

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka BN-52-95Držitel vozidla
(název podniku) Jednotné zemědělské družstvo

Podblanicko v Louňovicích

datum narození
okres Blatná místo (2) okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)MZVV Bumšon dne 15. 6. 1992 Harlicki
podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PŘEVOD V OZBESEV JENEČOVÉ dne 27. 9. 1996 slon
podpisVozidlu přidělena státní poznávací značka BN-52-95Držitel vozidla
(název podniku)datum narození
místo PODBLANICKO okres Louňovice pod Blanicemi a.s.trvalý pobyt (sídlo podniku)
257 06 Louňovice p. Bl., Pražská 169stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) ICO 61673196, DIC 022-61673196
tel. 0303.52673-5, faxV JENEČOVÉ dne 27. 9. 1996 slon
podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne
podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)V dne
podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne
podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)V dne
podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne
podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla Série AG, čís. * 563417

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla		
1	a) druh vozidla	zemědělský kolový traktor
	b) tovární značka, typ	Zetor n. p. Zetor 7011
2 Pod-vozek	a) výrobce	Zetor n. p. Brno
	b) výrobní číslo/rok výroby	15774 11982 *366
3 Motor	a) výrobce	Zbrojovka n. p. Brno
	b) typ	Z 7001
	c) výrobní číslo/rok výroby	15666 11982 *366
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	3995 cm ³ 3595
	f) palivo	nafta
4 Karosérie	a) výrobce	VLAD Prešov; Letostroj Letovice
	b) druh	bezpečnostní kabina
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	červená
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	1 – 0 – 0
	f) zatížení střechy (kg)	—
	g) objem cisterny – skříně (m ³)	—
	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	—
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) – délka	3720
	– šířka	1848
	– výška	2538 2625
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	3390 3450
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1710 1650
	c) celková (kg)	5100
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	14,72 kN
	střední – zadní (kg)	35,32 kN
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol –	jednoduchá – disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední	7,50-16; 6,50-16
	střední a zadní	16,9/14-28; 16,9/14-30
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,50 F x 16; 4,50 E x 16
	střední a zadní	W 12 x 28; DW 14 x 30
	d) počet náprav – z toho poháněných	2 – 1
e) rozvor (mm)	2247 mm	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	etážový závěs – pevný
11	Celková okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	– brzděného 8250 kg*) 8500 (kg) – nebrzděného — (kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	— (kg)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹ EHK — město — 90 km . h ⁻¹ — 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	87 dB(A), za jízdy — dB(A)
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.) *) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru dle bodu 6, tzn. se všemi závažími, pro přívěs i návěs. — Celní střešní světlomety jsou světlomety pracovní a nesmí být používány při provozu na pozemních komunikacích. Viz strana 6.		
Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správou pro dopravu dne 24. 10. 1980 čj. SD/12-4149/80 V dne V dne ZETOR národní podnik BRNO Výrobce karosérie (razítko a podpis) Výrobce podvozku (razítko a podpis)		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích  V dne podpis techn. inspektora DI VB (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) 		

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75 Sb.:

§ 14 odst. 7, § 23 odst. 1, § 25 odst. 3, § 43 odst. 1, § 44 odst. 9,
§ 45 odst. 2, § 60 odst. 2, § 61 odst. 2, § 62 odst. 1, § 70 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2,
vyhl. 145/56 U. I.

OTP se přečte!

Průměr 26.1.1989



1.10.96 OTP Č. 443 699 233

14.3.1999 v Jemnici nhl. nhl.

Myš. v.č. POJIZKY: 10710

v.č. MOTORU: 4885,

krása kary: NA MOZ,

Myš. OTP v.č. AAE 624350



IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
20.2.89	do 5'	2	Flumoj
11.3.1999	Přijetí PTP do 18.3.2001 94387	2	Stanice technické kontroly 6302 Stojslavice ČR
26.1.2001	Přijetí PTP do 26.1.2004 04.1.62	2	Stanice technické kontroly 6302 Stojslavice ČR
22.1.2004	TECHNICKÁ PROHLÍDKA 04.1.106 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 22.1.2008	2	Stanice technické kontroly 6302 Stojslavice ČR
24.2.2008	TECHNICKÁ PROHLÍDKA 04.08.02.41 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 24.2.2012	2	Stanice technické kontroly 6302 Stojslavice ČR
21.2.2012	TECHNICKÁ PROHLÍDKA 02.12.52.5021 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 21.2.2016	2	Stanice technické kontroly 6302 Stojslavice ČR
3.3.2016	TECHNICKÁ PROHLÍDKA 16.53.4012 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 3.3.2020	2	Stanice technické kontroly 6302 Stojslavice ČR
27-03-2020	Technická prohlídka, 20-03-0848 způsobilost platí do 27-03-2024	1	STANICE TECHNICKÉ KONTROLY 32.37 STK VLASIM

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)