

Ing.Ladislav Drbohlav

soudní znalec

ekonomika-ceny a odhady

zem. strojů, traktorů, dílenských strojů,

motorových vozidel

technologických celků , věcí movitých

strojírenství všeobecné , autoopravárenství

e-mail:l-drbohlav@quick.cz

http://web.quick.cz/l-drbohlav

Z N A L E C K Ý P O S U D E K poř.č. 9164/2022

o stanovení technického stavu a ceny

***nákladní automobil – nosič kontejnerů typ MAN TGS 26.480 6 x 4 BL
SPZ 5SB 07-03 .***

Vypracován na základě znaleckého standartu č.I./2022 –Vysoké učení technické v Brně

Ústav soudního inženýrství

Metodické pomůcky k posouzení cen opotřebovaných strojů a zařízení

2.opravné vydání - VUT v Brně 1997



Počet listů : 7

Počet vyhotovení : 3

2x obdržel zadavatel

V Turnově dne 15.7.2022

Z n a l e c k ý p o s u d e k

o ceně ojetého motorového vozidla

Posudek vyžádal : **FÚ pro Středočeský kraj, Na Pankráci 1685/17,19 140 21 Praha 4**

Územní pracoviště v Mělníce Tyršova 105 , 276 01 Mělník

Č.j. 3632702/22/2114-00540-204478.

Cena motorového vozidla je stanovena ke dni : 14.7.2022

Termín vypracování posudku :29.7.2022

Důvod ocenění :stanovení ceny obvyklé

Podklady pro zpracování posudku :prohlídka vozidla, technický průkaz, zkušební jízda v objektu parkování , polojasno teplota 21 °C.

Stabilita vozidla v přímé jízdě-v normě . Stabilita vozidla při brždění- v normě .

Prohlídka vozidla uskutečněna za přítomnosti pracovníků FÚ Mělník p. Kvapilové a p. Bc.Langmajera . v místě parkování tj. Butoves u Jičína objekt SSHR .

N á l e z

Technické údaje vozidla

podle TP zjištěno na vozidle

Druh vozidla nákladní automobil - nosič kontejnerů .

Značka a typ vozidla MAN TGS 26.480 6x4 BL

Výrobce MAN Track Bus . AG Mnichov SRN

Rok výroby 2015 2015

Číslo motoru	neevidováno	neevidováno
/výkon/ otáčky	353/1800	353/1800
zdvihový objem v cm 3	12419	12419

Typ motoru D2676 LF 25

Číslo VIN WMA30SZZ0FP058574

Druh karoserie nákladní automobil nosič kontejnerů

Barva bílá bílá

Číslo TP UG 176332 -----

SPZ 5SB 07-03 5SB 07-03

Počet dřívějších držitelů 0 -----

Uvedeno do provozu 1.1.2015 -----

Stav počítadla km ----- 137188

Celkový počet ujetých km PKM ----- 137188

Platnost PTK ----- platná do 17.2.2023 -----

Opravy, výměny dílů podle dokladů a údajů držitele .

Běžné opravy + údržba dle sdělení držitele vozidla .

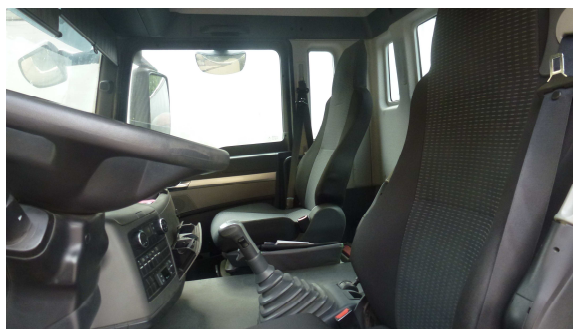
Technický stav :

Fotodokumentace

záběr zezadu



interiér kabiny



ujeté km



výrobní štítek - VIN



A/Karoserie, výbava-provozní opotřebení odpovídá době provozu ,podlahová část v normě ,
podběhová část v normě L+P strana,zadní roh L+P strana v normě.Dveře L+P strana –
v normě, vůle v zavěšení v normě L+P strana .Blatníky L+P strana v normě-drobné oděrky

.Lak –provozně opotřebený v normě jako celek-odpovídá době provozu.Zasklení – kompletní,bez poškození vč. čelního okna.
 Interiér-provozně opotřebený v normě tzn . podlahová krytina , čalounění stropu, výplně dveří .
 Pal.deska – kompletní – funkční .Systém stěračů – kompletní, vůle pohyblivých částí v normě, el. instalace v normě.Systém topení - kompletní, bez úniku média.
 El. instalace – kompletní funkční vč. venkovního osvětlení , aku – drží kapacitu
 AC funkční .
 povinná výbava- souhlasí

B/Motor -provozní opotřebení odpovídá počtu km,pístní skupina vůle zvětšené , rozvody + hlučnost vůle v normě ,výkon- v normě ,spotřeba PHM v normě ,pal. soustava – kompletní, funkční, vstřikovací čerpadlo –v normě ,vstřiky v normě,příslušenství - v normě.Systém chlazení – kompletní,bez úniku média.Příslušenství tzn. čerpadlo -bez úniku média,rozvody bez poškození .
 Příslušenství motoru jako celku -v normě .
 Bez úniku média .

Spojka – provozně opotřebená, ložisko –hlučné, lamela – provozně opotřebená .
 Záběr v normě .

C/Převodovka–provozně opotřebená, vůle ložisek v normě , vůle v uložení hřídelů v normě ,ozubená kola bez poškození, systém řazení vnější + vnitřní v normě,synchronizační spojky-funkční na všech rychlostních stupních funkční .
 Příslušenství- vzduch + kapalina – funkční .
 Bez průsaku média ve spojích skříně .

Hnací hřídele-provozně opotřebené .Házivost –0,klouby –vůle v normě ,středové uložení – vůle v normě .

D/Přední náprava -v zavěšení zvětšené vůle L+P strana, nápravnice bez poškození,
 Ložiska nábojů L+P strana - bez zvětšené vůle .Otočné čepy L+P strana v normě .

řízení - servo – funkční bez úniku média, manžety bez poškození, rozvody v normě , krajní polohy bez závad . .
 Příslušenství – kompletní bez závad .

tlumiče pérování -provozně opotřebené funkční L+P strana
 elementy pérování –listová pera – provozně opotřebená, listy v normě, vůle na čepech + třmenech v normě.

E/Střední náprava

vůle v uložení L+P strana v normě, ramena vč. uložení L+P strana vůle v normě , vůle ložisek v normě, vůle v uložení hřídelů v normě L+P strana.
 Koncové převody -vůle soukolí v normě, vůle ložisek v normě , bez úniku média L+P strana .
 Ramena L+P strana – vůle v normě .

Hlučnost celku v normě .
 Systém zvedání SN - funkční .

F/Zadní náprava-vůle v uložení L+P strana v normě, ramena vč. uložení L+P strana vůle v normě, vůle soukolí stálého záběru v normě, vůle ložisek v normě, vůle v uložení hřídelů v normě L+P strana.

Koncové převody -vůle soukolí v normě, vůle ložisek v normě , bez úniku média L+P strana .

Ramena L+P strana – vůle v normě .

Hlučnost celku v normě .

Bez úniku média z mostu ZN .

Brzdy – parkovací – funkční, provozní funkční, brzdný účinek souměrný ,rozvody – kov. části – bodová koroze , pryžové části stárnutí materiálu .Brzdové elementy - provozně opotřeбенé vůle v normě P+Z náprava .Brzdové obložení 40 %. Příslušenství vzduch + kapalina -v normě bez závad .

tlumiče pérování -----

elementy pérování - vlnovce – provozně opotřebená v normě bez úniku média .

G/Rám -kompletní, exponová místa bez poškození, nosníky P+Z části bez poškození, místy se vyskytuje bodová koroze zadní blatníky L+P strana bez poškození .

H/Nástavba -točna vč. uložení – bez závad .Kleštiny –vůle v normě .

CH/Hydr. systém - kompletní, funkční .

CNPP pneu 11x 13.400,00 =147.400,00 Kč

Zvláštní výbava -viz základní výbava vozidla

	LP	PP	LS	PS	LZ	PZ	R	
Pneu	10	10	20,20	20,20	20,20	20,20	30	%
Typ	KAMA		315/80 x 22,5		Continental			
Druh	RN	RN	RN		RN		RN	
Desén	NF 201		// HCD1		ED			
Výchozí cena pláště	RN 11.000,00 Kč		// RN 13.400,00 Kč					

Výchozí cena duše -----

Výpočet základní amortizace :

doba provozu - DP 8 let		ZAD				80,0 %
ujeté km a opotřebení -		ZAK				41,1 %
Základní amortizace průměrná -		ZA				60,6 %
	THSN	ZA	TS	THS	PDS	PTHS
Motor + příslušenství						
	100	60,6	-10	35,5	21	7,5
převodovka						
	100	60,6	-10	35,5	12	4,3
PN +řízení						
	100	60,6	-10	35,5	10	3,6
Střední náprava						
	100	60,6	0	39,4	8	3,2
ZN 2						
	100	60,6	0	39,4	8	3,2
rám + příslušenství						
	100	60,6	0	39,4	5	2,0
kabina + výbava						
	100	60,6	0	35,5	29	10,3
Nástavba						
	100	60,6	-10	35,5	7	2,5
Redukovaná technická hodnota		THVR				36,6 %

kde -THSN-technická hodnota skupiny po opravě k hodnotě skupiny továrně nové
 -ZA -základní zbytková hodnota vozidla
 -TS -technický stav zjištěný znalcem
 -THS -technická hodnota skupiny
 -PDS -poměrný díl skupiny jako celku
 -PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

VÝPOČET ceny vozidla :

Výchozí cena bez DPH		
Dle ceníku Eurotax Praha	CN	2.235.200,00Kč
Výchozí cena prvomontáže pneu bez DPH	CNPP	147.400,00Kč
Redukovaná cena vozidla	CR	2.087.800,00Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	36,6 %
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	-----Kč
Časová cena pneu na vozidla	CČPV	16.940,00Kč

Časová cena vozidla CČV bez DPH zaokr. 781.100,00Kč
 Kp – pramen autobazary nákladních vozidel ČR, Auta Stroje s.r.o. JBC.

Obvyklá cena vozidla C0B bez DPH zaokr.Kp=1,0 781.100,00Kč

Slovy :Sedmsetosmdesátjeden tisíc korun českých

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989 č.j.

Spr 1021/89 pro základní obor ekonomika – odvětví *ceny a odhady* se specializací – odhady motorových vozidel

Spr.1100/91 odhady zem. strojů, traktorů, díl strojů

Spr.1409/93 *strojírenství* všeobecné, autoopravárenství

Spr.3709/94 věci movité

Spr .1087/2000 technologických celků

Znalecký úkon je zapsán pod. poř. č.9164/2022 znaleckého deníku .

Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle – smluvní cena – na přiloženém vyúčtování .

V Turnově 15.7.2022

Ing. Ladislav Drbohlav