

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ

HLAVNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 184862

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 25.07.2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 25.07.2005

A. Registrační značka vozidla

5A10905

A. Registrační značka vozidla

9B62201

C.2.1. Vlastník

STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA

RČ/IČO 65349563

C.2.1. Vlastník

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

RČ/IČO 00020338

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

PRAHA 1, TĚŠNOV 17/65 ,,, 11000

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 25.07.2005

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

00020338

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 20.02.2014

Podpis

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V BRNO

dne 04.03.2014

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 25.07.2005 FA č.110500900 ZE DNE 1.7.2005 PŘEROST A ŽVORC-AUTO, S.R.O.

2. 25.07.2005 ORV BAD872476

3. 04.03.2014 PŘEVOD - VÝMĚNA RZ, VYDÁNO UAM 502024, SPR. POPL. VIZ SPIS

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

V PRÁHA HLAVNÍ MĚSTO dne 20.02.2014 Podpis		V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
V dne Podpis		V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	
V dne Podpis		V dne Podpis	

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 25.07.2005 FA Č.110500900 ZE DNE 1.7.2005 PŘEROST A ŽVORC-AUTO, S.R.O.
 2. 25.07.2005 ORV BAD872476
 3. 04.03.2014 PŘEVOD - VÝMĚNA RZ, VYDÁNO UAM 502024, SPR. POPL. VIZ SPIŠ
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.
 9.
 10.
 11.
 12.
 13.
 14.
 15.
 16.
 17.
 18.
 19.
 20.
 21.
 22.
 23.
 24.
 25.
 26.
 27.
 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 25-07-2009 Tech. prohlídka provedena dne: 25-07-2005 C. protokol: 13-06-2013	Platí do: 10-06-2015 Tech. prohlídka provedena dne: 10-06-2013 C. protokol: 13-06-2013	Platí do: 30.5.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 30.5.2015 C. protokol: 13-06-2013	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Platí do: -3-07-2011 Tech. prohlídka provedena dne: -3-07-2009 C. protokol: 13-06-2013	Platí do: 8-06-2017 Tech. prohlídka provedena dne: 8-06-2015 C. protokol: 15-06-2017	Platí do: 01-06-2023 Tech. prohlídka provedena dne: 01-06-2021 C. protokol: 15-06-2017	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:
Platí do: 14-06-2013 Tech. prohlídka provedena dne: 14-06-2011 C. protokol: 15-06-2017	Platí do: -6-06-2019 Tech. prohlídka provedena dne: -6-06-2017 C. protokol: 15-06-2017	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokol:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4166-132-02 ES č.: e11*98/14*0123		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL 2 OSOBNÍ KOMBI 3 Kategorie vozidla (zkratka): M1 4 Tovární značka: ŠKODA 5 Typ: 6Y 6 Varianta: SEBKYP01 7 Verze: FM5 8 Obchodní označení: FABIA COMBI 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBGC26Y064438324 10 Výrobce: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR	
Motor	11 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN 12 Typ: BKY 13 Palivo: BA 95 B 14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 55.0/5 000 15 Zdvih. objem [cm ³]: 1 390.0 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B	
Emise	18 Korigovaný součinitel absorpce: 19 Výrobce:	
Karoserie	20 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI 21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 22 Barva: 4590 MODRÁ ZÁKLADNÍ 23 Počet míst: - celkem 5 24 - k sezení: 5 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0 27 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 28 Objem cisterny - skříně [m ³]: 29 Celková [mm]: - délka: 4 232 30 - šířka: 1 646 31 - výška: 1 495 32 Rozvor [mm]: 2 462 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka:	
Rozměry	35 Provozní hmotnost [kg]: 1 170 - 1 260 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 1 610/1 610 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 900/900; 840/840 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 50 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 800/800 40 - nebrzděného: 450/450 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 410/2 410 42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Hmotnosti	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 44 1. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T 45 2. 5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T 46 3. 47 4. 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 170 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 76.0/3 750 51 - za jízdy: 70.0 52 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 54 [l.100 km ⁻¹]: 8.7 5.4 6.6 Vybava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE 57 Razení převodovky (MAN/AUT): MAN Další údaje viz část F) Další záznamy:	
Nápravy		
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolony „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.) Vozidlo: č. j. dne Nástavba: č. j. dne		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání ŠKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 06 293 60 Mladá Boleslav 29.06.2005 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby Otisk razítka a podpis oprávněné osoby otisk razítka podpis
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
CO2: 209/127/156 g/km		
Variabilní provedení vozidla: *29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,		

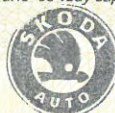
Nápravy	43	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44	1.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T
	45	2.	5J X 14 H2 ET 35; 165/70 R14 81 T
	46	3.	
	47	4.	
	48	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	170
	49	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE
	50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	76.0/3 750 51 - za jízdy: 70.0
	52	Spotřeba paliva: - metodika:	ES 1999/100 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
54	[l.100 km ⁻¹]:	8.7 5.4 6.6	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	ANO 56 Retarder: NE	
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN	
Další údaje viz část F) Další záznamy:			

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

29.06.2005

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání



Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 209/127/156 g/km

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 335 - při vybavení tažným zařízením,

*31: 1 452 - při standardní výšce pérování,

*44-45: 6J x 14 H2 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 H2 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6,5J x 16 H2 ET42; 205/45 R16 83V, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 H2 ET43; 185/55 R15 81T

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

