

POVINNOSTI držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držitelé technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič nosit s sebou. Je povinen ho předložit:
a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
b) při provádění technické prohlídky vozidla,
c) při změně držitele vozidla,
d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
e) při změně státní poznávací značky,
f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel – přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
a) předání nebo prodej vozidla,
b) změnu bydliště (sídla),
c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.

1

1	Druh vozidla	Zemědělský kolový traktor			
1	tov. značka, typ	Škoda ŠT 180			
2	Karosérie	druh budka řidiče	výrobce LIAZ, n. p., Jablonec n. Nisou	výrobní číslo 0043 601 285	
3	Podvozek (rám)	výrobce LIAZ, n. p., Jablonec n. Nisou			
		typ	rok výroby	výrobní číslo	
		ŠT 180	1976	70 0322 604	
4	Motor	výrobce LIAZ, n. p., Jablonec n. Nisou		typ	výrobní číslo
				M 634	0162 606 040
		palivo nafta	zdvihový objem válců 11 940 cm ³	rok výroby 1976	prac. způsob 4dobý OHV
		počet válců 6	chlazení kapalinové	vrtání 130 mm	zdvih 150 mm
		plný výkon 132,4 kW (180 koní) při		1 800 ot/min.	
		nejvyšší točivý moment 75,4 kpm při		1 200 ot/min.	
5	Počet míst	k sezení dvě	k stání	lůžek	
6	Vnější rozměry vozidla	délka 5 900 mm	šířka 2 450 mm	výška 3 190 mm	
7	Závěs pro přívěs	druh 16 ČSN 303660.1 a hydraulicky ovládaná závěsná ramena pro nesené nářadí		přípustná celková hmota přívěsu — kg	
8	Nápravy	počet dvě	z toho poháněných dvě	rozvor 3 100 mm	
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů)	předních jednoduchá disková	zadních jednoduchá disková	
		rozměry a druhy pneumatik (obručí)		rozměry a druhy ráfků	
		předních 16,9/14-30-10 PR	zadních	předních DN 14x30 ČSN 303718	zadních
		počet náhradních kol s pneumatikami		huštění pneumatik	
				předních 2,0 barů	zadních 2,0 barů
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, čís. 085183					

10	Zvláštní výbava a zařízení	Hydraulicky ovládaná závěsná ramena pro speciální nesené a tažené nářadí				
11	Ložná plocha	délka mm	šířka mm	výška mm	objem cisterny (skříně) m ³	
12	Hmoty	pohotovostní 7 500 kg		tlaky náprav z celkové hmoty		
		užitečné 2 420 kg		přední 5 000 kp		
		obsluhy (80 kg 1 osoba) 80 kg		střední — kp		
		celková 10 000 kg		zadní 5 000 kp		
13	Brzdy — druh	1. provozní — vzduchová		14	nejvyšší rychlost 25 km/h	
		2. nouzová — vzduchová				
		3. parkovací — vzduchová - akumulární				
		4. zpomalovací —				
15	Napětí elektrického zařízení ukostřen pól	24 V	16	spouštěč 24 V	17	stupeň odrušení I
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1. 22/hod. na 100 km při rychlosti km/h				
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Viz stranu 7				
Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo – přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. SD/12-1114/72 vydaným ministerstvem vnitra ČSR – SSR – Správou pro dopravu dne 21. 1. 1972						
V <i>Jablonec</i> dne <i>9.9.1976</i>		V <i>Jablonec</i> dne <i>9.9.1976</i>				
Liberecké automobilové závody		Liberecké automobilové závody				
národní podnik		národní podnik				
466 05 Jablonec nad Nisou		466 05 Jablonec nad Nisou				
obyvatel podniku		obyvatel podniku				
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Výrobce vozidla (razítko a podpis)				
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AE, čís. 085183						

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)	
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla – přívěsu, schválena k provozu na silnicích.	
V..... dne	Razítko
..... podpis techn. inspektora DI	
(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)	
Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka TA-35-12	
Příjmení a jméno držitele vozidla (název podniku)	
..... Strojní a traktorová stanice TABOR	
narozen(a) dne	V.....
okres	povolání
bydliště (sídlo podniku) Strojní a traktorová stanice TABOR	
Adresa stanoviště (garáže) vozidla	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří (u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)	
..... <i>Kemeda</i>	
V.....	dne 20. IX. 1976
Razítko	
KOLKOVA 20 KES ZNAMKA	
..... <i>Sm</i> (podpis)	
Technický	 přívěsu Série AE, čís. 085183

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, dův)

180 Louňovice

V Táboru 22 dubna 1981



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BN - 50 - 98

Držitel vozidla

narozen(a) dne 1. 1. 1948, okres Jihomoravský

bydliště (sídlo podniku) Podblanicko v Louňovicích

Adresa stanoviště vozidla okres Benešov (2)

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

M2V2



V Benešov dne 30. 4. 1981

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PŘEVOD V OKRESE



V BENEŠOVÉ dne 25. 9. 1996

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

BN 50 - 98 * Mr. 8

Držitel vozidla

narozen(a) dne v PODBLANICKO

bydliště (sídlo podniku) Louňovice pod Blanicem a.s.

Adresa stanoviště vozidla 234 06 Louňovice p. Bl.; Pražská 169

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří ICC 61673196, DIČ 022-61673196

tel: 0303 32673-5

V BENEŠOVÉ dne 25. 9. 1996



Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AE, čís. * 085183

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V dne 19.... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v, okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19.... (podpis)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V dne 19.... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

narozen(a) dne v, okres

bydliště (sídlo podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19.... (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AE, čís. * 085183

1.10.96 OTP Č. 443 699 246

Výměna RZ - 1 ks ztracený.

Nova' RZ 102 do 45.

Ve Vlašimi 6.3.2008

Vydáno ORV č. ZAA 166 253.

Ve Vlašimi 6.3.2008



Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu

Série AE, čís. * 085183

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. třída *)	Razítko DI a podpis techn. inspektora
30.4.1991		bez OTP, neupraveno		
16.3.88		ve přechodu		
24.3.88		dobrý		
11.4.2004		TECHNICKÁ PROHLÍDKA č. 0.04-4-40 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 11.4.2008		
14.12.2008		TECHNICKÁ PROHLÍDKA č. 08-00-42 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 27.2.2012		
28.5.2012		TECHNICKÁ PROHLÍDKA č. 11.55.5218 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 28.5.2016		
12.4.2016		TECHNICKÁ PROHLÍDKA 16.54.8018 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 12.4.2020		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu

Série AE, čís. * 085183