



TECHNICKÝ PRŮKAZ

ZVLASTNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

ZA 007231

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 21.06.2007

Datum první registrace vozidla v ČR: 21.06.2007

A. Registrační značka vozidla

U006918

C.2.1. Vlastník

ASTUR STRAŠKOV, A.S.

RČ/IČO 25421921

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

STRAŠKOV 103

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

v ROUDNICE NAD LABEM

dne 21.06.2007

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

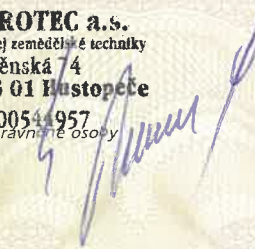
10.

11.

- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

Část D)		TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č.: 5142-01-01		ES č.:		(ZTP)	
Vozidlo	1	Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ			
	2	SKLÍZEČÍ MLÁTIČKA			
	3	Kategorie vozidla (zkratka): SS			
	4	Tovární značka: NEW HOLLAND			
Motor	5	Typ: CX	6 - Varianta: 880	7 - Verze:	
	8	Obchodní označení:			
	9	Identifikační číslo vozidla (VIN): 321328008			
	10	Výrobce podvozku: NEW HOLLAND BELGIUM N. V., BELGIE			
Enise	11	Výrobce: IVECO S. P. A., ITÁLIE			
	12	Typ: F3B	13 Palivo: NM		
	14	Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 275/2 100	15 Zdvih. objem [cm ³]: 10 300		
	16	Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: 97/68		
Karoserie	18	Korigovaný součinitel absorpce:			
	19	Výrobce: NEW HOLLAND BELGIUM N. V., BELGIE			
	20	Druh (typ): SPECIÁLNÍ			
	21	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
Rozměry	22	Barva: ŽLUTÁ - KOMBINOVANÁ			
	23	Počet míst - celkem 2	24 - k sezení: 2	25 - k stání:	26 - lůžek:
	27	Maximální zatížení střechy [kg]:		28 Objem cisterny - skříň [m ³]:	
	29	Celková [mm] - délka: 10 000	30 - šířka: 3 840	31 - výška: 3 960	
Hmotnosti	32	Rozvor [mm]: 3 770			
	33	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:		34 - šířka:	
	35	Provozní hmotnost [kg]: 15 799			
	36	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 18 000/15 799			
Nápravy	37	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 11 500/11 500; 7 320/7 320			
	38	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]: Z 250			
	39	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:			
	40	- nebrzděného: 3 000/3 000			
	41	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 18 799/18 799			
	42	Spojovací zařízení - druh a typ: OKO 40 MM			
	43	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	44	1. 900/60 R 32			
	45	2. 460/70 R 24			
	46	3.			
	47	4.			
	48	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 30			
	49	Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE			
	50	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího/ot.[min ⁻¹]:		51 - za jízdy: 87.5	
	52	Spotřeba paliva: - metodika:		53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54	[l.100 km ⁻¹]:			
	55	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:		56 Hydropohon: ANO	
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:		58 - druh:	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:				
	Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA				
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)					
Vozidlo: č. j.941/03-150..... dne31.07.2003..... Nástavba: č. j. dne					
 AGROTEC a.s. prodej zemědělské techniky Brněnská 74 AGROTEC 693 01 Hustopeče -1- IČ: 00544957 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby  otisk razítka podpis Otisk razítka a podpis oprávněné osoby					
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY					
*40: Za stroj smí být připojen pouze přepravník s žací ústrojím. Žací ústrojí smí být připojeno výhradně na přepravním podvozku typu DD M					

Variabilní provedení stroje:

*44: 650/75 R 32, 710/70 R 38, 800/65 R 32

*45: 17.5 R 24

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- vyznačení obrysů stroje není z retroreflexního materiálu,
- vyznačení nejvyšší povolené rychlosti není z retroreflexního materiálu,
- kola zadní nápravy nejsou opatřena kryty,
- potkávací světlometry jsou od bočního obrysu o 615 mm dále než je předepsáno,
- vnitřní dvojice předních obrysových světilen je od bočního obrysu o 615 mm dále než je předepsáno,
- poslední boční odrazky jsou od zadního obrysu o 700 mm dále než je předepsáno,
- vnitřní dvojice zadních odrazek je od bočního obrysu o 660 mm dále než je předepsáno,
- žací ústrojí na přepravním podvozku tvoří výčnělky,
- šířka stroje je v závislosti na použitých pneumatikách o 280 až 1 035 mm větší než je předepsáno.

 **AGROTEC a.s.**
prodej zemědělské techniky
Brněnská 74
AGROTEC 693 01 Hustopeče
-1- IČ: 00544957