	2003/76B
Součinitel absorpce	0.5

14. Fotky a Inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.

Příloha č. 3

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

S ohledem na skutečnost, že se u inzerovaných vozidel nejedná o uskutečněný prodej, je z každé inzerované ceny učiněna sračka ve výši 5 % zohledňující realitu na trhu.

Tabulka pro výpočet koeficientu prodejnosti										
Značka a typ vozidla	Rok výroby	Počet najetých kilometrů	Inzerovaná cena [Kč]	Předpokládaná prodejní cena [Kč]	Sražka / přírážka [%]	Základní amortizace [%]	Technická hodnota vozidla [%]	Výchozí cena vozidla [Kč]	Časová cena vozidla [Kč]	Koeficient prodejnosti
Mercedes-Benz GL 320 CDI 4Matic	2 006	292 820	Cebicat GT	187 300 Kč	0	80,00	20,00	1 647 415 Kč	329 483 Kč	0,57
Mercedes-Benz GL 320 CDI 4Matic	2 006	276 972	190 000 Kč	180 500 Kč	0	80,00	20,00	1 647 415 Kč	329 483 Kč	0,55
Mercedes-Benz GL 320 CDI 4Matic	2 006	251 000	229 900 Kč	218 405 Kč	0	80,00	20,00	1 647 415 Kč	329 483 Kč	0,66
Mercedes-Benz GL 320 CDI 4Matic	2 006	284 000	279 000 Kč	265 050 Kč	0	80,00	20,00	1 647 415 Kč	329 483 Kč	0,80
Mercedes-Benz GL 320 CDI 4Matic	2 006	268 000	300 000 Kč	285 000 Kč	0	80,00	20,00	1 647 415 Kč	329 483 Kč	0,86
Mercedes-Benz GL 320 CDI 4Matic	2 006	249 000	349 900 Kč	332 405 Kč	0	80,00	20,00	1 647 415 Kč	329 483 Kč	1,01
Úměr										0,74

Příloha č. 4

Číslo ocenění/PU 44 233 410 / 5859/2022
 RZ/VIN 6B68448 / WDC1648221A154951
 Značka - model Mercedes-Benz GL trída GL 320 CDI
 Kód APC 957B. Znalecký institut s.r.o. , Rvbná 716/24, Praha 1 - Staré Město, 110



Ocenění ojetého vozidla

Číslo ocenění	44233 410	Název / č. PU	5859/2022
Datum a čas ocenění	30.04.2022 16:56	Způsob ocenění	Analytická metoda
Ocenění k datu	24.01.2022	Formát výstupu	CebiCat GT

Mercedes-Benz GL trída GL 320 CDI

VIN	WDC1648221A154951	RZ	6B68448
Způsob identifikace	VIN	Druh vozidla	Osobní
IVA ID	AEP-JQO.AL7-9DJ	Karoserie	terénní
OID	AAG-EW6	Počet dveří / sedadel	5 / 7
Datum 1. registrace	07.09.2006	Palivo	nafta
Najeto km / (statistický průměr)	292 820 / (273 110)	Objem / výkon motoru	2 987 ccm / 165 kW
Vyrobeno pro trh	Německo **	Převodovka	automat, 7st.
Individuální dovoz	ANO	Pohon	4x4
Pneumatiky vpředu - vzadu	265/60 V - 265/60 V	Rozvor	3 075
Délka / šířka / výška	5 088 / 1 920 / 1 840 mm	Celková hmotnost	3 150 kg

Ocenění

		Cena bez DPH	Cena s DPH
	Výchozí cena vozidla	1 629 412 Kč	1 939 000 Kč
	Sleva importéra / výrobce		
	Výchozí cena výbavy vozidla	244 229 Kč	290 632 Kč
	Výchozí cena vozidla včetně výbavy	1 873 640 Kč	2 229 632 Kč
	Výchozí cena vozidla včetně výbavy před slevou importéra	1 873 640 Kč	2 229 632 Kč
	Obvyklá cena vozidla	205 068 Kč	248 133 Kč
	Obvyklá cena výbavy vozidla	0 Kč	0 Kč
	Kilometrová korekce	-7 143 Kč	-8 643 Kč
	Obvyklá cena vozidla včetně kilometrové korekce a výbavy	197 925 Kč	239 490 Kč
Korekce ceny			
*	Servisní režim	-1 %	-1 979 Kč
*	Druh používání	0 %	0 Kč
*	Počet držitelů	-2 %	-3 959 Kč
*	Stav vozidla	-5 %	-9 896 Kč
*	Původ vozidla	0 %	0 Kč
	Specifika trhu (regionální koef)		
*	Platnost TK/ME		-2 500 Kč
	Stav pneumatik		
	Chybějící výbava		
*	Nadměrné opotřebení -		-24 793 Kč
	Předchozí poškození		
	Zaokrouhlení		-5 Kč
	Obvyklá cena vozidla po korekci	154 793 Kč	187 300 Kč

* položky změněné uživatelem

Číslo ocenění/PU 44 233 410 / 5859/2022
 RZ/VIN 6B68448 / WDC1648221A154951
 Značka - model Mercedes-Benz GL trída GL 320 CDI
 Kód APC 957B. Znalecký institut s.r.o. , Rvbná 716/24, Praha 1 - Staré Město, 110



Mercedes-Benz GL trída GL 320 CDI

VIN	WDC1648221A154951	RZ	6B68448
Způsob identifikace	VIN	Druh vozidla	Osobní
IVA ID	AEP-JQO.AL7-9DJ	Karoserie	terénní
OID	AAG-EW6	Počet dveří / sedadel	5 / 7
Datum 1. registrace	07.09.2006	Palivo	nafta
Najeto km / (statistický průměr)	292 820 / (273 110)	Objem / výkon motoru	2 987 ccm / 165 kW
Vyrobeno pro trh	Německo **	Převodovka	automat, 7st.
Individuální dovoz	ANO	Pohon	4x4
Pneumatiky vpředu - vzadu	265/60 V - 265/60 V	Rozvor	3 075
Délka / šířka / výška	5 088 / 1 920 / 1 840 mm	Celková hmotnost	3 150 kg

Standardní výbava

Bezpečnost

2 opěrky hlavy pro přední sedadla výškově nastavitelné , 3 opěrky hlavy pro zadní sedadla výškově nastavitelné , 2 opěrky hlavy pro třetí řadu sedadel výškově nastavitelné

ABS

Automatické spuštění všech blikáčů

Bezpečnostní pásy na před.sedadlech u řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné, 3-bodové, samonavíjecí s napínači

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech na straně řidiče, straně spolujezdce a uprostřed 3-bodové, samonavíjecí

Bezpečnostní pásy ve 3. řadě sedadel na straně řidiče a straně spolujezdce 3-bodové, samonavíjecí

Boční airbagy přední s čidlem obsazení sedadla

Brzdový asistent BAS

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Indikace nízkého tlaku v pneumatikách

Isofix příprava

Program stabilizace přívěsu

Protiprokluzový systém ETC řízený ABS a motorem

Přední airbag řidiče a inteligentní , přední airbag spolujezdce s čidlem obsazení sedadla inteligentní

Střešní airbagy všechny tři řady sedadel

Systém řízení stability ESP

Exteriér

Barva černá

Boční ochranné lišty

Halogenové přední světlomety zdvojené a elipsoidní

Kola vpředu a vzadu, z lehké slitiny, 8 x 18

Ochrana podvozku pro palivovou nádrž, převodovku a motor

Pneumatiky vpředu a vzadu, 265 / 60 index: V, konvenční a rozměr pneu dle údajů výrobce

Přední a zadní nárazníky v barvě vozu

Přední mlhová světla

Skleněná střeška

Střešní nosiče

Třetí brzdové světlo

Zadní dveře výklopné

Zadní stupátka

Zpětná zrcátka u řidiče a spolujezdce elektricky nastavitelná, vyhříváná, v barvě vozu a ukazatele směru

Číslo ocenění/PU 44 233 410 / 5859/2022
 RZ/VIN 6B68448 / WDC1648221A154951
 Značka - model Mercedes-Benz GL trída GL 320 CDI
 Kód APC 957B. Znalecký institut s.r.o. , Rvbná 716/24, Praha 1 - Staré Město. 110



Funkčnost
12v zásuvka
4 kotoučové brzdy z toho 4 chlazené
Anténa okenní
Atnikorozní ochrana úplná - galvanizovaná karoserie
Audio systém včetně CD přehrávače
Automatická 7-rychlostní převodovka s manuálním mode, řadicí pákou na sloupku volantu automatická s manuálním režimem
Automatické nastavení světlé výšky vozu vpředu a vzadu
Dálkové centrální zamykání snímač rychlosti
Dálkové ovládání audia s ovládáním na volantu
Dveře řidič, spolujezdec, zadní na straně řidiče a zadní na straně spolujezdce a přední závěsné
Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu s dotekovým ovládáním pro dvě okna
Elektrický systém
Elektrický zámek kapoty/zav.prost.
Hodiny
Imobilizér
Katalyzátor dieselový
Kompas
Konsole úplná na palubní desce , konsole úplná na podlaze s odkládacím prostorem s krytem
Nastavení pérování volitelné řidičem
Nastavení světel z místa řidiče, se zpožděným zhasnutím světel, se světelným senzorem
Otáčkoměr
Palivová nádrž: obsah (l): 100, typ nádrže:hlavní, typ paliva:nafta
Palivový systém:diesel common rail
Pérování vpředu a vzadu dvojitý lichoběžníkový závěs, zavěšení kol:nezávislé se stabilizátorem typ pérování:vzduchové
Počítáč:
Posilovač řízení s progresivním účinkem
Převodovka dual range low 4WD low
Reproduktory-počet:8
Sada na opravu pneumatik
Stěrače
Tempomat omezovač rychlosti
Tlak oleje výstražné světlo
Ukazatel servisních intervalů
Venkovní teplota
Vyhřívání ostřikovače
Závěr diferenciálu zadní a uprostřed
Interiér
Čtecí lampičky vpředu a vzadu
Držák pohárků pro přední sedadla a zadní sedadla výklopný
Kapsy na zadní straně sedadel vpředu
Kapsy ve dveřích na straně řidiče, na straně spolujezdce a vzadu
Konvenční přední sedadla výškově nastavitelná s bederní opěrkou el. nastavitelná, počet el. nastavení: 4 pro řidiče s naklápěním sedáku , konvenční přední sedadla výškově nastavitelná, el. nastavitelná, počet el. nastavení: 4 pro spolujezdce s naklápěním sedáku
Kožený multifunkční volant výškově nastavitelný a nastavitelný v ose
Kryt zavazadlového prostoru posuvný
Luxusní obložení na středové konzoli: dřevo/textura dřeva, na dveřích: dřevo/textura dřeva, na přístrojové desce: dřevo/textura dřeva

Číslo ocenění/PU 44 233 410 / 5859/2022
 RZ/VIN 6B68448 / WDC1648221A154951
 Značka - model Mercedes-Benz GL trída GL 320 CDI
 Kód APC 957B. Znalecký institut s.r.o. , Rvbná 716/24. Praha 1 - Staré Město. 110



Odkládací schránka v zavazadlovém prostoru, nevýjímatelná
Osvětlení zavazadlového prostoru
Potahy sedadel: hlavní potahový materiál: vinyl, doplňkový potahový materiál: vinyl
Síť za zadními sedadly
Třetí řada sedadel se sklopným opěradlem 50.50.00 2-místná, sedadlo zajišťuje do podlahy
Úchyt na zavazadla:háčky
Zadní sedadla 3-místná dělená lavice a s děleným opěradlem 60:40 s nastavitelným úhlem opěradla počet el. nastavení: 0
Zpětné zrcátko
Komfort
Automatická klimatizace 1
Osvětlené make-up zrcátko ve sluneční cloně u řidiče a spolujezdce
Středová loketní opěrka vpředu s odkládacím prostorem
Středová loketní opěrka vzadu
Tónovaná skla v kabině
Ventilace s pylovým filtrem
Ostatní
Zadní okno pevné se zadním stěračem s cyklovačem
Sedadla/potahy sedadel
Sedadla 7 a 2+3+2

Doplňková výbava

Popis	Výchozí cena bez DPH	Výchozí cena s DPH
Audio/Komunikace/Navigace/Média/Zábava		
COMAND APS (DVD navig. CD prehr.)	64 065 Kč	76 237 Kč
Příprava pro mobilní telefon	14 929 Kč	17 766 Kč
Bezpečnost		
Bocní airbagy vzadu	9 711 Kč	11 556 Kč
Exteriér		
Aktivní Bi-Xenonové světlomety vc.ostrik	39 714 Kč	47 260 Kč
Funkčnost		
Filtr vyfukových pevných částic	17 393 Kč	20 698 Kč
Ostrikovace světlometu	7 392 Kč	8 797 Kč
Parkovací systém PARKTRONIC	19 712 Kč	23 457 Kč
Sterace s destovým senzorem	2 899 Kč	3 450 Kč
Zavesné zařízení s odním.kouli	19 857 Kč	23 630 Kč
Kola/Pneumatiky		
Alu kola 8,5Jx20 (5-loukotova), 275/50	39 134 Kč	46 570 Kč
Sedadla/potahy sedadel		
Vyhrívání sedadel vpředu	9 421 Kč	11 211 Kč

Ostatní výbava

Popis	Datum montáže	Výchozí cena bez DPH	Výchozí cena s DPH
-------	---------------	----------------------	--------------------

Pozn. * Výbava přidána uživatelem, # Výbava odebrána uživatelem, ** U vozidel z dovozu nebo vyrobených pro jiný trh než český, může být výbava odchylná

Seznam inzerátů

Číslo ocenění/PU 44 233 410 / 5859/2022
 RZ/VIN 6B68448 / WDC1648221A154951
 Značka - model Mercedes-Benz GL trída GL 320 CDI
 Kód APC 957B. Znalecký institut s.r.o. , Rvbná 716/24, Praha 1 - Staré Město, 110



Datum inzerátu/prodeje	Značka, model, typ	VIN	Motor	Převod.	Najeto	Výchozí cena s DPH	Cena oj. vozidla s DPH	Zdroj	Podobnost ceny
05.02.2022	Mercedes GL GL 320 CDI		nafta 2 987 ccm 165 kW	automatická 7 st.	276 972	1 939 000 Kč	190 000 Kč	Sauto	87%
28.04.2022	Mercedes GL GL 320 CDI	WDC1648221A167299	nafta 2 987 ccm 165 kW	automatická 7 st.	251 000	2 269 476 Kč	229 900 Kč	Sauto	98%
18.11.2021	Mercedes GL GL 320 CDI	WDC1648221A122740	nafta 2 987 ccm 165 kW	automatická 7 st.	284 000	2 633 582 Kč	279 000 Kč	Sauto	82%
03.12.2021	Mercedes GL GL 320 CDI	WDC1648221A122740	nafta 2 987 ccm 165 kW	automatická 7 st.	284 000	2 633 582 Kč	279 000 Kč	TipCar	82%
02.03.2022	Mercedes GL GL 320 CDI	WDC1648221A203651	nafta 2 987 ccm 165 kW	automatická 7 st.	268 000	2 266 199 Kč	300 000 Kč	Sauto	98%
10.03.2022	Mercedes GL GL 320 CDI	WDC1648221A237504	nafta 2 987 ccm 165 kW	automatická 7 st.	249 000	2 227 908 Kč	349 900 Kč	Sauto	100%

Příloha č. 5





Příloha č. 6

