

Z-7245

L7 61-00

12 7022



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

# TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO — PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz  
motorového — přípojného vozidla

Série AH, č.ís. \* 536103

## I. Přídělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 61-00

Držitel vozidla  
(název podniku)OSEVA  
Krajský semenářský podnik  
národní podnik Litoměřice  
odštěpný závod

datum narození

trvalý pobyt (sídlo podniku)

SEMENÁŘSKÝ STÁTNÍ STATEK

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

411 85 Horní Beřkovice 5

STÁTNÍ STATEK

411 85 Horní Beřkovice 13

V LITOMĚŘICÍCH

dne

13. III. 1985

podp

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Restituce:

V Litoměřicích

dne

29. 12. 1992

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 61-00

Držitel vozidla  
(název podniku)

PODŘIPSKÁ ZEMĚDĚLSKÁ

datum narození

spol. s r.o.

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Libkovic pod Rípem

-4-

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Litoměřicích

dne

29. 12. 1992

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla  
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla  
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AH, čís.

\* 536103

## II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

|                        |                                              |                                                |
|------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1                      | a) druh vozidla                              | Zemědělský kolový traktor                      |
|                        | b) tovární značka, typ                       | Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7245                |
| 2<br>Pod-<br>vozek     | a) výrobce                                   | Agrozet Zetor, k. p. Brno                      |
|                        | b) výrobní číslo/rok výroby                  | 6544 /198 5                                    |
| 3<br>Motor             | a) výrobce                                   | Zbrojovka, k. p. Brno                          |
|                        | b) typ                                       | Z 7201                                         |
|                        | c) výrobní číslo/rok výroby                  | 116 9099 /198 5                                |
|                        | d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>  | 46 při 2200                                    |
|                        | e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )   | 3595                                           |
|                        | f) palivo                                    | nafta                                          |
| 4<br>Karosérie         | a) výrobce                                   | Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Praga Rousínov |
|                        | b) druh                                      | bezpečnostní kabina BK 6011                    |
|                        | c) výrobní číslo/rok výroby                  | /198                                           |
|                        | d) barva                                     | červená základní komb.                         |
|                        | e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek   | 2 – 0 – 0                                      |
|                        | f) zatížení střechy (kg)                     | —                                              |
|                        | g) objem cisterny – skříně (m <sup>3</sup> ) | —                                              |
|                        | h) ložná plocha – délka / šířka (mm)         | —                                              |
| 5<br>Vnější<br>rozměry | celkové rozměry (mm) – délka                 | 4010                                           |
|                        | – šířka                                      | 1980                                           |
|                        | – výška                                      | 2737                                           |
| 6<br>Hmotnost          | a) pohotovostní (kg)                         | 4080                                           |
|                        | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)            | 1520                                           |
|                        | c) celková (kg)                              | 5600                                           |
|                        | d) povolené tlaky náprav – přední (kg)       | 19,62 kN                                       |
|                        | střední – zadní (kg)                         | 35,32 kN                                       |
| 7<br>Kola, pneumatiky  | a) druh kol –                                | jednoduchá – disková                           |
|                        | b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední | 11,2-24, 12,4-24                               |
|                        | střední a zadní                              | 16,9-28, 16,9-30, 12,4-36, 13,6-36, 16,9-34    |
|                        | c) rozměr a druh ráfků – přední              | W 9x24                                         |
|                        | střední a zadní                              | W 12x28, DW 14x30, W 11x36, W 15 Lx34          |
|                        | d) počet náprav – z toho poháněných          | 2 – 2                                          |
|                        | e) rozvor (mm)                               | 2222                                           |

|    |                                                                                                   |                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 8  | Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>                                                   | 25                                  |
| 9  | Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne ; odlehčovací ne ; (ano/ne)                  |                                     |
| 10 | Spojovací zařízení – druh (typ)                                                                   | etážový závěs s automatickou hubicí |
| 11 | Celková okamžitá*) – brzděného                                                                    | 10 200*) (kg)                       |
|    | hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného                                                         | (kg)                                |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)                                                       | (kg)                                |
| 13 | Spotřeba paliva ČSN 25 při rychlosti 19 km . h <sup>-1</sup>                                      |                                     |
|    | dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup> EHK město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup> |                                     |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla – stojící 87 dB(A), za jízdy                                              | dB(A)                               |

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správou pro dopravu  
25. 10. 1984 SD/12-4422/84  
dne ..... čj. ....

V ..... dne ..... V ..... dne 127. 11. 1985

Výrobce karosérie  
(razítko a podpis)

Agrozet Zetor  
k. p. BRNO  
Výrobce podvozku  
(razítko a podpis)  
I. odbyt traktorů

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V ..... dne ..... podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

\*) co se nehodí, škrtněte



## III. Místo pro další úřední záznamy

\*1) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími pro přívěs i návěs.

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8, § 19 odst. 1, § 42 odst. 1, § 43 odst. 2, § 44 odst. 2, § 44 odst. 4, § 59 odst. 2, § 60 odst. 2, § 67 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 ÚI.

*Přijímána motoru č. 016 780  
a podvozku č. 69889.  
v Litoměřicích 29. 12. 1992.*



*Provedena vzh. motoru  
v. č. 020 121*

LITOMĚŘICÍCH

21. června 1999



#### IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

| Datum prohlídky | Stručný závěr o technickém stavu motorového –<br>přípojného vozidla v den prohlídky | Klasifikační třída* | Razítko příslušného<br>orgánu a podpis<br>jeho technického<br>inspektora  |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 10-06-1999      | PTK do: 10-06-2001<br>99-06-747                                                     |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |
| 22-06-1999      | PTK do: 22-06-2001<br>99-06-1744                                                    |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |
| 25-05-2001      | PTK do: 25-05-2004<br>01-05-1482                                                    |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |
| 27-05-2004      | PŘÍŠTÍ PTK do: 27-05-2008<br>04-05-2630                                             |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |
| 15-05-2008      | PŘÍŠTÍ PTK do: 15-05-2012<br>08-05-1543                                             |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |
| 19-05-2012      | PŘÍŠTÍ PTK do: 15-05-2016<br>12-05-5150                                             |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |
| 10-11-2015      | PŘÍŠTÍ PTK do: 10-11-2019<br>55-11-5025                                             |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |
| 4. 11. 2019     | PŘÍŠTÍ PTK do: 4. 11. 2023<br>19-11-4010                                            |                     | Staniční technické kontroly<br>35.13<br>Roudnice n.L.<br>ul. Žitkova<br>1 |

**\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)**

| Datum<br>prohlídky | Stručný závěr o technickém stavu motorového –<br>připojného vozidla v den prohlídky | Klasifi-<br>kační<br>třída*) | Razítko příslušného<br>orgánu a podpis<br>jeho technického<br>inspektora |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                    |                                                                                     |                              |                                                                          |

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

**V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla**  
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

| Datum<br>opravy | Rozsah provedené opravy (střední, generální oprava,<br>výměnný systém). Při výměně motoru, rámu nebo<br>karosérie poznamenává se též nové výrobní číslo | Podpis toho,<br>kdo provedl opravu                          |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 6/91            | výměna motoru v.č. 016780<br>podvozku v.č. 69888                                                                                                        | STATNI STAVE<br>411 85 Horní Berkov<br>ICO 007007<br>13     |
| 10/96           | výměna motoru v.č. 020121                                                                                                                               | PODŘIPSKÁ ZEMĚDELSKÁ<br>spol. s r.o.<br>Libkovice nad Bílou |
|                 |                                                                                                                                                         |                                                             |
|                 |                                                                                                                                                         |                                                             |
|                 |                                                                                                                                                         |                                                             |
|                 |                                                                                                                                                         |                                                             |

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla    Série AH, čís.    ❄    536103

[illegible]

**POVINNOSTI****držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla**

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držiteli technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.