

Posudek vyžádán kým	Obec Dobratice
Objednávka	tel. p. Darnady
ze dne	15.12.2022
Účel vyžádání posudku	prodej vozidla pro nadbytečnost
Termín vypracování posudku	31.12.2022
Posudek vypracoval	ADONE, Ing. Petr K o r ě 739 93 Třanovice 244
Doba, ke které je posudek vypracován	prosinec 2022

Posudek je vypracován na základě údajů poskytnutých objednatelem posudku za přispění *Znaleckého standardu č. I/2005, ÚSI VUT Brno, Akademické nakladatelství CERM, s.r.o., vydání první prosinec 2004.*

N á l e z

Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	Tatra PR2 22 235 6x6
druh vozidla	požární automobil
Technický průkaz série, číslo:	UH 691113
OTP platné do:	7.9.2023
Výr. číslo vozidla:	29789-127
Typ motoru:	T 3-930.30
Zdvihový objem cm ³ /palivo:	19000/NM
max. výkon kW/ot/min.	235/2200
Druh a rozměr pneu prvomont.:	445/65 R 22,5
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	nejdou
SPZ:	FMA 00-33
Datum prvního uvedení do prov.:	21.10.1985
Držitel vozidla:	Obec Dobratice IČO: 00577057
Počet předchozích držitelů:	jeden
Stav počítáče km:	17 779
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	17 779
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	souhlasí

Údaje o opravách

Dle sdělení zástupce současného majitele nebyla na vozidle provedena žádná větší oprava, pouze údržba a menší opravy.

Výbava vozidla

souhlasí s údaji výrobce pro daný typ (vozidlo bude prodáno bez nezabudované výbavy). Původní (4-místná) kabina byla v roce 1992 vyměněna za novou 6-místnou u výrovce v Kopřivnici.

Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla byl zjištěn prohl. dne 19.12.2022
za přítomnosti: p. Darnady
Zkušební jízda dne: 19.12.2022

Technický stav

Motor je kompletní, funkční, únik oleje na více místech. El. příslušenství motoru je kompletní, baterie jsou funkční (nové od 8/2018), start motoru snadný, zvýšená hlučnost. Spínací skříňka je nefunkční, nutná vým.

Převodovka je funkční, zvýšené vůle řazení.

Nápravy jsou kompletní a funkční. Klouby řízení mají zvýšené vůle. Brzda provozní je kompletní a funkční. Disky kol jsou nepoškozeny. Pokročilá koroze exponovaných míst podvozku.

Kabina je bez větších deformací, koroze na exponovaných místech. Skla jsou kompletní, zašlá, bez dalších větších poškození. Sedadla jsou běžně opotřeбенá, interiér vozidla špinavý. **Nástavba** má v horní části prorozivělou nádrž na hasící vodu v poloze asi 10 až 15 cm od horního okraje (při naplnění mírný únik - slzení, nutná oprava). Čerpadlo na vodu funkční.

Vozidlo jako celek je hodnoceno jako úměrné vzhledem k ZA.

Pneumatiky

Výchozí cena **pneu prvomontáže** (pláště + duše) CNPP:

počet pneu	cena pláště	cena duše	celkem
7	20 300	0	142 100
			142 100

Pneu na vozidle:

Pneu		LP	PP	4 x zadní		R
typ	radiální TL					
rozměr, označení	Barum 445/65 R 22,5 BS49					
druh	pv					
dezén	BS 49					
vých. cena pláště	Kč	20 300				
vých. cena duše	Kč	0				
celk. vých. cena	Kč	20 300				
tech. hodnota	%	60	60	40		40
Časová cena	Kč	12 180	12 180	32 480		8 120
Časová cena pneu na vozidle celkem CČPV Kč:						64 960

Pozn.: pv - prvovýroba, pt - protektor

Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	vých. cena	stáří	stav	tech. hodn.	časová cena
						0
celkem						0