



Z - 7011

LT 54-91

inv.č. 6688

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO — PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového — přípojného vozidla

Série AG, čís.



564233

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT-54-91

Držitel vozidla
(název podniku)

Krajský semenářský podnik

datum narození

místní podnik, Litoměřice, okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

SEMENÁŘSKÝ STÁTNÍ STÁTEK

stanoviště vozidla

411.85 Horní Berkovice

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

Gilemndel

dne 25.8.92

po

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Restituce:

V

Litoměřice

dne 29.12.1992

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 54-91

Držitel vozidla
(název podniku)

PODRIPSKÁ ZEMĚJĚLSKÁ

datum narození

spol. s r.o.

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

Libkovic pod Řípem

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

Litoměřice

dne 29.12.1992

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, čís. * 564233

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	zemědělský kolový traktor
	b) tovární značka, typ	Zetor n. p. Zetor 7011
2 Pod-vozek	a) výrobce	Zetor n. p. Brno
	b) výrobní číslo/rok výroby	17369 /1982
3 Motor	a) výrobce	Zbrojovka n. p. Brno
	b) typ	Z 7001
	c) výrobní číslo/rok výroby	16815 /1982
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	3995 cm ³ 3595
	f) palivo	nafta
4 Karosérie	a) výrobce	VLAD Prešov; Letostroj Letovice
	b) druh	bezpečnostní kabina
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	červená
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	1 – 0 – 0
	f) zatížení střechy (kg)	—
	g) objem cisterny – skříně (m ³)	—
	h) ložná plocha – délka / šířka (mm)	—
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) – délka	3720
	– šířka	1848
	– výška	2538 2625
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	3390 3450
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	1710 1650
	c) celková (kg)	5100
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	14,72 kN
	střední – zadní (kg)	35,32 kN
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol –	jednoduchá – disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední	7,50-16; 6,50-16
	střední a zadní	16,9/14-28; 16,9/14-30
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,50 F x 16; 4,50 E x 16
	střední a zadní	W 12 x 28; DW 14 x 30
	d) počet náprav – z toho poháněných	2 – 1
e) rozvor (mm)	2247 mm	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení – druh (typ)	etážový závěs – pevný
11	Celková okamžitá*) – brzděného	8250 kg*) 8500 (kg)
	hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného	— (kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	— (kg)
13	Spotřeba paliva ČSN 25 při rychlosti	19 km . h ⁻¹
	dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK — město —	90 km . h ⁻¹ — 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluchost vozidla – stojící	87 dB(A), za jízdy — dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

*) Výrobce připojuje max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru dle bodu 6, tzn. se všemi závažími, pro přívěs i návěs.
— Čelní střešní světlomety jsou světlomety pracovní a nesmí být požívány při provozu na pozemních komunikacích.

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR — Správou pro dopravu
dne 24. 10. 1980 č. 12 SD/12-4149/80

V dne V dne
ZETOR
národní podnik
BRNO
Výrobce karosérie
(razítko a podpis)
Výrobce podvozku
(razítko a podpis)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne
podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75 Sb.:

§ 14 odst. 7, § 23 odst. 1, § 25 odst. 3, § 43 odst. 1, § 44 odst. 9,
§ 45 odst. 2, § 60 odst. 2, § 61 odst. 2, § 62 odst. 1, § 70 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2,
vyhl. 145/56 Ú. l.

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
10-06-2000	Přes PTK do: 10-06-2001 90-06-456		
25-05-2001	Přes PTK do: 25-05-2004 61-05-1453		
27-05-2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 27-05-2008 04-05-2726		
15-05-2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 15-05-2012 08-05-1551		
19-05-2012	PŘÍŠTÍ PTK do: 15-05-2016 12-05-5155		
10-11-2015	PŘÍŠTÍ PTK do: 10-11-2019 15-11-5029		
- 4. 11. 2019	PŘÍŠTÍ PTK do: 4. 11. 2023 14-11-9009		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

POVINNOSTI**držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla**

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě částí V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorát VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.