

Marek Metz
Nerudova 50
74601 Opava

Znalec v oboru ekonomika
odvětví: ceny a odhady
motorových vozidel

ZNALECKÝ POSUDEK č. 437-13/2014

Zadavatel posudku:

Gips trade s.r.o.
U Hřiště 1285/2
74706 Opava
IČ: 25824996

Účel vyžádání posudku:

Stanovení ceny obecné vozidla
Kia K2500

Datum místního šetření:

17.4.2014

Termín vypracování posudku:

25.4.2014

**Doba, ke které je cena motorového
vozidla stanovena:**

17.4.2014

Počet listů:

pět

Počet předaných vyhotovení:

dvě

Znalecký posudek je vypracován podle znaleckého standartu č. 1 schváleného
Ministerstvem spravedlnosti dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org.C37

1. Úvod

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán (policii, justici, státní zastupitelství apod.) a znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.1. Znalecký úkol

Úkolem je stanovit obecnou cenu nákladního motorového vozidla Kia K2500 2,5D RZ 6T26063

Spisové podklady

1) Identifikace vozidla

0.2. Další použité podklady

- 1) Internet
- 2) Technický průkaz
- 3) Znalecký standart č.1

1. Nález

1.1. Identifikace vozidla

Značka a typ:	Kia K2500 2,5TCI
Druh vozidla:	Nákladní, skříňový
Tech. průkaz série, číslo:	UC 435952
ORV č:	UAF733336
Výr.č. vozidla – VIN/rok výroby:	KNESE06325K042176
Typ motoru:	D4BH
Obsah, druh motoru:	2479 vznětový, 69/3800kW/ot/m
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	195R14C, 145R13C
Schválené změny oproti pův. typu dle TP:	nejsou
SPZ vozidla:	6T26063
Datum prvního uvedení do provozu:	27.10.2005
Držitel vozidla:	Gips trade s.r.o. U Hřiště 1285/2 74706 Opava IČ: 25824996
Počet předchozích držitelů:	nezjištěn
Stav ujetých km dle sdělení držitele:	102129
Stav ujetých km dle počítadla:	102129
Údaje na vozidle a v dokumentaci:	souhlasí

1.2. Údaje o opravách

Dle sdělení zadavatele nebyly na vozidle prováděny opravy nad rámec běžné údržby.

1.3. Výbava vozidla

Výbava hodnoceného vozidla odpovídá údajům uvedeným výrobcem.

1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Tech. stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 17.4.2014
Za účasti: zástupce zadavatele
Zkušební jízda: nebylo možné provést, RZ v depozitu, dle sdělení zadavatele stav odpovídá ujetým kilometrům

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo je rovnoměrně opotřebované, bude posuzováno jako celek. Jeho stav odpovídá základní amortizaci.

1.6. Pneumatiky

Pneumatiky prvomontáže:

Počet kol	Cena pneu 1	Cena pneu 2	CNPP
3+5	1.923,00	1.221, 00	11.874,00

Výchozí cena pneu prvomontáže **CNPP: 11.874,- Kč**

Pneumatiky na vozidle v době ke které je cena stanovována:

Pneu	LP	PP	LZ	LZ vnitřní
Typ	Radiální	Radiální	Radiální	Radiální
Rozměr	195R14	195R14	5.00R12	5.00R12
Vých.cena pláště	1 562,00	1 562,00	1 276,00	1 707,00
Vých. cena duše	-	-	-	-
Celk.vých.cena pn.	1 562,00	1 562,00	1 276,00	1 707,00
Tech.hodn.THP%	80%	80%	80%	80%
Cena časová CČP	1 249,60	1 249,60	1 020,80	1 365,60
PZ	PZ vnitřní	R1	R2	
Radiální	Radiální	Radiální	Radiální	
5.00R12	5.00R12	195R14	5.00R12	
1 707,00	1 707,00	1 923,00	1 362,00	
-	-	-	-	
1 707,00	1 707,00	1 923,00	1 362,00	
80%	80%	100%	100%	
1 365,60	1 365,60	1 923,00	1 362,00	

Celkem časová cena pneu na vozidle **CČPV činí: 10.901,- Kč**

1.7. Mimořádná výbava

Vozidlo není vybaveno prvky mimořádné výbavy.

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace ZA

Doba provozu: DP = 9 let ZAD = 85%
Podle Znaleckého standartu č.1, strana 42.

Počet ujetých km: PKM = 102 000 ZAP = 51%
Podle Znaleckého standartu č.1, strana 43.

Aritmetický průměr: 68%

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech. Stav (±%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Všechny skupiny	100	68	0	32,0	100	32,0

Redukovaná technická hodnota vozidla **THVR** činí **32%**

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 655.699,- Kč. Tato suma byla získána porovnáním cen srovnatelných vozidel (Nissan Cabstar, Mitsubishi Fuso), dnes vyráběných, určených k podobnému využití, konstrukčně srovnatelných a podobných technických parametrů jako posuzované vozidlo. Cenu nového, posuzovaného modelu určují, pro jeho technickou i morální zaostalost, na 350.000,- Kč.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	350 000,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	11 874,00
Redukovaná cena vozidla	CR	338 126,00
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	32,00%
THVR x CR		108 200,32
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	10 901,00
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0
Časová cena vozidla	CČV	119 101,32

2.4. Výpočet obecné ceny

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,7$

Obecná cena vozidla $COB = CČV \times KP =$ po zaokrouhlení: **83.000,- Kč**

Slovy: **osmdesát tři tisíce Korun českých**

Tato stanovená cena může sloužit jako podklad pro dohodu o ceně prodejně.

Všechny ceny uvedené v tomto posudku jsou včetně DPH 21%.

V Opavě 25.4.2014

Marek Metz
Nerudova 50
746 01 Opava

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 26.10.2000, č. j. Spr 2970/2000 pro základní obor ekonomika, odvětví: ceny a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 437 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo: 6914008

V Opavě dne 25.4.2014

Marek Metz