

Zadavatel: Administrace insolvenční CITY
TOWER, v.o.s.
Mgr. Martina Bououne
Hvězdova 1716/2b
140 00 Praha
IČ: 29414873
DIČ: CZ29414873

Znalec: Michal Kulič
Do Průhonu 100
250 84 Květnice
IČ: 75040093
Tel: +420 608 722 209
info@znaleckyinstitut.cz

Člen Asociace znalců a odhadců
České republiky z.s. a člen Komory
soudních znalců České republiky

Č.j. zadavatele: KSBR 40 INS 15331 / 2017

ZNALECKÝ POSUDEK

č. 5860/2022

o ceně motocyklu

Piaggio Liberty 50



Znalecký posudek podán v oboru: Ekonomika, odvětví: Ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Vyhotovení č. 1 ze 2.

Znalecký posudek předaný ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a v elektronické kopii.

Počet stran: 26 včetně 13 stran příloh.

V Květnici dne: 28. dubna 2022

1. Zadání znaleckého posudku

1.1. Odborná otázka zadaná zadavatelem znaleckého posudku

Jaká je dosažitelná cena prodejní vozidla Piaggio Liberty 50 VIN ZAPC4240400006548 k datu 24. ledna 2022?

1.2. Údaj pro jaký účel má být posudek použit

Účelem zpracování znaleckého posudku prodej vozidla v insolvenčním řízení.

1.3. Skutečnosti sdělené zadavatelem, které mohou dle jeho názoru mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku

Zadavatel znalci nesdělil žádné skutečnosti, které mohou mít vliv na přesnost závěru znaleckého posudku.

2. Výčet podkladů

2.1. Podklady předané zadavatelem

- Kopie zadní strany osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz).

2.2. Podklady opatřené znalcem

- ROKVY - systém pro zjištění skutečného roku výroby vozidel.
- Aktuální ceník nových motocyklů.
- Portál Ministerstva dopravy kontrolatachometru.cz
- Inzertní portál Tipmoto.cz
- Webové stránka Svazu dovozců automobilů.
- Inzertní stránky výrobců a prodejců pneumatik.

2.3. Ostatní podklady

- Znalecký standard číslo I/2022.
- Zákon o oceňování majetku č. 151/1997 ve znění zákona 2337/2020 Sb.
- Oceňovací vyhláška č. 488/2020 Sb.
- Zákon o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech č. 254/2019 Sb.
- Vyhláška o výkonu znalecké činnosti č. 503/2020 Sb.

Podklady předané zadavatelem jsou sice nekompletní, ale relevantní a technicky přijatelné. Podklady opatřené znalcem jsou získané elektronickým dálkovým přístupem do jednotlivých systémů za účelem zjištění a ověření informací, které by mohly mít vliv na výsledek znaleckého posudku a nespátřují v nich zásadní

rozpory oproti zjištěným skutečnostem při prohlídce vozidla, ani v porovnání s ostatními podklady.

3. Nález

3.1. Spisové / Použité podklady

3.1.1. Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)

Základní údaje o vozidle podle Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)

Osvědčení o registraci vozidla, část II., sériové číslo:	Nezjištěno - v předložené kopii chybí přední strana
Registrační značka:	6B5704
Vlastník vozidla:	DUGI STAV, s.r.o. v konkursu
Počet předchozích vlastníků:	Nezjištěn - individuální dovoz + chybí přední strana Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)
Provozovatel vozidla:	DUGI STAV, s.r.o. v konkursu
Počet předchozích provozovatelů:	Nezjištěn - individuální dovoz + chybí přední strana Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)
Datum první registrace vozidla:	9. května 2007
Platnost osvědčení o techn. způsobilosti vozidla do:	28. července 2013
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:	e11*2002/24*0107
Druh vozidla:	motocykl
Kategorie vozidla:	LA
Tovární značka:	Piaggio
Obchodní označení:	Liberty 50
Typ/Varianta/Verze:	C42404
Identifikační číslo vozidla (VIN):	ZAPC4240400006548
Výrobce vozidla:	PIAGGIO & C. S.P.A., Pontedera, Itálie
Motor - výrobce:	PIAGGIO & C. S.P.A., Pontedera, Itálie

Motor - typ/palivo:	C425H/BA 95 B
Motor - max. výkon/zdvihový objem:	2,6 kW/50 cm ³
Karoserie - výrobce:	PIAGGIO & C. S.P.A., Pontedera, Itálie
Karoserie - druh:	Skútr
Karoserie - barva:	Žlutá - základní
Kola - pláště pneumatik:	přední 2,15 x 16; 90/80 - 16 51J zadní 2,75 x 14; 110/80 - 14 59J
Kola - počet náprav/z toho poháněných:	2/1 zadní
Schválené změny oproti původnímu typu:	Nejsou

3.2. Další použité podklady

3.2.1. Výpis z portálu Ministerstva dopravy kontrolatachometru.cz

Detail prohlídky CZ-3731-11-07-0983

✕

Datum prohlídky	28.07.2011
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Před registrací
Stav km	16 030
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	
Kategorie vozidla	LA
Druh vozidla	MOPED
Tovární značka	PIAGGIO
Obch. označení (typ)	LIBERTY
Datum první registrace	09.05.2007
Typ motoru	C425M
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	Bez závad

Zavřít

3.2.2. Výpovědi svědků

Nejsou.

3.2.3. Sdělení zadavatele znaleckého posudku

Zadavatel znaleckého posudku nesdělil žádné informace, které by měly vliv na výsledek znaleckého posudku.

3.3. Údaje zjištěné na vozidle

3.3.1. Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjištěn prohlídkou dne:	24. ledna 2022
Za účasti:	pana Luboše Mencla
Stav počítadla ujetých kilometrů při prohlídce:	16 004 km
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení provozovatele:	16 004 km
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	Souhlasí, ale na vozidle chybí registrační značka.

3.3.2. Údaje o opravách a poškozeních vozidla

V návaznosti na listinné podklady a sdělení zadavatele znaleckého posudku nemám žádné informace o předchozích opravách a poškozeních vozidla. Dle informací z portálu Ministerstva dopravy je patrné, že pokud nebylo manipulováno se stavem počítadla ujetých kilometrů, nebo nebylo odpojeno, tak motocykl nebyl od registrace v ČR vůbec provozován a neprošel ani jednou následnou technickou kontrolou z čehož plyne podezření o neopravitelném poškození či oprava by byla neekonomická.

3.3.3. Pneumatiky vozidla

Výrobce:	Heidenau
Obchodní označení:	K66
Rozměr:	90/80 - 16 110/80 - 14
Konstrukce:	Radiální
Druh dezénu:	Letní
Opotřebení:	30 %

Podstatné závady:	Bez viditelných podstatných závad
Rezervní pneumatika	N/A

3.3.4. Výbava vozidla

Vybava vozidla je základní. Veškerá popsaná vybava odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a souhlasí s výbavou zjištěnou na vozidle. Z výše citovaných podkladů ani z výpovědí provozovatele nevyplývá, že by vybava byla pořizována dodatečně a tudíž vycházím z toho, že byla pořízena společně s novým vozidlem. Její stav kromě předního světlometu a ukazatelů směru odpovídá době provozu a deklarovanému počtu ujetých kilometrů proto nezvažuji žádné srážky ani přírážky oproti stavu úměrnému základní amortizaci.

3.3.5. Ostatní skupiny vozidla

Motor a převodné ústrojí

Motor nelze nastatrovat. Jeho funkčnost nešlo vyzkoušet. Zadavatel nenechal provést kontrolu v autorizovaném ani jiném servisu a diagnostikovat možné závady a poškození. Dle podkladů uvedených v kapitole 3.2.1. lze předpokládat, že vozidlo nebylo provozováno od 28. července 2011. Důvod není znalcí k datu zpracování znaleckého posudku znám. Existuje tudíž podezření o cenově výrazném poškození. Výfukové potrubí je výrazně napadené korozi a je netěsné.

Přední vidlice vč. řídítek a odpružení

Přední vidlice, řídítka a odpružení se zdá být kompletní. Speciálně u odpružení vzhledem k době, kdy vozidlo nebylo provozováno, lze předpokládat korozi, netěsnost či sníženou účinnost. Možné bude i poškození ložisek a ostatních dílů náchylných na korozi ze vzdušné vlhkosti při odstavení. Konce řídítek a brzdové páky jsou napadené korozi.

Rám, zadní vidlice a odpružení

Rám motocyklu je z větší části zakrytý a bez demontáže zakrytování není možná jeho řádná kontrola. U Zadní vidlice a odpružení hrozí shodné poškození stejně jako u přední které je popsáno výše.

Kola včetně brzdové soustavy

Kola jsou podhuštěná, bez výraznějšího poškození. U brzdové soustavy lze předpokládat korozi v pohyblivých mechanismech.

Výbava a příslušenství

Přední světlomet a přední ukazatele směru jsou zabarveny žlutou barvou. Z přední kapotáže je vyvedený neoriginální el. svazek a kapotáž je deformovaná tavením plastu.

3.3.6. Jízdní zkouška

Jízdní zkouška provedena dne:	Neprovedena - motocykl je nepojízdný a nesplňuje podmínky k provozu na pozemních komunikacích.
-------------------------------	--

3.4. Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

Jako podklady pro analýzu trhu byly na serveru TipMoto.cz

Podstatné údaje k vozidlům použitým pro porovnání jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto znaleckého posudku.

4. Posudek

4.1. Způsob ocenění

Ocenění se provádí pro účely při kterých není nutné použít způsoby oceňování podle zákona č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku.

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho tržní hodnotou.

Tržní hodnotou se v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 zákona č. 151/1997 Sb. v platném znění (zákon o oceňování majetku) rozumí odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém maketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednájí vzájemně nezávisle.

Pro stanovení hodnoty tržní je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

4.2. Stanovení tržní hodnoty vozidla

4.2.1. Základní amortizace

Tyto motocykly spadají do kategorie vozidla L. Základní amortizační srážky stanovují podle amortizačních stupnic pro vozidla podkategorií L podle přílohy 1.2 Znaleckého standardu č. I/2022.

Doba provozu [ZAD] DP = 15. rok ZAD = 80 %

Pramen event. odůvodnění: Kopie Osvědčení o registraci vozidla, část II. (velký technický průkaz), ověření roku výroby u společnosti Cebia.

Počet ujetých km [ZAP] PKM = 16 004 ZAP = 64 %

Pramen event. odůvodnění: Odečet na počítadle, sdělení provozovatele

$$ZA = \frac{ZAP + ZAD}{2}$$

$$ZA = 72 \%$$

4.2.2. Zbytková užitnost redukováného vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VUS [%]	Základní amortizace ZAS [%]	Přirážka srážka PSS [%]	Zbytková užitnost ZUS [%]	Poměrný díl PDS [%]	Poměrná zbytk. už. PZUS [%]
Celé vozidlo	100%	72,0%	-80%	5,6%	100%	5,6%
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						5,6%

4.2.3. Hodnota výchozí vozidla HN_v Hodnota výchozí vozidla: $HN_v = 53\,130\text{ Kč}$ **Pramen event. odůvodnění:**

Vozidlo se na trhu jako nové k datu ocenění již neprodává. Hodnotu výchozí vozidla stanovují parametrickým porovnáním. Výrobce uvedl na trh nástupnický model s obchodním označením Liberty 125 ABS. Nový model má modernizované resp. zcela nové všechny skupiny, pohonná jednotka má vyšší zdvihový objem a výkon a splňuje přísnější emisní předpisy. Navíc je vybavena systémem ABS na předním kole. Vzhledem k morální zastaralosti oceňovaného vozidla a rozdílným technickým parametřům stanovují výchozí cenu o 30 % nižší, než je ceníková cena nového modelu dle aktuálního ceníku na webových stránkách výrobce Piaggio & C. Společnost S.p.A. (75 900 Kč).¹

4.2.4. Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN_{pp}

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže:

$$HN_{pp} = 1\,060\text{ Kč} + 1\,608\text{ Kč} = 2\,668\text{ Kč}$$

4.2.5. Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Přední	Zadní
Typ	Radial	
Rozměr. označení	90/80 - 16 Heidenau	110/80 R 14 Heidenau
Druh	prvovýroba	
Dezén (označení)	K66	
Hodnota výchozí pláště	1 060 Kč	1 608 Kč
Celková výchozí hodnota pneu	1 060 Kč	1 608 Kč
Zbytková užitnost	70%	70%
Hodnota časová	742 Kč	1 126 Kč
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV		1 868 Kč

¹ https://www.piaggio.com/cz_CS/models/liberty/liberty-125-4s3v-2020/

4.2.6. Hodnota časová mimořádné výbavy

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu.

4.2.7. Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN	53 130 Kč
Hodnota výchozí pneumatik vozidla	HN	2 668 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN	50 462 Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU	5,6%
Hodnota časová redukovaného vozidla	HČ	2 826 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČ	1 868 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ	0 Kč
Hodnota časová vozidla	HČ	4 693 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		4 700 Kč

4.2.8. Hodnota tržní vozidla

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnání nabídek zjištěných ze serverů Tipmoto.cz (viz kap. 3.4), lze dovozovat hodnotu KP ve výši 1,94 (viz výpočet v příloze č. 3).

Vzhledem k faktu, že u motocyklů této podkategorie je už po osmém roce provozu maximální možná amortizace za dobu provozu ve výši 80 % což nezohledňuje tržní podmínky vyjímám z kalkulace koeficientu prodejnosti motocykl vyrobený v roce 2010 a stanovuji koeficient prodejnosti na základě průměru zbylých dvou motocyklů ve výši 1,39.

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 1,39$

Hodnota tržní vozidla $HTV = HČV * KP = 6 533 \text{ Kč}$

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení: $6 500 \text{ Kč}$.

5. Odůvodnění

5.1. Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat jsem měl k dispozici potřebné podklady (viz. kapitola 2 znaleckého posudku).

Rozhodující informace pro ocenění jsem zjistil z dokumentace vozidla, především z předložené kopie Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz) a z dalších zdrojů (viz. kap. 3.1, 3.2 znaleckého posudku) a z údajů sdělených provozovatelem vozidla (viz. kap. 3.3 znaleckého posudku). Vozidlo nemá podle Portál Ministerstva dopravy kontrolatachometru.cz platné osvědčení o technické prohlídce, podle kterého by bylo způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou Znaleckého standardu č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v kap. 3.3 znaleckého posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit, ale e srážce technického stavu jsem zohlednil riziko zvýšených nákladprovozuschopného stavu. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů uvedených v kapitole 3.4 znaleckého posudku.

Pro ocenění nebylo možné vycházet pouze z prodejních transakcí a bylo nutné využít též širších cenových informací, cenových databází apod.

5.2. Interpretace výsledků a analýzy dat

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši 6 500 Kč. Tržní hodnotou se rozumí „odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě a nikoli v tísní.

6. Závěr

6.1. Odborná otázka zadaná zadavatelem znaleckého posudku

Jaká je dosažitelná cena prodejní vozidla Piaggio Liberty 50 VIN ZAPC4240400006548 k datu 24. ledna 2022?

6.2. Odpověď

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní, jejíž vymezení je uvedeno v kap. 4.1 posudku.

Na základě provedeného ocenění (viz. kap. 4.2 znaleckého posudku), v souladu s odůvodněním (viz. kap. 5 znaleckého posudku), lze tržní hodnotu vozidla Piaggio Liberty 50 k datu 28. dubna 2022 odhadovat ve výši:

6 500 Kč.

Slovy: šesttisícpětset korun českých.

Tržní hodnota, stejně jako všechny ostatní hodnoty a ceny v tomto znaleckém posudku jsou vyjádřeny v úrovni cen s DPH pokud není výslovně uvedeno jinak.

Přílohy

Příloha č. 1 - Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz)

Příloha č. 2 - Stanovení koeficientu prodejnosti

Příloha č. 3 - Vozidla použita pro porovnání

Příloha č. 4 - Ověření roku výroby v systému ROKVY

Příloha č. 5 - Fotodokumentace předložená zadavatelem

Příloha č. 6 - Fotodokumentace oceňovaného vozidla pořízená při prohlídce

Příloha č. 7 - Výpis z portálu Ministerstva dopravy kontrolatachometru.cz

Ke zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant k posuzování zvláštních dílčích otázek.

Odměna byla sjednána smluvní.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Praze ze dne 22. června 2006, č. j. Spr 4034/2005, v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel, zapsaný v seznamu znalců a tlumočnicků vedeném Krajským soudem v Praze.

V Praze dne: 28. dubna 2022

Michal Kulič

Příloha č. 1

RZ 6005 704

DUGI STAV/JKO.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP 6: ES č: 011*2002/24*0107		(ZTP)
1. Druh vozidla	MOTOCYKL	
2. SKÚTR		
3. Kategorie vozidla (vozidla)	LA	
4. Typové značení	FIAGGIO	
5. Typ	C42404	
6. Ochozovní označení	LIBERTY 50	
7. Identifikační číslo vozidla (VIN)	ZAPC4240400006548	
8. Výrobce vozidla	FIAGGIO & C. S.P.A., PONTEDERA, ITALIE	
9. Výrobce	FIAGGIO & C. S.P.A., PONTEDERA, ITALIE	
10. Typ	C425H	
11. Max. výkon (kW) / P4 at (mm)	2,6/7 000	
12. P3 Plavba	BA 95 B	
13. P1 Zdvih objem (cm³)	50	
14. P5 Plavba EHS č.	2006/120	
15. Kategorie součinnosti (m³)		
16. V7 CO₂ (g/km)		
17. Výrobce	FIAGGIO & C. S.P.A., PONTEDERA, ITALIE	
18. Druh (typ)	SKÚTR	
19. Výrobce (název, adresa)		
20. Barva	SLAVA-ZÁKLADNÍ	
21. Počet míst, sedadel	1	
22. S1 - k sedadlům	1	
23. S2 - k sedadlům	0	
24. S3 - k sedadlům	0	
25. Maximální zatížení (kg)	1935	
26. Celková (mm) - délka	1935	
27. Rozsah (mm)	1320	
28. Rozsah (mm)	1320	
29. Rozsah (mm)	1320	
30. Rozsah (mm)	1320	
31. Rozsah (mm)	1320	
32. Rozsah (mm)	1320	
33. Rozsah (mm)	1320	
34. Rozsah (mm)	1320	
35. Rozsah (mm)	1320	
36. Rozsah (mm)	1320	
37. Rozsah (mm)	1320	
38. Rozsah (mm)	1320	
39. Rozsah (mm)	1320	
40. Rozsah (mm)	1320	
41. Rozsah (mm)	1320	
42. Rozsah (mm)	1320	
43. Rozsah (mm)	1320	
44. Rozsah (mm)	1320	
45. Rozsah (mm)	1320	
46. Rozsah (mm)	1320	
47. Rozsah (mm)	1320	
48. Rozsah (mm)	1320	
49. Rozsah (mm)	1320	
50. Rozsah (mm)	1320	
51. Rozsah (mm)	1320	
52. Rozsah (mm)	1320	
53. Rozsah (mm)	1320	
54. Rozsah (mm)	1320	
55. Rozsah (mm)	1320	
56. Rozsah (mm)	1320	
57. Rozsah (mm)	1320	
58. Rozsah (mm)	1320	
59. Rozsah (mm)	1320	
60. Rozsah (mm)	1320	
61. Rozsah (mm)	1320	
62. Rozsah (mm)	1320	
63. Rozsah (mm)	1320	
64. Rozsah (mm)	1320	
65. Rozsah (mm)	1320	
66. Rozsah (mm)	1320	
67. Rozsah (mm)	1320	
68. Rozsah (mm)	1320	
69. Rozsah (mm)	1320	
70. Rozsah (mm)	1320	
71. Rozsah (mm)	1320	
72. Rozsah (mm)	1320	
73. Rozsah (mm)	1320	
74. Rozsah (mm)	1320	
75. Rozsah (mm)	1320	
76. Rozsah (mm)	1320	
77. Rozsah (mm)	1320	
78. Rozsah (mm)	1320	
79. Rozsah (mm)	1320	
80. Rozsah (mm)	1320	
81. Rozsah (mm)	1320	
82. Rozsah (mm)	1320	
83. Rozsah (mm)	1320	
84. Rozsah (mm)	1320	
85. Rozsah (mm)	1320	
86. Rozsah (mm)	1320	
87. Rozsah (mm)	1320	
88. Rozsah (mm)	1320	
89. Rozsah (mm)	1320	
90. Rozsah (mm)	1320	
91. Rozsah (mm)	1320	
92. Rozsah (mm)	1320	
93. Rozsah (mm)	1320	
94. Rozsah (mm)	1320	
95. Rozsah (mm)	1320	
96. Rozsah (mm)	1320	
97. Rozsah (mm)	1320	
98. Rozsah (mm)	1320	
99. Rozsah (mm)	1320	
100. Rozsah (mm)	1320	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (návěs) bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na potrubních komunikacích. (V případě, kdy je vozidlo vyrobeno na základě schválení technické způsobilosti jednorázového vozidla, potvrzuje se schválení pouze pro tento případ a typ.)

Vozidlo: c. j. MB-ODSC-70017-4628/2011

Datum vystavení: 28.07.2011

Návěs: c. j.

Datum doplnění:

DALEŠÍ ZÁZNAMY

1. 28.07.2011 TZ SCHVÁLENA NA ŽÁDOST A.B.M. AUTO S.R.O., BRNO, HERSPICKÁ 14.

2. DOVOZ FRANCIE, 1. REGISTRACE V ZAHRAŇICÍ 09.05.2007.

3. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.

4. VARIABILNÍ PŘEVODNÍK VOZIDLA:

5. *J: L1e DLE ČLENĚNÍ ES

6. *14: 1-610-HODNOTA-V-PŘÍPADĚ VYBAVENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍM (MOTOKUFR, FLEXITIT).

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

Elektronický podpis - 18.1.2022
 Certifikát autora podpisu:
 Jméno: Jitka Hájková
 Vydal: PostSignum Qualified CA 4
 Platnost do: 28.1.2023 06:14:27-000 +01:00

Příloha č. 2

Koeficient prodejnosti je průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp. srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě.

S ohledem na skutečnost, že se u inzerovaných vozidel nejedná o uskutečněný prodej, je z každé inzerované ceny učiněna srážka ve výši 5 % zohledňující aktuální realitu na trhu.

Tabulka pro výpočet koeficientu prodejnosti										
Značka a typ vozidla	Rok výroby	Počet najetých kilometrů	Inzerovaná cena [Kč]	Předpokládaná prodejní cena [Kč]	Srážka / přírážka	Základní amortizace [%]	Technická hodnota vozidla [%]	Výchozí cena vozidla [Kč]	Časová cena vozidla [Kč]	Koeficient prodejnosti
Piaggio Liberty	2 010	20 000	34 000 Kč	32 300 Kč	0,00%	80,00	20,00	53 130 Kč	10 626 Kč	3,04
Piaggio Liberty	2 001	neuvedeno	7 500 Kč	7 125 Kč	-50,00%	80,00	10,00	53 130 Kč	5 313 Kč	1,34
Piaggio Liberty	2 006	15 000	24 000 Kč	22 800 Kč	0,00%	70,00	30,00	53 130 Kč	15 939 Kč	1,43
Průměr										1,94

Příloha č. 3

SBAZAR.CZ

Vložit nabídku



Přihlásit

Hledejte...

Piaggio Liberty 50 4 T 2010



Cena: **34 000 Kč**

, R.V 2010 najeto 20000 km v pěkném stavu, Piaggio = NUMERO 1 ve skútrech

Místo prodeje: Dobříš

Změněno: před 3 týdny

Sdílet

000jarda

Na Seznamu od roku 2016

SBAZAR.CZ

Vložit nabídku



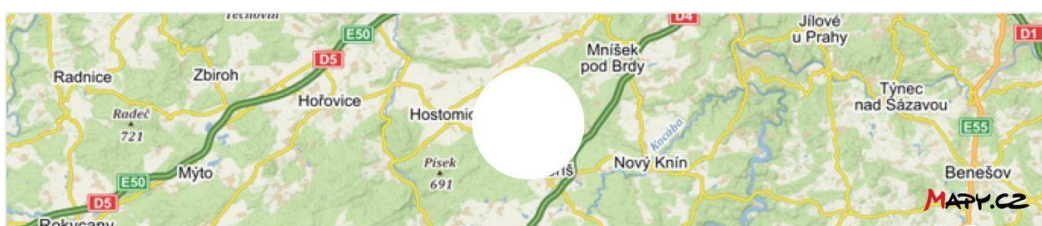
Přihlásit

Hledejte...

Další nabídky prodejce



+ 43



Dobříš

Příbram

Zobrazit na Mapy.cz

Podobné nabídky



Yamaha Versity 300

32 000 Kč

Slaný



**Honda SH 125i (2010) po
kompletním servisu**

49 000 Kč

České Budějovice



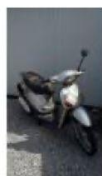
**Honda SH 150i ABS
(2017) nový model, TOP**

69 000 Kč

České Budějovice

Piaggio Liberty 50

7.500,- Kč



Objem: 50 ccm
Vyrobeno: 2001
Provoz: 2001

Najeto:
Výkon:
TP / STK: Ano / Ano

Původ: I
Splátky/Leasing: Ano
Odpočet DPH: Ne

Popis:

Vzduchem chlazený, výkonný 2-takt, max. rychlost přes 70km/h. Skútr plně funkční, pojezdový, dobrý motor. Bez dokladů, nelze přihlásit, proto tak nízká cena!

Navštivte náš e-shop s použitými skútrdílky, novými přílbami, motodoplňky, motocykly a skútry na WWW.JKSMOTO.CZ

! PROVOZNÍ DOBA NENÍ PEVNĚ STANOVENÁ, JE POUZE ORIENTAČNÍ, V PŘÍPADĚ ZÁJMU O PROHLÍDKU NABÍZENÉHO MOTOCYKLU VOLEJTE VŽDY PŘEDEM!

Na motorce/skútru můžete odjet po vlastní ose, na místě můžeme zdarma vystavit převozní značku, která platí 14 dní.

Pro bližší informace NEPIŠTE, ale VOLEJTE, děkujeme. V případě, že s sebou nebudete mít dostatečnou hotovost, lze u nás platit kartou.

Nabízené motocykly a skútry jsou ve většině případů námi dovezené z Itálie od prověřených dodavatelů a před prodejem prochází kontrolou, aby vše fungovalo jak má. Na vše poskytujeme záruku 6 měsíců, na vybrané kusy 1 rok. Fotografie nabízených motocyklů jsou vždy reálné.

Prodáváme koncovým zákazníkům, ale i bazarům a dalším prodejcům, kde jsme schopni udělat velmi zajímavou cenu!

JKSmoto.cz

Adresa:
Nádražní 74
Včelná - České Budějovice
373 82

Otevírací doba:

Pondělí: 9:00 – 16:30
Úterý: 9:00 – 16:30
Středa: 9:00 – 16:30
Čtvrtek: 9:00 – 16:30
Pátek: 9:00 – 16:30

! PROVOZNÍ DOBA POUZE ORIENTAČNÍ, PRO JITOTU RADĚJI PŘEDEM VOLEJTE !

Telefon: 603 324 455 , 380 421 218

Email: skutry.dovoz@seznam.cz

Web firmy: <http://www.jksmoto.cz/>

Výpis inzerátů na *tipmoto.com*: <https://jkscooters.tipmoto.com/>

Tento inzerát byl vytisknut ze serveru: ***tipmoto.com***

Internetová adresa inzerátu: <https://www.tipmoto.com/?tid=433581>

Piaggio Liberty 50
24.000,- Kč



Objem: 50 ccm
Vyrobeno: 2006
Provoz:

Najeto: 15000 km
Výkon:
TP / STK: Ano / Ano

Původ: zahraničí
Splátky/Leasing: Ne
Odpočet DPH: Ne

Popis:

Piaggio Liberty 50 Prodám Piaggio Liberty 50 rok 2006 najeto 15000 km. Hezký stav. Kufr. Nový akumulátor. Cena 24,000czk,, Volejte 603452055/603834411

Motocentrum Ostasevski

Adresa:

Skuhrov 5
Velký Borek, okr. Mělník
277 31

Otevírací doba:

Pondělí: 8:30 – 17:00
Úterý: 8:30 – 17:00
Středa: 8:30 – 17:00
Čtvrtek: 8:30 – 17:00
Pátek: 8:30 – 17:00
Sobota: 9:00 – 11:45

Telefon: 603 452 055 , 603 834 411 , 315 621 724

Fax: 315 621 724

Email: patrik.ostasevski@seznam.cz

Výpis inzerátů na *tipmoto.com*: <https://automotocentrum-ostasevski.tipmoto.com/>

Tento inzerát byl vytisknut ze serveru: ***tipmoto.com***

Internetová adresa inzerátu: <https://www.tipmoto.com/?tid=481608>

Příloha č. 4

ROKVY - systém pro zjištění skutečného roku výroby vozidel

APC: 957B Uživatel: Michal Kulič Firma: Znalecký institut s.r.o.



Výsledek dotazu ROKVY

Datum a čas dotazu: 29. 4. 2022 23:22:23

VIN (číslo karoserie): ZAPC4240400006548

Zjištěný rok výroby: 2007

ROKVY PLUS

Vámi deklarovaný rok výroby (2007) **se shoduje** se zjištěným rokem výroby.

Tento výpis má pouze informativní charakter a byl vystaven oprávněným uživatelem systému ROKVY.
Originální OSVĚDČENÍ ROKVY může vystavit pouze Cebia, spol. s r.o.

Upozornění:

Pro kompletní prověření Vašeho vozidla doporučujeme dále službu **PROVIN** – prověření původu vozidla a službu **VINTEST** – prověření původnosti identifikátorů vozidla. Pro bližší informace kontaktujte Cebia, spol. s r.o. nebo navštivte www.cebia.cz.



Cebia, spol. s r.o., Vyskočilova 1461/2a, 140 00 Praha 4
Tel.: +420 222 207 207, fax: +420 222 207 107, e-mail: cebia@cebia.cz, <http://www.cebia.cz>

Příloha č. 5





Příloha č. 6



Příloha č. 7

KONTROLA TACHOMETRU



Po zadání VIN se zobrazí informace o stavech počítadla ujeté vzdálenosti vozidla (tachometru).

Upozornění: Aplikace zobrazuje hodnoty zjištěné na počítadle ujeté vzdálenosti vozidla při technických prohlídkách vozidla na stanicích technické kontroly a stanicích měření emisí a nemusí odrážet skutečný (aktuální) celkový stav ujetých kilometrů vozidla.

17/17	ZAPC4240400006548	✕ Smazat
-------	-------------------	--------------------------



Opište kód z obrázku

[Zobrazit jiný obrázek](#)

[Hledat](#)

Seznam prohlídek - VIN ZAPC4240400006548

Datum prohlídky	Prohlídka	Číslo protokolu	Druh prohlídky	Stav km	Poznámka	
28.07.2011	STK	CZ-3731-11-07-0983	Před registrací	16 030		Detail prohlídky
14.06.2011	STK	CZ-3731-11-06-0657	Evidenční kontrola	15 990		Detail prohlídky

Detail prohlídky CZ-3731-11-07-0983



Datum prohlídky	28.07.2011
Prohlídka	STK
Druh prohlídky	Před registrací
Stav km	16 030
Poznámka	
Číslo TP (dokladu)	
Kategorie vozidla	LA
Druh vozidla	MOPED
Tovární značka	PIAGGIO
Obch. označení (typ)	LIBERTY
Datum první registrace	09.05.2007
Typ motoru	C425M
Druh technické způsobilosti	způsobilé
Seznam závad	Bez závad

[Zavřít](#)