

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ

TECHNICKÝ PRŮKAZ
KILNICKÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 186306

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 25.07.2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 25.07.2005

A. Registrační značka vozidla

5A12520

A. Registrační značka vozidla

9B62124

C.2.1. Vlastník

STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA

RČ/ČO 65349563

C.2.1. Vlastník

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

RČ/ČO 00020338

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

PRAHA 1, TĚŠNOV 17/65

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 25.07.2005

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

00020338

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 19.02.2014

Podpis

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V BRNO

dne 04.03.2014

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 25.07.2005 Fa č.110500899, Přerost a Švorc-auto, s.r.o., Praha,

2. ze dne 01.07.2005, UAA180031

04.03.2014 PŘIHLÁŠENÍ, VYM. RZ, NYNÍ 9B6 2124, SPR. POPL. VIZ SPIS.

04.03.2014 ORV UAM 501758.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

dne 19.02.2014	Podpis	V	dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla		
C.2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník		
RČ/IČO		RČ/IČO		
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		
RČ/IČO		RČ/IČO		
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		
V	Podpis	V	Podpis	
dne		dne		
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		
V	Podpis	V	Podpis	
dne		dne		

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 25.07.2005 Fa č.110500899, Přerost a Švorc-auto, s.r.o., Praha,
ze dne 01.07.2005, UAA180031
04.03.2014 PŘIHLÁŠENÍ, VYM. RZ, NYNÍ 9B6 2124, SPR. POPL. VIZ SPIS.
04.03.2014 ORV UAM 501758.

5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 25.07.2005 Tech. prohlídka provedena dne: 25.07.2005 Č. protokolu: 218	Platí do: 26-06-2015 Tech. prohlídka provedena dne: 26-06-2013 Č. protokolu: 15-06-1594	Platí do: 04-06-2021 Tech. prohlídka provedena dne: 04-06-2019 Č. protokolu: 18-06-145	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: 16-07-2011 Tech. prohlídka provedena dne: 16-07-2009 Č. protokolu: 09-07-499	Platí do: 04-06-2017 Tech. prohlídka provedena dne: 04-06-2015 Č. protokolu: 15-06-0141	Platí do: 25-05-2023 Tech. prohlídka provedena dne: 25-05-2021 Č. protokolu: 21-05-1430	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: 30-06-2013 Tech. prohlídka provedena dne: 30-06-2012 Č. protokolu: 14-06-1565	Platí do: 09-06-2019 Tech. prohlídka provedena dne: 09-06-2017 Č. protokolu: 14-06-0196	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

Část D)		TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA				
ZTP č.:		4166-138		ES č.: e11*98/14*0123				
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL						
	2	OSOBNÍ KOMBI						
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	M1						
	4 Tovární značka:	ŠKODA						
Motor	5 Typ:	6Y	6 Varianta:	SEBMEX01	7 Verze:	FM5		
	8 Obchodní označení:	FABIA COMBI						
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBJY16YX64438672						
	10 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
Emise	11 Výrobce:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR						
	12 Typ:	BME	13 Palivo:	BA 95 B				
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]:	47.0/5 400	15 Zdvih. objem [cm ³]:	1 198.0				
	16 Předpis EHK OSN č.:		17 Směrnice EHS/ES č.:	2003/76B				
Karoserie	18 Korigovaný součinitel absorpce:							
	19 Výrobce:							
	20 Druh (typ):	OSOBNÍ KOMBI						
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):							
Rozměry	22 Barva:	5550 MODROZELENÁ TMAVÁ						
	23 Počet míst: - celkem	5	24 - k sezení:	5	25 - k stání:	0	26 - lůžek:	0
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:					
	29 Celková [mm]: - délka:	4 232	30 - šířka:	1 646	31 - výška:	1 495		
Hmotnosti	32 Rozvor [mm]:	2 462	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:				34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]:	1 165 - 1 255						
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	1 605/1 605						
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-...	900/900; 840/840						
Nápravy	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 50						
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	750/750						
	40	- nebrzděného: 450/450						
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	2 355/2 355						
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	TŘÍDA A50-X						
	43 Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):							
	44 1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T						
	45 2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T						
	46 3.							
	47 4.							
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	162						
	49 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO	- parkovací:	ANO	- nouzová:	ANO	- odlehčovací:	NE
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	77.0/4 050	51 - za jízdy:	74.0				
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 1999/100	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:					
	54 [l.100 km ⁻¹]:	7.7	5.1	6.0				
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	NE						
	56 Retarder:	NE						
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN						
	Další údaje viz část F) Další záznamy:							
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA								
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)								
Vozidlo: č. j.				ŠKODA AUTO a.s.		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání		
dne				Expedice hotových vozů 07				
				293 60 Mladá Boleslav				
				30.06.2005				
				Otisk razítka a podpis oprávněné osoby				
Nástavba: č. j.								
dne								
				Otisk razítka a podpis oprávněné osoby				
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY								
CO2: 185/122/144 g/km								
Variabilní provedení vozidla:								
*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,								

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):

44 1. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T

45 2. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T

46 3.

47 4.

48 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 162

49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE

50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min⁻¹]: 77.0/4 050 51 - za jízdy: 74.052 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:54 [l.100 km⁻¹]: 7.7 5.1 6.0

Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE

56 Retarder: NE

57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN

Další údaje viz část F) Další záznamy:

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.

dne



ŠKODA AUTO a.s.

Expedice hotových vozů 07

293 60 Mladá Boleslav 30.06.2005

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

otisk
razítka
podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 185/122/144 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

*31: 1 452 - při standardní výšce pérování,

*44-45: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.