

**Ing.Ladislav Drbohlav**

soudní znalec

**ekonomika-ceny a odhady**

*zem. strojů, traktorů, dílenských strojů,*

*motorových vozidel*

*technologických celků , věcí movitých*

**strojírenství** všeobecné , autoopravárenství

e-mail:l-drbohlav@quick.cz

<http://web.quick.cz/l-drbohlav>

## **Z N A L E C K Ý   P O S U D E K   poř.č.9165/2022**

**o stanovení technického stavu a ceny**

***návěsu nákladního sklápěčkového typ Schwarzmuller KIS 3/E***

***SPZ 5SF 93-68.***

Vypracován na základě znaleckého standartu č.I/2005 Vysoké učení technické v Brně

Ústav soudního inženýrství

Metodické pomůcky k posouzení cen opotřeбенých strojů a zařízení

2.opravné vydání - VUT v Brně 1997



Počet listů : 6

Počet vyhotovení : 3

2x obdržel zadavatel

V Turnově dne 15.7.2022

## ***Z n a l e c k ý   p o s u d e k***

o ceně ojetého motorového vozidla

Posudek vyžádal : **FÚ pro Středočeský kraj, Na Pankráci 1685/17,19 140 21 Praha 4**

**Územní pracoviště v Mělníce Tyršova 105 , 276 01 Mělník**

**Č.j. 3632702/22/2114-00540-204478.**

Cena motorového vozidla je stanovena ke dni :14.7.2022

Termín vypracování posudku :29.7.2022

Důvod ocenění :stanovení ceny obvyklé

Podklady pro zpracování posudku : technický průkaz , prohlídka vozidla v areálu SSHR, polojasno teplota 21 ° C .

Stabilita vozidla v přímé jízdě-v normě . Stabilita vozidla při brždění- v normě .

Prohlídka vozidla uskutečněna za přítomnosti pracovníků FÚ Mělník p. Kvapilové a p.

Bc.Langmajera v místě parkování tj. Butoves u Jičina objekt SSHR

### ***N á l e z***

| <u>Technické údaje vozidla</u> | podle TP                                        | zjištěno na vozidle |
|--------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------|
| Druh vozidla                   | návěs nákladní sklápěčkový                      |                     |
| Značka a typ vozidla           | Schwarzmuller KIS 3/E                           |                     |
| Výrobce                        | Schwarzmuller GMBH Rakousko                     |                     |
| Rok výroby                     | 2021                                            | 2021                |
| Číslo motoru                   | -----                                           | -----               |
| /výkon/ otáčky                 | -----                                           | -----               |
| zdvihový objem v cm 3          | -----                                           | -----               |
| Číslo VIN                      | VAVKSK345MZ467984                               |                     |
| Druh karoserie                 | sklápěcí S 1                                    | sklápěcí S 1        |
| Barva                          | Šedá                                            | šedá                |
| Číslo TP                       | UL677238                                        | -----               |
| SPZ                            | 5SF 93-68                                       | 5SF 93-68           |
| Držitel vozidla<br>IČ 02821656 | ONE TRANS s.r.o. Na Staré cestě 1450/48, Mělník |                     |
| Počet dřívějších držitelů      | 1                                               | -----               |
| Uvedeno do provozu             | 7.4.2021                                        | -----               |
| Stav počítadla km              | -----                                           | nezjištěn           |
| Celkový počet ujetých km PKM   | -----                                           | nezjištěno          |

Platnost PTK platná -----  
 Největší přípustná hmotnost 44000 kg

Opravy, výměny dílů podle dokladů a údajů držitele .  
 Běžné opravy + údržba dle sdělení držitele vozidla

**Technický stav :**

Fotodokumentace

Čelní záběr

výrobní štítek VIN



**A/Nástavba, výbava- nástavba** -provozní opotřebení odpovídá době provozu, podlahová část v normě L+P strana, nosníky nástavby – bez poškození P+Z část, boční stěny L+P strana – bez poškození v normě vůle v zavěšení nezvětšená, přední čelo bez závad, zadní čelo v normě, vůle v zavěšení nezvětšená .

**povinná výbava-** souhlasí

**B/Motor** -----

**C/Převodovka**-----

**Rozvodovka**-----

**Hnací hřídele**-----

**D/Přední náprava**-v zavěšení bez zvětšené vůle ,nápravnice bez poškození, náboje L+P strana vč. ložisek v normě, bez úniku média L+P strana .Vlnovce funkční L+P strana .

tlumiče pérování -provozně opotřebené v normě L+P strana  
elementy pérování /protipera / –provozně opotřebené v normě vč. čepového uložení L+P strana .

Disky kol – bez poškození L+P strana

**E/Střední náprava** - provozně opotřebená , nápravnice – bez závad, koncové převody - ložiska vč. nábojů L+P strana v normě , bez zvětšené vůle .  
Vlnovce - bez poškození , bez úniku média L+P strana .

tlumiče pérování - provozně opotřebené v normě L+P strana  
elementy pérování/protipera / -provozně opotřebené v normě vč. čepového uložení L+P strana

Disky kol -provozně opotřebené v normě +P strana

**F/Zadní náprava**-nápravnice provozně opotřebená v normě, koncové převody vč. ložisek vůle v normě , vlnovce - bez úniku média L+P strana

tlumiče pérování – provozně opotřebené v normě L+P strana  
elementy pérování/protipera / – kompletní, provozně opotřebené v normě vč. čepového uložení L+P strana .

Disky kol- L+P strana v normě

**Brzdy**-provozně opotřebené, brzdny účinek souměrný, rozvody – kovové části – v normě, pryžové části – stárnutí materiálu.Brzdové elementy - provozně opotřebené, vůle v normě.  
Brzdové kotouče – bez poškození, brzdové desky ZH 50 %  
Příslušenství – zátěžové regulátory - rozvaděče , děliče v normě.  
Brzdové válce – bez úniku média.

**G/Rám** -provozně opotřebený v normě, exponovaná místa bez poškození . Nosníky P+Z části v normě.

**H/Čep točny**- vč. uložení bez závad .

**CH/ Hydraulický systém** – kompletní,hydraulický válec bez úniku média, v zavěšení rámu + nástavby – bez závad . Rozvody kompletní – bez poškození .

**CNPP-** pneu 7x12.600,00 Kč = 88.200,00 Kč

**Zvláštní vybava** -není

|                     | LP,PP                        | PS,PS          | LZ,PZ  | R           | % |
|---------------------|------------------------------|----------------|--------|-------------|---|
| Stav                | 10,10                        | 30,30          | 30,30  | 80          |   |
| Typ                 | 385/65 x R 22,5 Fulda , Kama |                |        |             |   |
| Druh                | RN                           | RN             | RN     | RN          |   |
| Desén               | Varioton                     | //             | NT 201 |             |   |
| Výchozí cena pláště | RN Fulda                     | 12.600,00 Kč / | Kama   | 9.900,00 Kč |   |
| Výchozí cena duše   | -----                        |                |        |             |   |

### **Výpočet základní amortizace :**

doba provozu **-DP-** 1 rok + 4 měsíce

|                         |            |        |
|-------------------------|------------|--------|
|                         | <b>ZAD</b> | 25,0 % |
| ujeté km a opotřebení - | <b>ZAK</b> | -----% |

|                                |           |        |
|--------------------------------|-----------|--------|
| Základní amortizace průměrná - | <b>ZA</b> | 25,0 % |
|--------------------------------|-----------|--------|

|                     | THSN | ZA | TS | THS  | PDS | PTHS |
|---------------------|------|----|----|------|-----|------|
| rám + příslušenství |      |    |    |      |     |      |
| nápravy s disky     | 100  | 25 | 0  | 75,0 | 32  | 24,0 |
| nástavba            | 100  | 25 | 0  | 75,0 | 39  | 29,3 |
| plachta             | 100  | 25 | 0  | 75,0 | 25  | 18,9 |

100          25          0          75,0          4          3,0

Redukovaná technická hodnota      **THVR**      75,0 %

kde -THSN-technická hodnota skupiny po opravě k hodnotě skupiny továrně nové

- ZA -základní zbytková hodnota vozidla
- TS -technický stav zjištěný znalcem
- THS -technická hodnota skupiny
- PDS -poměrný díl skupiny jako celku
- PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

### **VÝPOČET ceny vozidla :**

Výchozí cena bez DPH

Dle ceníku Schwarzmuller      **CN**      750.000,00Kč

Výchozí cena prvomontáže pneu bez DPH      **CNPP**      88.200,00Kč

Redukovaná cena vozidla      **CR**      661.800,00Kč

Redukovaná technická hodnota vozidla      **THVR**      75,0%

Časová cena mimořádné výbavy      **CČVM**      -----Kč

Časová cena pneu na vozidla      **CČPV**      22.320,00Kč

---

Časová cena vozidla CČV bez DPH zaokr.      518.700,00Kč

KP – pramen autobazary nákladních vozidel ČR, Auta Stroje s.r.o. JBC

**Obvyklá cena vozidla C0B bez DPH zaokr.KP=1,3**

**674.300,00Kč**

Slovy :Šestsetšedmdesátčtyřtisíctřístakorun českých .

### **Znalecká doložka**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989 č.j.

Spr 1021/89 pro základní obor ekonomika – odvětví ceny a odhady se specializací – odhady motorových vozidel

Spr.1100/91 odhady zem . strojů, traktorů, díl strojů

Spr.1409/93 strojírenství všeobecné, autoopravárenství

Spr.3709/94 věci movité

Spr .1087/2000 technologických celků

Znalecký úkon je zapsán pod. poř. č. 9165/2022 znaleckého deníku .

Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle –smluvní odměna – na přiloženém vyúčtování .

V Turnově dne 15.7.2022

Ing. Ladislav Drbohlav