

Marek Metz
Nerudova 50
74601 Opava

Znalec v oboru ekonomika
odvětví: ceny a odhady
motorových vozidel

ZNALECKÝ POSUDEK č. 439-15/2014

Zadavatel posudku:

Gips trade s.r.o.
U Hřiště 1285/2
74706 Opava
IČ: 25824996

Účel vyžádání posudku:

Stanovení ceny obecné vozidla
Nissan Vanette

Datum místního šetření:

17.4.2014

Termín vypracování posudku:

25.4.2014

**Doba, ke které je cena motorového
vozidla stanovena:**

17.4.2014

Počet listů:

pět

Počet předaných vyhotovení:

dvě

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standartu č. 1 schváleného
Ministerstvem spravedlnosti dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org.C37

1. Úvod

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán (policii, justici, státní zastupitelství apod.) a znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.1. Znalecký úkol

Úkolem je stanovit obecnou cenu nákladního motorového vozidla Nissan Vanette cargo 2,3D RZ 1T68436

Spisové podklady

1) Identifikace vozidla

0.2. Další použité podklady

- 1) Internet
- 2) Technický průkaz
- 3) Znalecký standart č.1

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ:	Nissan Vanette cargo 2,3D
Druh vozidla:	Nákladní, skříňový
Tech. průkaz série, číslo:	AN 541964
ORV č:	UAC 785034
Výr.č. vozidla – VIN/rok výroby:	VSKDEVVC23U0983923
Typ motoru:	LD 23
Obsah, druh motoru:	2283 vznětový, 55/4200kW/ot/m
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	185R14C
Schválené změny oproti pův. typu dle TP:	nejsou
SPZ vozidla:	1T68436
Datum prvního uvedení do provozu:	16.6.1997
Držitel vozidla:	Gips trade s.r.o. U Hřiště 1285/2 74706 Opava IČ: 25824996
Počet předchozích držitelů:	2
Stav ujetých km dle sdělení držitele:	186342
Stav ujetých km dle počítadla:	186342
Údaje na vozidle a v dokumentaci:	souhlasí

1.2. Údaje o opravách

Dle sdělení zadavatele nebyly na vozidle prováděny opravy nad rámec běžné údržby.

1.3. Výbava vozidla

Výbava hodnoceného vozidla odpovídá údajům uvedeným výrobcem.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 17.4.2014
Za účasti: zástupce zadavatele
Zkušební jízda: nebylo možné provést, RZ v depozitu, dle sdělení zadavatele stav odpovídá ujetým kilometrům

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo je rovnoměrně opotřebované, bude posuzováno jako celek. Jeho stav odpovídá základní amortizaci.

1.6. Pneumatiky

Pneumatiky prvomontáže:

Počet kol	Cena pneu	Cena duše	CNPP
5	1.391,00	0	6.955,00

Výchozí cena pneu prvomontáže **CNPP**: **6.955,- Kč**

Pneumatiky na vozidle v době ke které je cena stanovována:

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
Typ	radiální	radiální	radiální	radiální	radiální
Rozměr	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C
Druh	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Výchozí cena pláště	1 476,00	1 476,00	1 476,00	1 476,00	1 391,00
Výchozí cena duše	-	-	-	-	-
Celk. vých. Cena pn.	1 476,00	1 476,00	1 476,00	1 476,00	1 391,00
Tech. hodnota THP%	10%	10%	30%	30%	90%
Cena časová ČČP	147,60	147,60	442,80	442,80	1 251,90

Celkem časová cena pneu na vozidle **ČČPV** činí: **2.433,- Kč**

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo není vybaveno prvky mimořádné výbavy.

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace ZA

Doba provozu: DP = 17 let ZAD = 85%
Podle Znaleckého standartu č.1, strana 42.

Počet ujetých km: PKM = 202 000 ZAP = 101%
Podle Znaleckého standartu č.1, strana 43.

Aritmetický průměr: 93%

Dle sdělení zadavatele je vozidlo provozuschopné, proto určíme **ZA** na **80%**

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech. Stav (±%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Všechny skupiny	100	80	0	20	100	20

Redukovaná technická hodnota vozidla **THVR** činí **20%**

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 330.900,- Kč. Tato suma byla získána v ceníku Nissan ČR. Je to cena vozu, který na trhu nahradil posuzovaný model a svými technickými parametry odpovídá. Cenu nového posuzovaného modelu snižují na 150.000,- Kč pro jeho značnou technickou i morální zastaralost.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	150 000,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	6 955,00
Redukovaná cena vozidla	CR	143 045,00
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	20,00%
THVR x CR		28 609,00
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	2 433,00
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0
Časová cena vozidla	CČV	31 042,00

2.4. Výpočet obecné ceny

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,7$

Obecná cena vozidla $COB = CČV \times KP =$ po zaokrouhlení: **22.000,- Kč**

Slovy: **dvacet dva tisíce Korun českých**

Tato stanovená cena může sloužit jako podklad pro dohodu o ceně prodejní.

Všechny ceny uvedené v tomto posudku jsou včetně DPH 21%.

V Opavě 25.4.2014

Marek Metz
Nerudova 50
746 01 Opava

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 26.10.2000, č. j. Spr 2970/2000 pro základní obor ekonomika, odvětví: ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 439 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo: 6914008

V Opavě dne 25.4.2014

Marek Metz