

10 4133

2-4211 B

LT 67-43



ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO — PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz
motorového — přípojného vozidla

Série A1, čís * 114506

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 67-43

Držitel vozidla
(název podniku)

OSEVA

datum narození

Krajský semenářský podnik

STÁTNÍ STATEK

trvalý pobyt (sídlo podniku)

národní podnik Litoměřice

okres 411 85 Horní Beřkovic 13

stanoviště vozidla

SEMENÁŘSKÝ STÁTNÍ STATEK

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

411 85 Horní Beřkovic 13

V LITOMĚŘICÍCH

dne

- 3. VII. 1987

podp



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Restituce:

V

Litoměřice

dne

29.12.1992

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

LT 67-43

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

PODŘIPSKÁ ZEMĚDĚLSKÁ

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

spol. s r.o.

Libkovic pod Řípem

-4-

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

Litoměřice

dne

29.12.1992

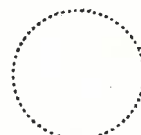
podpis



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne

podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V

dne

podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V

dne

podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla

Série AI, čís.

* 114506

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1987 29009

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
		b) tovární značka, typ	Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7211
	2 Podvozek	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno
		b) výrobní číslo/rok výroby	/198
	3 Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno
		b) typ	Z 7201
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	3595
		f) palivo	nafta
	4 Karosérie	a) výrobce	VLAD Prešov
b) druh		bezpečnostní kabina BK 7011	
e) počet míst – k sezení		1 – 0 – 0	
– k stání – lůžek			
f) zatížení střechy (kg)			
g) objem cisterny – skříně (m ³)			
h) ložná plocha (mm) – délka			
– šířka			
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) – délka	3800	
	– šířka	1840	
	– výška	2683	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	3410	
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1680	
	c) celková (kg)	5090	
	d) přední náprava – max. (kg)	14,62 kN	
7 Kola, pneumatiky	střední – zadní – max. (kg)	35,32 kN	
	a) druh kol	jednoduchá – disková	
	b) rozměr a druh pneumatik		
	– přední	7,50-16; 6,50-16; 7,50-20	
	– střední a zadní	16,9-30; 16,9-28; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34	
	c) rozměr a druh ráfků – přední	5,50 Fx16; 4,50 Ex16; 5,50 Fx20	
	– střední a zadní	DW 14x30; W 12x20; W 11x36; W 15Lx34	
	d) počet náprav / poháněných	2 – 1	
	e) rozvor (mm)	2257	

1987 45886

červená základní komb.

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková - okamžitá*) - brzděného hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	8500*) (kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 25 při rychlosti 19 km . h ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící	87 dB(A), za jízdy dB(A)

Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správou pro dopravu dne 25. 10. 1985 č.j. SD/12-4422/85

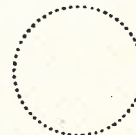
Výrobce karosérie

Výrobce podvozku

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V dne podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

*) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8; § 19 odst. 1; § 42 odst. 1; § 59 odst. 2; § 60 odst. 2; § 67 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 ÚI.

- § 61 odst. 1 - závěs pro přívěs není
samočinný ani polosamočinný

IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
10-06-1999	PŘÍŠTÍ PTK do: 10-06-2001 99-06-740		
25-05-2001	PŘÍŠTÍ PTK do: 25-05-2004 01-05-745		
27-05-2004	PŘÍŠTÍ PTK do: 27-05-2008 04-05-7410		
15-05-2008	PŘÍŠTÍ PTK do: 15-05-2012 08-05-7549		
19-05-2012	PŘÍŠTÍ PTK do: 15-05-2016 12-05-5161		
10-11-2015	PŘÍŠTÍ PTK do: 10-11-2019 15-01-5030		
11. 2019	PŘÍŠTÍ PTK do: 4. 11. 2023 19-01-9007		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

V. Celková oprava motorového – přípojného vozidla
(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna)

Datum opravy	Rozsah provedené opravy (střední, generální oprava, výměnný systém). Při výměně motoru, rámu nebo karosérie poznamenává se též nové výrobní číslo	Podpis toho, kdo provedl opravu

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla **Série AI, čís.** * 114506

[illegible]

POVINNOSTI**držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla**

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držiteli technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorát VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.